


## Dossier d'autorisation environnementale au titre de la loi sur l'eau

Octobre 2021

### COMPLÉMENT D'INFORMATIONS



Réalisation de travaux pour la réhabilitation  
des digues et quais du port de Santa-Lucia sur  
la commune de Saint-Raphaël.

Maîtrise d'œuvre	
<p><b>Bureau d'études ICTP</b> 254 Corniche Fahnestock 06700 ST-LAURENT DU VAR</p>	
N° 19/19 – DAE– Ind. B	

**Régie des Ports Raphaëlois**

Réalisation de travaux pour la réhabilitation des digues et quais du port de Santa-Lucia sur la commune de Saint-Raphaël

---

1. Contexte.....	3
2. Observations réglementaires.....	3
2.1.1. Evolution des solutions techniques.....	3
2.1.2. Travaux envisagés .....	3
2.1.3. Détails des travaux de la solution retenue .....	4

## 1. Contexte

En février 2021, la régie des port Raphaëlois adresse à la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Var une demande d'Autorisation Environnementale pour la réalisation des travaux des digues et quais du port de Santa-Lucia sur la commune de Saint Raphaël.

Une erreur dans le dossier transmis a été relevé ; par le présent courrier ICTP apporte les éléments de réponse permettant de mettre à jour le dossier de demande d'Autorisation. Les compléments apportés sont décrits aux paragraphes suivants.

## 2. Observation

### Observation

*La solution présentée dans la demande d'autorisation était la solution D en revanche, celle qui est retenue pour le projet est la F. Cette solution décrite ci-après, présente des travaux moins importants, et de ce fait des impacts également moindres. Cela ne remet pas en cause l'instruction du dossier. Enfin, les plans fournis dans le dossier d'autorisation correspondent à la bonne solution du projet.*

#### 2.1.1. Evolution des solutions techniques

Les premières solutions envisageaient la dépose et l'évacuation d'une couche d'enrochements sur l'ensemble du linéaire de la digue, entraînant le mouvement d'une grande quantité de matériaux (plusieurs dizaines de milliers de mètres cubes).

Afin d'éviter une évacuation trop importante d'enrochements, les solutions D et E proposaient la réutilisation d'un maximum de blocs déposés.

C'est cette solution D qui a été initialement intégrée dans le dossier.

Par la suite une solution F a été pensée ; cette dernière ayant l'objectif de privilégier les travaux sur les zones les plus sensibles et fragilisées du linéaire de digue.

La solution F retenue par la Régie de Ports Raphaëlois, et présentée au travers des plans transmis au dossier d'autorisation, prévoit la réutilisation d'un maximum de blocs déposés pour éviter de les évacuer.

La solution F comprend également la réalisation de travaux de réhabilitation des quais ainsi que de pacification du plan d'eau, qui entraînent une modification du plan d'eau du bassin Sud.

Le montant total des travaux de cette solution F est de 6 010 053 € TTC.

#### 2.1.2. Travaux envisagés

Les interventions envisagées sur les digues comprennent les types de travaux suivants :

- Reprise des digues des zones 1 Sud-Ouest et 2a Ouest.
- Réagencement, rechargement des digues (sans apport) des zones 2b Ouest, 4 Contre-Digue et 5 Chantier-Naval.
- Rehaussement des murs anti-franchissement des zones 1 Sud-Ouest, 2a Ouest, 3b Centrale, 4 Contre-Digue et 5 Chantier-Naval
- Pas d'intervention sur les murs anti-franchissement des zones 2b et 3a.

## Régie des Ports Raphaëlois

Réalisation de travaux pour la réhabilitation des digues et quais du port de Santa-Lucia sur la commune de Saint-Raphaël

