

Service Mer et Littoral - Bureau des Activités Maritimes
Pôle interdépartemental des enregistrements des navires
de plaisance

Objet : Premier enregistrement d'un navire en construction AMATEUR

À compter du 1er janvier 2022, les cartes de circulation et les actes de francisation sont remplacés par un certificat unique d'enregistrement.

Madame, Monsieur,

Vous souhaitez déclarer un navire de plaisance d'origine « construction amateur ».

Afin de procéder au premier enregistrement de votre navire, merci de bien vouloir nous faire parvenir les documents suivants :

- Remplir une Fiche Plaisance ci-jointe (nom de baptême + coordonnées téléphoniques et adresse mail obligatoires) ;
- remplir la fiche relative aux caractéristiques techniques du moteur (ci-jointe) ;
- joindre une copie des documents d'achat des matériaux (dossier technique, factures) ;
- remplir l'annexe 245-A.1 de la division 245 dûment remplie et signée (ci-jointe) ;
- joindre une copie de la carte nationale d'identité recto-verso ou du passeport ;
- pour les SOCIÉTÉS, fournir un KBIS ;
- pour les ASSOCIATIONS, fournir le récépissé de déclaration de l'association (numéro association) en préfecture ;
- joindre un justificatif de domicile, si l'adresse est différente de celle inscrite sur la pièce d'identité.
- **Si le navire a déjà été immatriculé à l'étranger**, joindre le certificat de radiation de pavillon du navire et la copie de l'ancienne carte de circulation du pays tiers ;

- **Navire intracommunautaire** (acquis dans un Etat membre de l'UE autre que la France) pour **une longueur supérieure à 7,50 mètres** achetés neufs ou d'occasion, joindre un quitus fiscal obtenu auprès du centre des impôts du domicile de l'acquéreur ou du lieu de stationnement du navire ou du lieu d'enregistrement du navire.
- **Navire extracommunautaire** (acquis en dehors de l'UE) **quelque soit la longueur** fournir une déclaration d'importation (DAU) visée par le bureau de douane d'entrée dans l'UE justifiant que le dédouanement a été effectué au vu du paiement des droits et taxes acquittés.
- joindre une enveloppe suffisamment affranchie à votre nom et adresse si vous souhaitez recevoir le certificat d'enregistrement par courrier sinon celui-ci vous sera transmis par mail.

Si votre navire a une longueur supérieure à 7 mètres et/ou si votre moteur dispose d'une puissance supérieure à 22 chevaux administratifs ou si votre VNM (jet-ski) a une puissance supérieure à 90 kW, vous serez soumis au paiement du Droit Annuel de Francisation et de Navigation (DAFN).



Le navire ne pourra pas être vendu ou cédé à titre gratuit pendant **une période de 5 ans** à compter de sa mise en service.

Fiche Plaisance

Enregistrement d'un navire de plaisance

Cadre réservé à l'administration

Date d'établissement : _____ Service d'enregistrement : _____

Numéro d'enregistrement : _____

À remplir par l'acheteur

1er enregistrement changement de propriétaire autres modifications

exportation radiation destruction

Service des affaires maritimes choisi pour l'enregistrement : _____

Caractéristiques du navire

Nom donné au navire * : _____

Numéro WIN/HIN/CIN * : _____

Assurance : oui non

Utilisation : usage personnel formation club ou école
navire à utilisation collective compétition

Insubmersibilité (éventuellement) : oui

Marque du moteur n°1 : _____

Puissance en kW : _____ Puissance en chevaux administratifs : _____

Numéro de série du moteur * : _____

Marque du moteur n°2 : _____

Puissance en kW : _____ Puissance en chevaux administratifs : _____

Numéro de série du moteur * : _____

Nature juridique du **propriétaire** : Personne Physique Personne Morale Nombre de parts _____%

Nom ou Raison sociale * _____

Prénom * _____ Nationalité * _____

Etage _____ Bâtiment _____ Lieu-dit _____

Voie * _____

Code postal _____ Ville * _____ Pays * _____

Téléphone fixe : _____ **Téléphone mobile (obligatoire)** : _____

Adresse mail (obligatoire) : _____

Date de début de propriété * _____

ou

jour mois année

Date de fin de propriété * _____

jour mois année

Nature juridique du **co-propriétaire 1** : Personne Physique Personne Morale Nombre de parts _____%

