

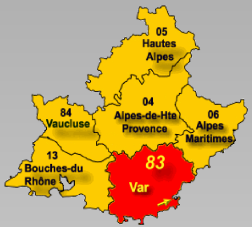


# BAROMETRE MENSUEL

Avril 2013

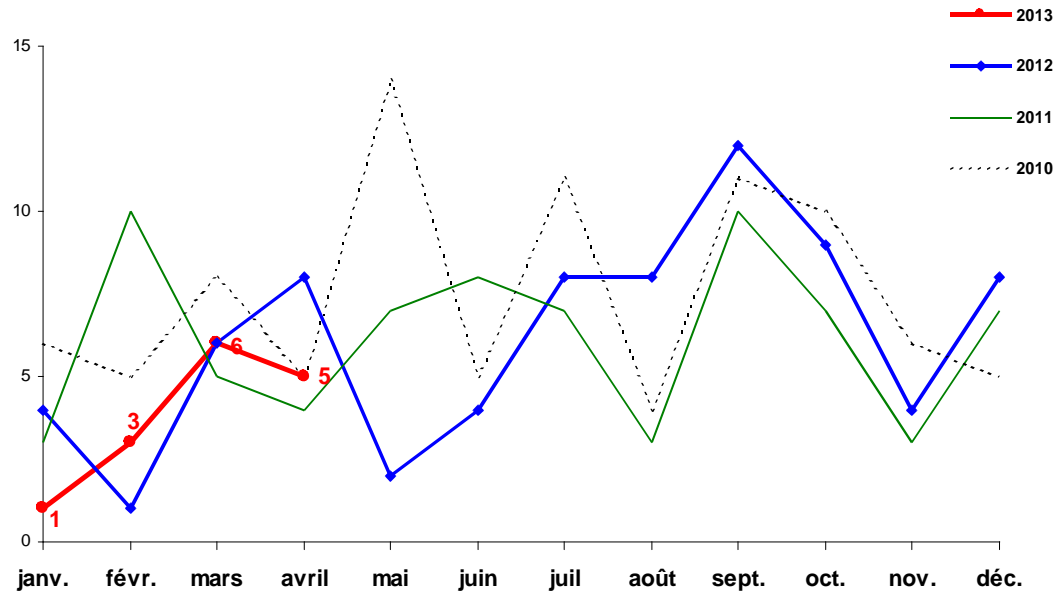


PRÉFET DU VAR



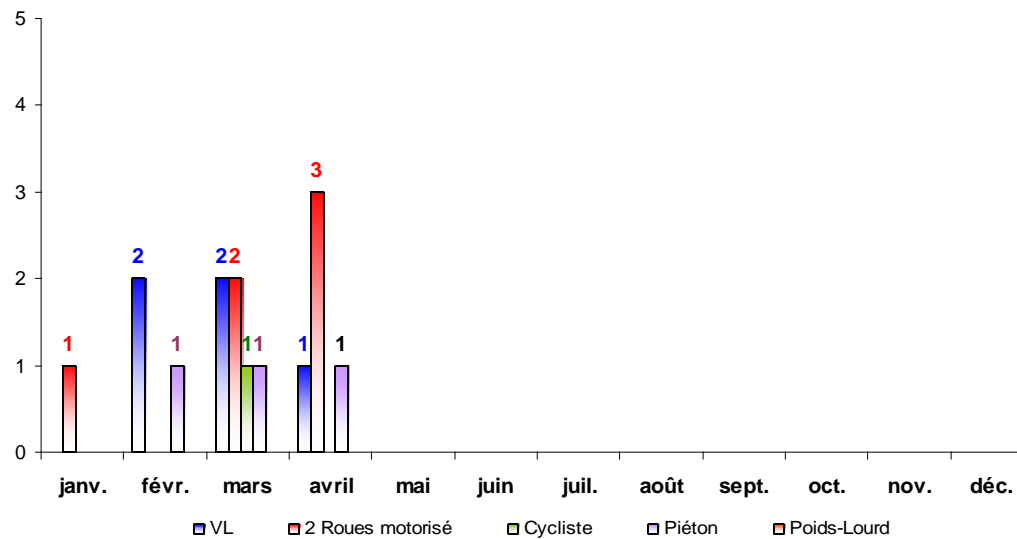
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

## 1.1 L'évolution mensuelle des tués



Ce mois d'avril 2013 reste stable par rapport aux chiffres des années précédentes.