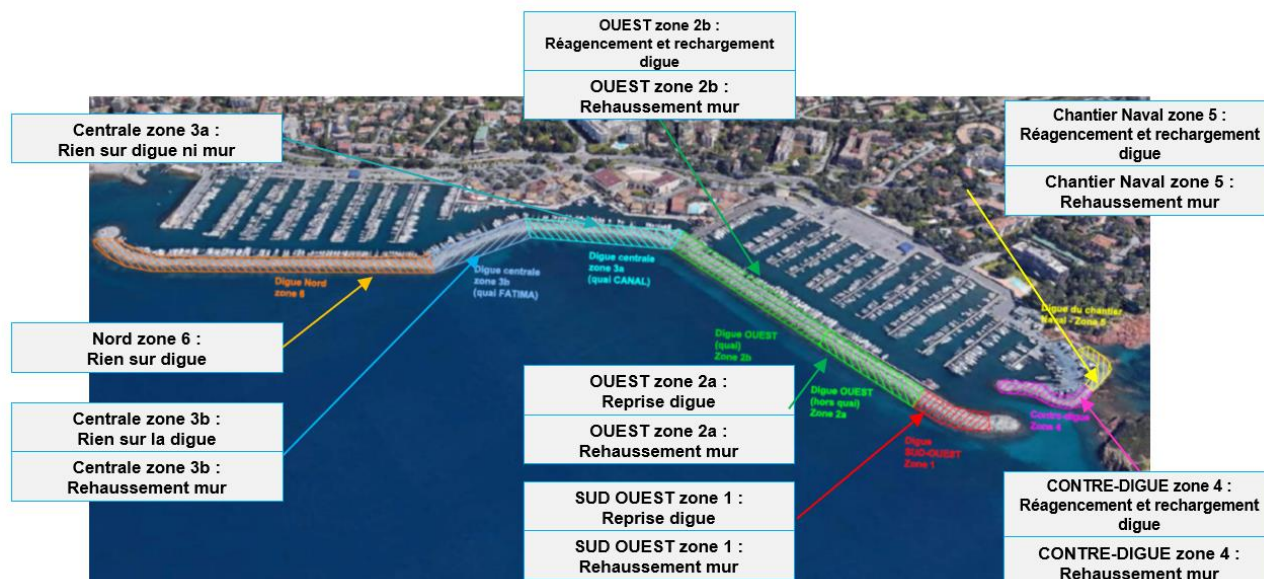


Figure 1 : Localisation des zones de travaux relatifs aux digues de protection

La réhabilitation des quais prévoit un traitement des affouillements par la réalisation de semelles en béton et une consolidation de la darse.

Enfin, la solution F envisage la pacification du bassin Sud par la construction d'un brise houle en lieu et place d'une partie de la panne 9 ainsi que d'un épi perpendiculaire sur la digue.

### 2.1.3. Détails des travaux de la solution retenue

#### a) Reprise de la digue du large, de la contre-digue et celle du chantier naval

- Installation de chantier et travaux préparatoires
- Reprise de la digue en enrochements sur la zone 1 SUD-OUEST
- Reprise et rehaussement du mur de protection sur la zone 1 SUD-OUEST
- Reprise de la digue en enrochements sur la zone 2a OUEST (hors quai)
- Rehaussement du mur de protection sur la zone 2a OUEST (hors quai)
- Réagencement et rechargement de la crête en enrochements sur la zone 2b OUEST (quai)
- Rehaussement du mur de protection sur la zone 3b Digue Centrale (quai FATIMA)
- Réagencement de la digue en enrochements provenant de la dépose sur la zone 4 contre-digue
- Rehaussement du mur de protection la zone 4 contre-digue
- Réagencement de la digue en enrochements provenant de la dépose sur la zone 5 Chantier Naval
- Rehaussement du mur de protection sur la zone 5 Chantier Naval
- Rien sur la zone 6 Nord

#### b) Reprise des quais

- Installation de chantier et travaux préparatoires
- Reprise du quai FATIMA
- Reprise du quai CANAL
- Reprise du quai d'honneur
- Reprise du quai OUEST
- Reprise de la darse de Levage et du quai EST

## Régie des Ports Raphaëlois

Réalisation de travaux pour la réhabilitation des digues et quais du port de Santa-Lucia sur la commune de Saint-Raphaël

---

### c) Pacification du bassin SUD

- Installation de chantier et travaux préparatoires
- Création de l'épi en enrochements sur digue pour réduction agitation
- Dépose partielle de la panne 9
- Création de l'ouvrage Brise Houle (pieux avec enrochements en lieu et place de la panne 9)

### d) Reprise du plan d'eau intérieur sans renforcement de ponton

- Installation de chantier et travaux préparatoires (barge non comptabilisé ici mais dans la pacification du bassin)
- Dépose partielle de la panne 8 (hors lignes de mouillages)