Nom ou Raison sociale * _____

Prénom * _____ Nationalité * _____

Etage _____ Bâtiment _____ Lieu-dit _____

Voie * _____

Code postal _____ Ville * _____ Pays * _____

Téléphone fixe : _____ **Téléphone mobile (obligatoire)** : _____

Adresse mail (obligatoire) : _____

Date de début de propriété * _____

ou

jour mois année

Date de fin de propriété * _____

jour mois année

Nature juridique du **co-propriétaire 2** : Personne Physique Personne Morale Nombre de parts _____%

Nom ou Raison sociale * _____

Prénom * _____ Nationalité * _____

Etage _____ Bâtiment _____ Lieu-dit _____

Voie * _____

Code postal _____ Ville * _____ Pays * _____

Téléphone fixe : _____ **Téléphone mobile (obligatoire)** : _____

Adresse mail (obligatoire) : _____

Date de début de propriété * _____

ou

jour mois année

Date de fin de propriété * _____

jour mois année

Nature juridique du **co-proprétaire 3** : Personne Physique Personne Morale Nombre de parts _____%

Nom ou Raison sociale * _____

Prénom * _____ Nationalité * _____

Etage _____ Bâtiment _____ Lieu-dit _____

Voie * _____

Code postal _____ Ville * _____ Pays * _____

Téléphone fixe : _____ Téléphone mobile (obligatoire) : _____

Adresse mail (obligatoire) : _____

Date de début de propriété *

jour		mois		année					

ou

Date de fin de propriété *

jour		mois		année					

Nature juridique du **co-proprétaire 4** : Personne Physique Personne Morale Nombre de parts _____%

Nom ou Raison sociale * _____

Prénom * _____ Nationalité * _____

Etage _____ Bâtiment _____ Lieu-dit _____

Voie * _____

Code postal _____ Ville * _____ Pays * _____

Téléphone fixe : _____ Téléphone mobile (obligatoire) : _____

Adresse mail (obligatoire) : _____

Date de début de propriété *

jour		mois		année					

ou

Date de fin de propriété *

jour		mois		année					

Nature juridique du **co-proprétaire 5** : Personne Physique Personne Morale Nombre de parts _____%

Nom ou Raison sociale * _____

Prénom * _____ Nationalité * _____

Etage _____ Bâtiment _____ Lieu-dit _____

Voie * _____

Code postal _____ Ville * _____ Pays * _____

Téléphone fixe : _____ Téléphone mobile (obligatoire) : _____

Adresse mail (obligatoire) : _____

Date de début de propriété *

jour		mois		année					

ou

Date de fin de propriété *

jour		mois		année					

Date :

Signature :

Caractéristiques techniques du (des) moteur(s) installé(s) sur votre navire

Merci de remplir tous les onglets

Moteur 1

Marque :

Modèle :

Numéro de série :

Type (*rayez la mention inutile*) : HORS BORD, INBORD, AUTRE

Type de carburant (*rayez la mention inutile*) : ESSENCE – DIESEL – ELECTRIQUE

Motorisation (*rayez la mention inutile*) : 2 Temps - 4 Temps

Cylindrée en cm³ :

Puissance en kW :

Puissance administrative/fiscale (*éventuellement notée sur la facture ou la fiche technique du moteur*) :

Moteur 2 (le cas échéant)

Marque :

Modèle :

Numéro de série :

Type (*rayez la mention inutile*) : HORS BORD, INBORD, AUTRE

Type de carburant (*rayez la mention inutile*) : ESSENCE – DIESEL – ELECTRIQUE

Motorisation (*rayez la mention inutile*) : 2 Temps - 4 Temps

Cylindrée en cm³ :

Puissance en kW :

Puissance administrative/fiscale (*éventuellement notée sur la facture ou la fiche technique du moteur*) :