## 1.2 L'évolution des tués par catégorie d'usager depuis le début de l'année 2013



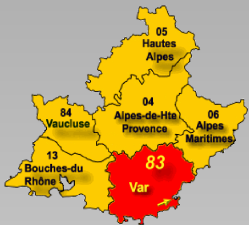
On observe en ce début d'année une implication plus forte des 2RM par rapport aux autres usagers.

# BAROMETRE MENSUEL

Avril 2013

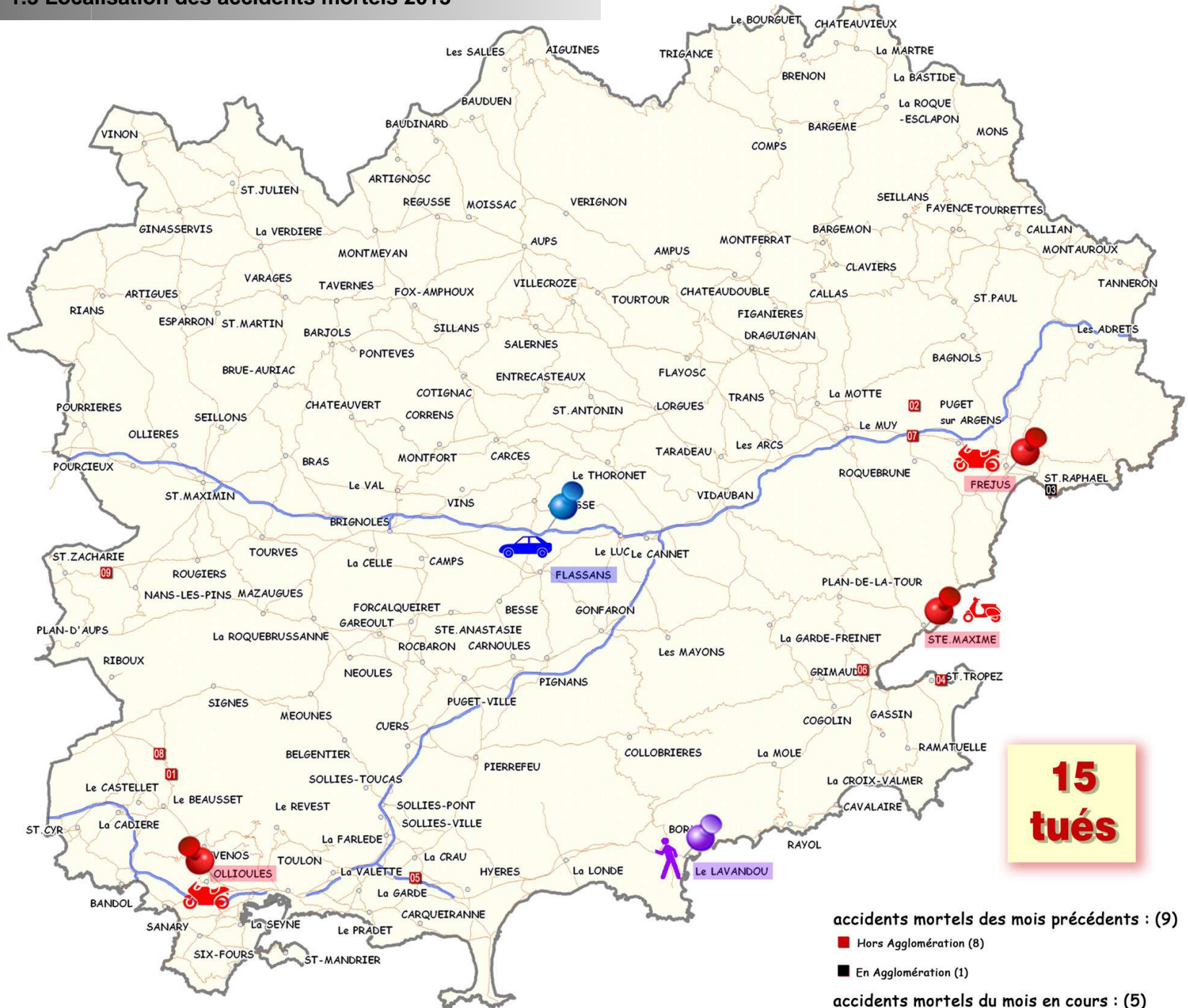


PRÉFET DU VAR



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

## 1.3 Localisation des accidents mortels 2013

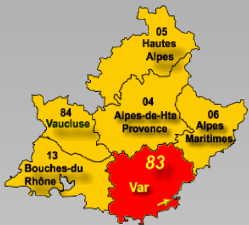


# BAROMETRE MENSUEL

Avril  
2013



PRÉFET DU VAR



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES

## 1.4 Les circonstances



**LE LAVANDOU** – En sortant d'un parking d'une copropriété, un automobiliste percute un piéton qui vient de sa droite sur le trottoir. Le piéton chute lourdement et sa tête vient heurter le trottoir. Il décède à l'hôpital.



**FLASSANS** – Un automobiliste perd le contrôle de son véhicule et vient percuter le muret du terre plein central à plusieurs reprises. Le VL s'immobilise sur le toit 100 mètres plus loin. Le conducteur décède.



**OLLIOULES** – Une automobiliste qui redémarre pour emprunter la route principale, coupe la route à deux motards. Le premier bien qu'il effectue une manœuvre d'évitement touche la voiture, chute et se blesse légèrement, tandis que le second heurte violemment le VL, se trouve projeté et retombe lourdement sur le sol. Transporté à l'hôpital, il décède de ses blessures.



**FREJUS** – Un motard, suite à un moment d'inattention percute la voiture qui le précède, sa passagère est éjectée par dessus le VL quelques mètres plus loin. Transportée à l'hôpital, elle décède de ses blessures.



**STE MAXIME** – A un carrefour, une automobiliste coupe la route d'un scootériste qui arrive en sens inverse et qui la percute au niveau de son aile droite. Le pilote tombe lourdement, son casque est éjecté et sa tête heurte le sol. Il décède.

