

Sujet : Bordenet Françoise demande : Redéploiement du Port de Cavalaire

Date : Thu, 6 Dec 2018 18:30:49 +0100

De : Françoise Bordenet

Bonjour,

Je reprendrais simplement les arguments de Monsieur Alain Boissieu contre ce projet pharaonique :

Mon conjoint est propriétaire d'un bateau de plus de 11 mètres au port public et nous eu par le passé un bateau de 6 mètres au port privé, nous connaissons donc très bien les deux bassins :

1 On a la chance d'avoir 2 passes d'entrée pour une circulation des bateaux assez fluide, la suppression d'une entrée va engendrer une forte hausse des risques de collision et d'accrochage surtout en haute saison en fin de journée lorsque les bateaux de location viennent faire le plein de carburant . Par ailleurs les 2 passes actuelles présentent également un intérêt écologique pour le renouvellement de l'eau dans les bassins grâce aux courants côtiers.

2 On a la chance d'avoir le quai Marc Pajot qui protège les bateaux du port public par vent d'est et les bateaux du port privé par vent d'ouest .

Ce quai qui est un agréable lieu de promenade , donne un accès pratique à la capitainerie et permet aux plaisanciers de se garer à proximité de leur bateau.

3 On a la chance d'avoir une capitainerie qui vient d'être renouvelée pour 800000 euros, et qui assure parfaitement l'accueil des plaisanciers avec ses quais d'accueil bien placés elle permet également d'avoir une bonne surveillance globale du port, l'emplacement choisi pour la nouvelle capitainerie au fond du port est une ineptie pour assurer les mêmes fonctions .

4 On a la chance d'avoir une rampe de mise à l'eau large, pratique et bien située, la nouvelle implantation ne convient pas pour plusieurs raisons :

Elle se fera au fond du port trop près de la mise à l'eau du chantier .

Elle va se faire dans un couloir étroit entre 2 pannes où sont amarrés des bateaux avec les risques de collision que cela entraîne .

Elle se fera dans une zone trop profonde (6 mètres) qui compliquera les manœuvres des voitures et remorques.

Elle va générer de grandes difficultés de circulation au fond du port et des problèmes de parking.

5 On a la chance de ne pas avoir trop de problème de place de parking auto bien que leur nombre soit insuffisant en haute saison , le nouveau projet supprime de nombreuses places de parking et induit un afflux de circulation

anarchique des voitures et de leurs remorques au fond du port .

6 On a la chance d'avoir des infrastructures de l'ancien port privé qui ont été très bien refaites il y a quelques années et protégées par

des anodes et garanties 50 ans. Si on y touche on perd la garantie .De plus la création de pannes trop longues(120 mètres) pose des risques de

collision avec les bateaux entrant et sortant.

7 On avait la chance au port public d'avoir un coût de redevance

raisonnable, avec le projet elle augmente de 60%, c'est inacceptable !

CONCLUSION

On nous propose un nouveau port moins pratique , moins écologique et

posant de nombreux problèmes de sécurité,pour avoir 76 places en moins et qui va coûter une vraie fortune car il est intolérable que les travaux extérieurs au port soient financés par les plaisanciers comme la maison de la mer, la place st Estelle et l'office du tourisme il y a un transfert de dépenses !

Bien cordialement.

Françoise Bordenet

Profil : particulier

Nom : Bordenet

Prénom : Françoise