ANNEXE 245-A.1

ATTESTATION DE CONFORMITÉ D'UN NAVIRE DE PLAISANCE HORS MARQUAGE « CE » construit conformément aux dispositions de la division 245 du règlement relatif à la sécurité des navires

Loi n° 83-581 du 5 juillet 1983, modifiée, sur la sauvegarde de la vie humaine en mer, l'habitabilité à bord des navires et la prévention de la pollution
Décret n° 84-810 du 30 août 1984, modifié, relatif à la sauvegarde de la vie humaine en mer, l'habitabilité à bord des navires et la prévention de la pollution
Division 245 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987, modifié, relatif à la sécurité des navires

Je soussigné(e) :

01 M. / Mme _____
02 né(e) le ____ / ____ / ____ 03 à _____
04 résidant à _____

05 fabricant identifié en tant que professionnel avec raison sociale 06 mandataire du fabricant
07 importateur

08 agissant au nom de l'entreprise dont la raison sociale et l'adresse sont _____

09 constructeur amateur, ou personne autre que le constructeur, et ayant réalisé des modifications

atteste que le navire dont le numéro d'identification est :

10 -

et répondant à la description suivante :

11 véhicule nautique à moteur 12 navire 13 navire à sustentation

14 hydroptère 15 Navire à vapeur

16 Désignation du modèle ou du plan : _____

17 Date de conception du modèle ou du plan : _____ 18 Date de début de construction : ____ / ____ / ____

19 Nombre de coques : _____ 20 Catégorie de conception : _____

21 Si catégorie A ou B, nom de l'organisme notifié ayant réalisé l'évaluation de flottabilité et de stabilité: _____

22 Référence et date du rapport : _____

Propulsion principale : 23 voilier 24 non-voilier

25 Puissance max. recommandée : _____ kW 26 Surface de la voile : _____ m²

27 Longueur de coque : _____ m 28 Bau maximum : _____ m

29 Nombre maximal de personnes embarquées: _____ 30 Charge maximale : _____ kg

31 ayant subi des modifications concernant :

32 longueur de coque 33 déplacement lège 34 mode de propulsion principale 35 surface de voile

36 puissance propulsion 37 nature du carburant de propulsion 38 œuvres vives ou appendices

est conforme aux dispositions de la division 245 en vigueur. Conformément à l'article 245-1.04, je tiens à la disposition de l'autorité compétente le dossier technique de l'embarcation pendant une durée minimale de dix ans.

39 Fait à _____, le _____

40 Signature du déclarant :

**ATTESTATION DE CONFORMITÉ
D'UN NAVIRE DE PLAISANCE HORS MARQUAGE « CE »**

Domaine	Référentiel utilisé	
	Division 245	Norme
Dossier technique	<input type="checkbox"/>	/
Identification des navires	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 10087 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 14945 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Prévention des chutes par-dessus bord et moyens de remontée à bord	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 15085 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Visibilité depuis le poste de pilotage	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 11591 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Manuel d'utilisation	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 10240 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Solidité de la construction	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 12215 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Flottabilité et stabilité	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 12217 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Caractéristiques des ouvertures extérieures	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 12216 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Cockpits et puits formés dans les fonds	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 11812 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Nombre maximal de personnes et charge maximale	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 14946 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Système de pompe de cale	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 15083 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Ventilation	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 11105 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Réservoirs de carburant	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 21487 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Circuits d'alimentation en carburant	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 10088 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Essais des circuits de carburant	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 21487 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Installations électriques	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 10133 <input type="checkbox"/> Version : Millésime : EN/ISO 13297 <input type="checkbox"/> Version : Millésime : IEC 60092-507 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Appareil à gouverner	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 8847 <input type="checkbox"/> Version : Millésime : EN/ISO 28848 <input type="checkbox"/> Version : Millésime : EN/ISO 29775 <input type="checkbox"/> Version : Millésime : EN/ISO 10592 <input type="checkbox"/> Version : Millésime : EN/ISO 10239 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Installation à gaz liquéfié	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 10239 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Extinction et prévention de l'incendie	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 9094 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :
Prévention de la pollution par les eaux usées	<input type="checkbox"/>	EN/ISO 8099 <input type="checkbox"/> Version : Millésime :