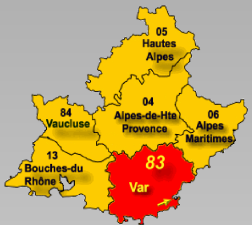


# BAROMETRE MENSUEL

Avril 2013

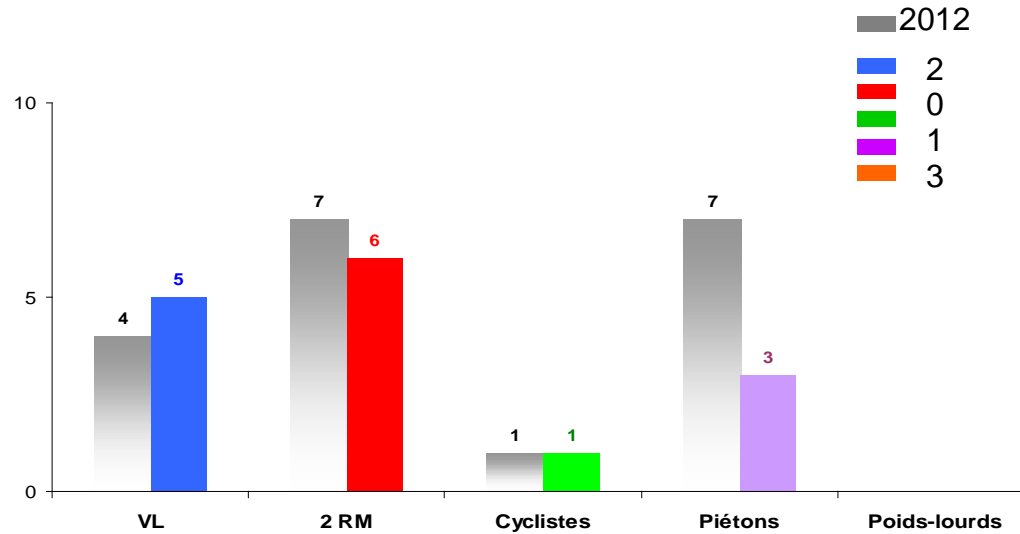


PRÉFET DU VAR



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

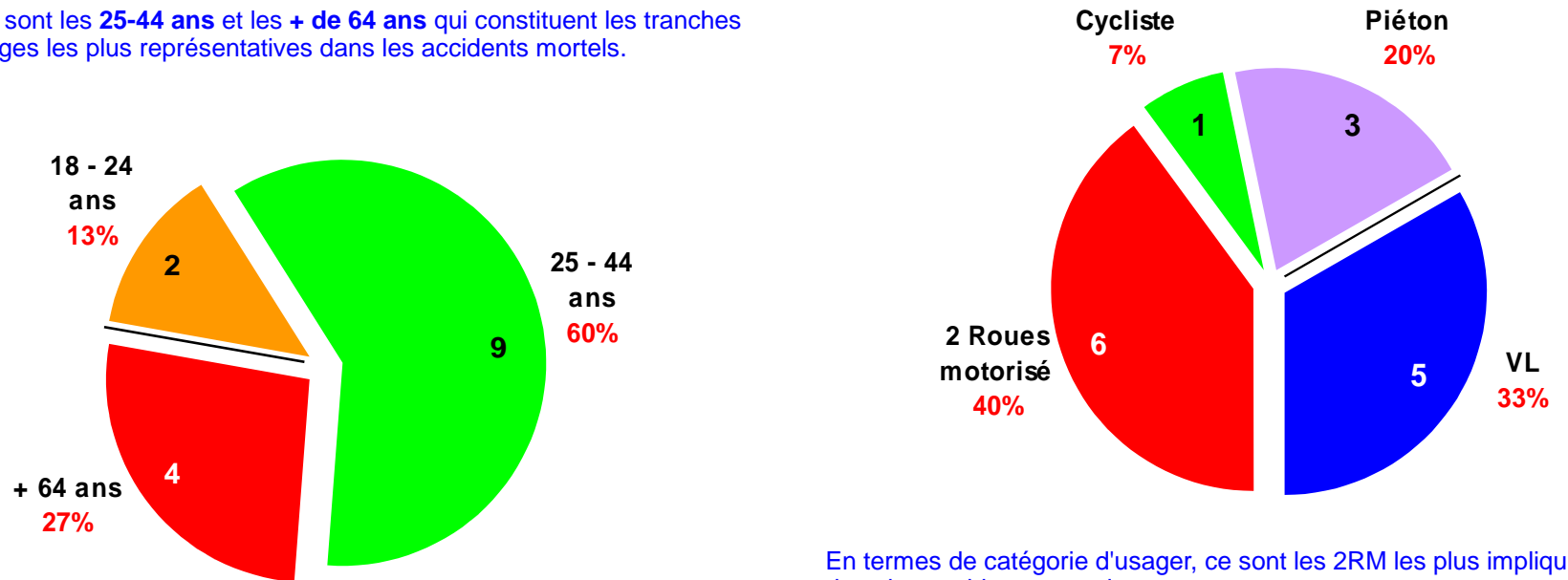
## 2.2 L'évolution des tués par catégorie d'usager (valeurs cumulées)



Par rapport aux 4 premiers mois de l'année précédente, on observe une diminution de la mortalité chez les piétons et les 2RM. En revanche, on assiste à une résurgence des accidents mortels en VL.

## 2.3 Répartition du nombre de tués par tranche d'âge et par catégorie d'usager (valeurs cumulées)

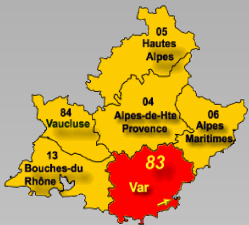
Ce sont les 25-44 ans et les + de 64 ans qui constituent les tranches d'âges les plus représentatives dans les accidents mortels.



En termes de catégorie d'usager, ce sont les 2RM les plus impliqués dans les accidents mortels.

