

**Sujet :** gariador franc demande : port Héracléa Cavalaire

**Date :** Wed, 5 Dec 2018 17:56:56 +0100

**De :** franc gariador

Le projet de port est totalement déconnecté des besoins des plaisanciers de Cavalaire

Le prix de ce port est extravagant 31 millions d'Euros. Comme tout budget il sera dépassé. Les plaisanciers et les Cavalaïrois vont en payer le prix fort.

Ce port est irréaliste. Il a été conçu encore par un technocrate qui ne navigue certainement pas.

Il y a plein d'erreur dans la conception de ce port.

Au niveau écologique le rejet prévu des eaux du port Public dans la Castellane est un scandale écologique si cela se réalise.

Les eaux rejetées à cet endroit où les courants sont très faibles entrainera la pollution des plages alentours.

Fini les pavillon bleu des années passées.

Nous avons eu cet été des plages interdites à la baignade pour cause de pollution.

Là elles seront interdites à la baignade en permanence quand les souillures du port se déverseront dans la Castellane et se reprendront sur les plages jouxtant ce ruisseau.

La démolition du quai Marc Pajot est une très mauvaise option.

Ce quai casse la houle induite par les effets du vent.

Dans le projet le passage laissé entre les pannes 4 à 8 et le quai poste à carburants est trop étroit. Ce passage étroit sera source de collisions.

Il serait préférable de laisser les deux entrées. Le flux de navigation serait ainsi canalisé entre les deux bassins.

Avec une seule entrée la navigation à l'intérieur du port sera dangereuse surtout lors des déplacements des grosses vedettes et des grands voiliers dépourvus de propulseurs d'étrave, ou les grands catamarans.

Il faut garder les deux entrées ou si non faire l'entrée dans le bassin du port public en passant à l'endroit où s'arrêtent actuellement les vedettes des îles.

La capitainerie n'a pas besoin d'être déplacée elle est à un endroit idéal. Son déplacement ne se justifie que pour faire augmenter le coût des travaux.

Le financement du port n'a pas à payer des travaux extérieurs au port lui même tels que : la démolition du bâtiment AZUREVA et la construction de l'immeuble qui doit le remplacer. le renforcement de la falaise et la construction des locaux commerciaux et la réfection du chantier naval .

Les garanties d'usages proposées n'ont pas été les mêmes pour tout le monde. Beaucoup n'ont pas eu droit au choix soit de 20ans , soit de 15 ans.

Ce n'est pas constitutionnel ! les droits n'ont pas été les mêmes sur un sujet financier . Il y a discrimination.

La cale de mise à l'eau sera trop petite et va engendrer des engorgement de trafic entre les pannes situées de part et d'autre de cette cale de mise à l'eau.

En début de projet il n'a jamais été question de créer La SPL.

Cette SPL risque de se transformer en captage de frais les plus divers. Ces frais seront non contrôlés par un bureau de contrôle où siègeraient les associations de plaisanciers. Ces associations seraient à même de superviser les dépenses ce qui éviterait tous les coulages possibles.

Manque dans ce projet tout un dossier sur le développement du confort des usagers (wifi gratuite disponible partout sur le port) .

Manque également tout un dossier sur la sécurité.

Les associations de plaisanciers ont toutes été ignorées pendant la phase développement de l'élaboration du projet.

Les noms des personnes figurant dans les commissions comme représentants des plaisanciers ne sont apparemment pas connus des différentes associations.

Il y a tromperie dans ces commissions si cela s'avère vrai.

Les frais annuels ont progressé de 60% en moyenne c'est totalement anormal .

Ceci est la preuve que sans contrôles des associations de plaisanciers les administrateurs de cette SPL pourront se faire une rente.

D'ailleurs le vote d'une rémunération à chacun des administrateur qui comme par surprise font tous parti de la majorité du Conseil Municipal a bien ouvert la voie a un abus de pouvoir et ça ressemble à du clientélisme électoral qui n'a rien à voir avec les intérêts du port.

----

Profil : particulier

Nom : gariador

Prénom : franc