**Notice de remplissage de la déclaration de conformité
d'un navire de plaisance hors marquage « CE », mis en service conformément aux
dispositions de la division 245 du règlement relatif à la sécurité des navires**

1. Rayer les mentions inutiles (M. / Mme). Nom de famille en majuscules, Prénoms
2. Format de date jj/mm/aa.
3. Indiquer la ville, le département ou la région, ainsi que le pays pour les personnes nées à l'étranger.
4. Adresse du lieu de résidence principal actuel. Indiquer la ville, le département ou la région, ainsi que le pays pour les personnes résidant à l'étranger.
5. Cochez cette case si vous êtes une personne responsable d'un chantier naval professionnel.
6. Cochez cette case si vous êtes une personne mandatée par un chantier naval professionnel.
7. Cochez cette case si vous êtes importateur (dans le cas prévu à l'article 245-1.03 §V).
8. Identification du chantier professionnel constructeur du navire. Fournir le document original donnant mandat.
9. Cochez cette case si vous êtes constructeur amateur, ou si vous avez modifié un navire déjà en service.
10. Numéro d'identification conforme à l'article 245-2.01. Dans la plupart des cas, il vous est délivré par le service lors de l'immatriculation.
11. Cochez cette case si le navire est un véhicule nautique à moteur, au sens de l'article 245-1.02.
13. Cochez cette case si le navire est un navire à sustentation, au sens de l'article 245-1.02.
14. Cochez cette case si le navire est un hydroptère, au sens de l'article 245-1.02.
15. Cochez cette case s'il s'agit d'un navire à vapeur.
16. Nom du modèle ou de la série de navire, ou références du plan, nom de l'architecte le cas échéant.
17. Indiquer l'année date de conception du premier modèle ou du plan, et non pas du navire concerné par la déclaration.
18. Format de date jj/mm/aa. Indiquer la date de début de la construction.
19. Indiquer le nombre de coques.
20. A, B, C ou D, au sens de l'article 245-1.02.
21. Organisme notifié ayant procédé aux vérifications de stabilité et de flottabilité conformément aux dispositions de l'article 245-4.02.
22. Indiquer la date de format jj/mm/aa et le numéro du rapport de l'organisme notifié.
23. Cochez cette case si le navire est un voilier, au sens de l'article 240-1.02 du présent règlement.
24. Cochez cette case si le navire n'est pas un voilier, mais qu'il n'est pas exclusivement mu par l'énergie humaine, au sens de l'article 245-1.02.
25. Puissance exprimée en kW, et mesurée selon la norme EN/ISO 8665.
26. Surface de voile A_s , au sens de l'article 240-1.02 ou de la division 110 du présent règlement.
27. Longueur mesurée selon la norme EN/ISO 8666.
28. Largeur maximale mesurée selon la norme EN/ISO 8666.
29. Nombre maximal de personnes embarquées au sens de l'article 245-4.08.
30. Charge maximale au sens de l'article 245-4.08.
31. Cocher cette case si le navire est modifié au sens de l'article 245-1.05.
32. Cocher cette case si la coque a été allongée ou raccourcie de plus de 5% de la longueur initiale.
33. Cocher cette case si le déplacement lège du navire a subi une variation de plus de 10% du déplacement initial.
34. Cocher cette case si le mode de propulsion principal a été modifié.
35. Cocher cette case si la surface de voilure et/ou le tirant d'air du voilier a/ont été modifié(s).
36. Cocher cette case en cas d'augmentation de la puissance de propulsion au-delà de 15 % de la puissance maximale recommandée par le fabricant.
37. Cocher cette case en cas de modification de la nature du carburant de propulsion.
38. Cocher cette case en cas de modification des œuvres vives ou appendices.
39. Lieu et date de signature.
40. Signature de la personne ayant rempli le champ n° 1.

Les renseignements manuscrits sont portés à l'encre permanente et en lettres capitales.
Les reproductions de signatures ne peuvent pas être prises en compte.