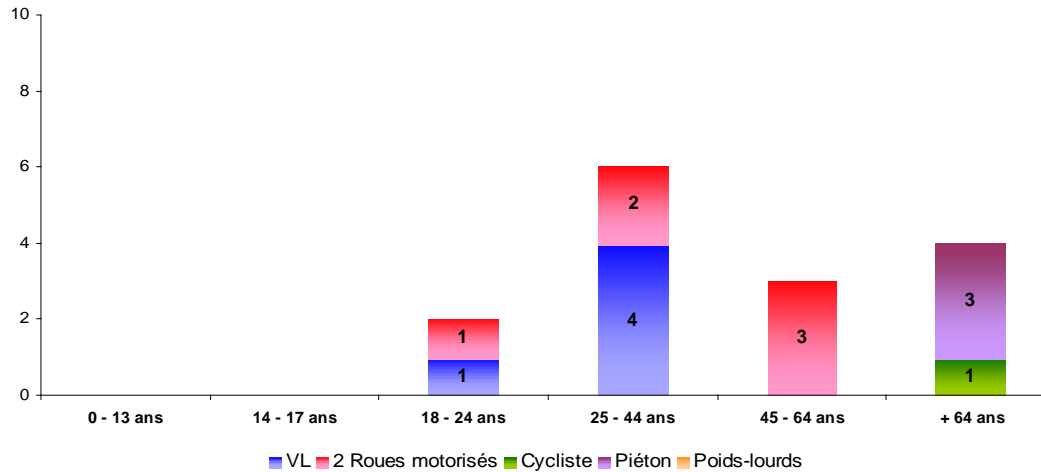
# BAROMETRE MENSUEL

Avril 2013



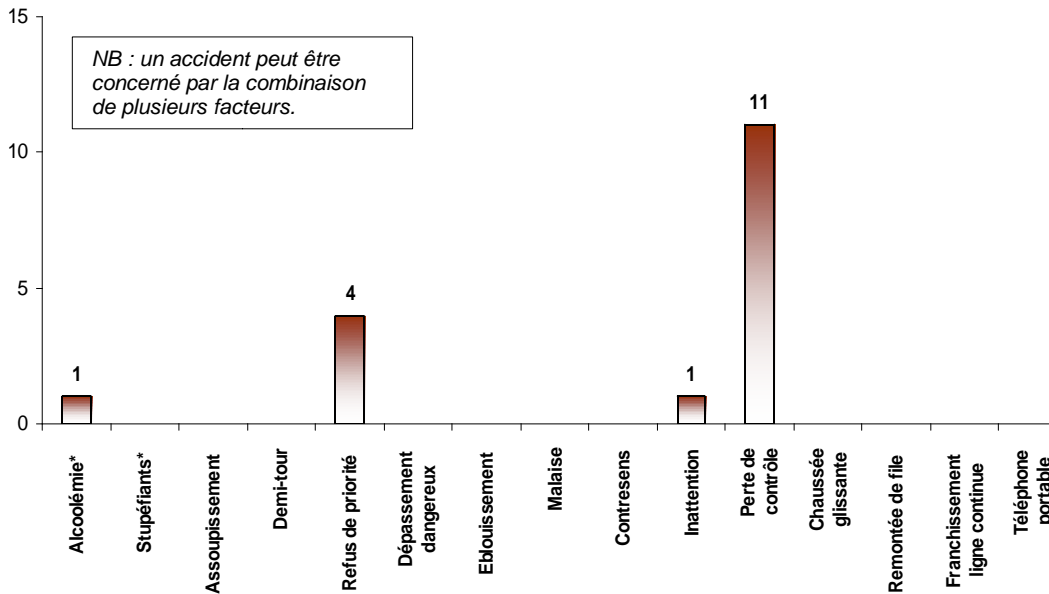
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

## 2.4 Répartition des tués par catégorie d'usager selon la tranche d'âge (valeurs cumulées)



- 50% des 2RM ont entre 45 et 64 ans  
- 80% des usagers de VL ont entre 25 et 44 ans.

## 2.5 Les facteurs accidentogènes



*NB : un accident peut être concerné par la combinaison de plusieurs facteurs.*

La combinaison de la vitesse avec la plupart de ces facteurs accidentogènes induit des situations d'accidents aux conséquences mortelles. Force est de constater que les pertes de contrôles constituent le facteur accidentogène majeur.



### 3 Le bilan sur 12 mois glissants

Bilan sur 12 mois glissants	Accidents corporels	Accidents mortels	Tués à 30 jours	Total blessés
MAI 2012 à AVRIL 2013	906	68	70	1146
MAI 2011 à AVRIL 2012	984	65	71	1206
<b>Différence</b>	<b>-78</b>	<b>+3</b>	<b>-1</b>	<b>-60</b>
<i>Evolution</i>	<b>-8%</b>	<b>+5%</b>	<b>-1%</b>	<b>-5%</b>

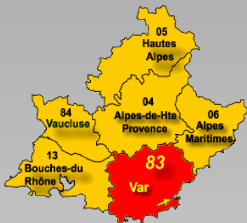
Le cumul des douze mois glissants comparés aux 12 mois de la période précédente se traduit par :

- ▼ une baisse du nombre d'accidents corporels et de blessés
- ▼ une baisse du nombre des tués
- ▲ une augmentation des accidents mortels
- ▶ une stabilité de la gravité qui se maintient à 7,5 tués pour 100 accidents corporels

Niveau national : **-6,8%** **-6,3%** **-6,4%**

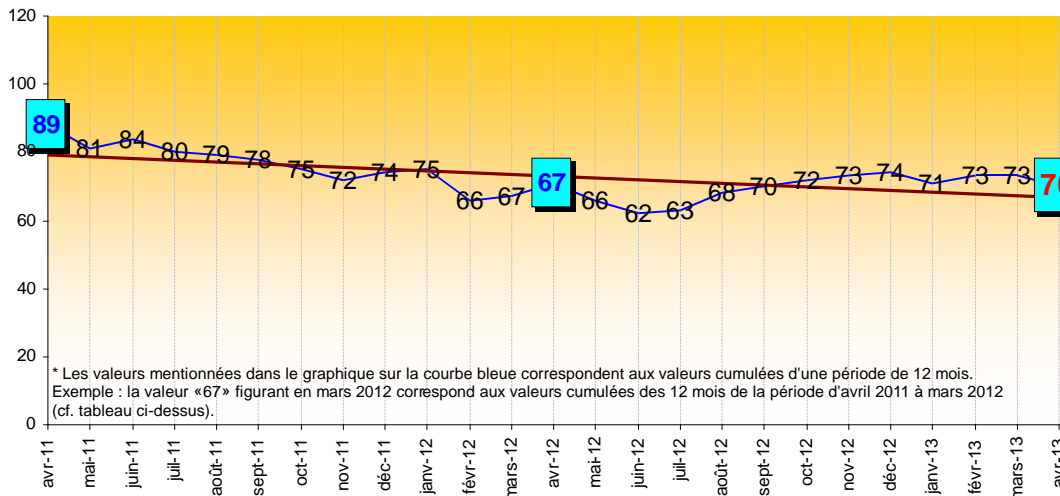
Bilan dans l'ensemble relativement favorable, principalement marqué par la baisse significative du nombre d'accidents corporels et de blessés. A noter toutefois la légère hausse des accidents mortels.

Au niveau national, sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 6,8%.



### 3.1 L'évolution de la mortalité en glissement annuel (valeurs cumulées sur 12 mois glissants\*) et la tendance

Comme le montre le graphique ci-après, les valeurs cumulées (courbe bleue) sur 12 mois enregistrées depuis mars 2011 à mars 2013 font apparaître des variations avec des amplitudes plus ou moins accentuées. Le mois de juillet 2011 constitue l'amorce à la baisse de la mortalité routière. Les mois suivants confirmaient ces bons résultats en accentuant la baisse de manière progressive jusqu'en novembre 2011 avec un seuil de 72 tués, qui se poursuivait de manière fluctuante jusqu'à juin 2012 en atteignant le seuil particulièrement encourageant de 62 tués.



A partir de juillet 2012 la courbe d'évolution s'est inversée, pour laisser la place à une hausse des tués pour atteindre le chiffre significatif de 74 morts fin 2012.

En ce début d'année 2013 la courbe d'évolution reste stable et induit une tendance évoluant à la baisse depuis mars 2011. Tendance confirmée par les bons résultats du mois d'avril qui infléchit la courbe de 2 points pour atteindre le chiffre de 70 tués.

\* Les valeurs mentionnées dans le graphique sur la courbe bleue correspondent aux valeurs cumulées d'une période de 12 mois. Exemple : la valeur «67» figurant en mars 2012 correspond aux valeurs cumulées des 12 mois de la période d'avril 2011 à mars 2012 (cf. tableau ci-dessus).

