

Sujet : MULLIEZ Raphael demande : Port Héracléa Cavalaire

Date : Sat, 24 Nov 2018 22:16:06 +0100

De : Raphael MULLIEZ

Propriétaire d'un voilier de 12m et d'une place au port public depuis 12 ans.

je ne suis pas d'accord avec le projet qui n'est pas adapté, à mon avis, à une station balnéaire familiale, qu'est Cavalaire.

Quelques travaux de modernisation (wifi, sanitaires, sécurisation des pontons...) seraient peut-être nécessaires.

Projet de port non fonctionnel au niveau de la sécurité :

1) une seule entrée et de surcroît très étroite, est une aberration au vu du trafic entre mai et octobre (station essence, navettes, bateaux de locations, entrées et sorties des plaisanciers, mise à l'eau, pêcheurs...)

2) démolition du quai Marc Pajot. Ce quai est agréable pour les touristes, pour les plaisanciers, qui peuvent se garer proximité de leur bateau pour décharger. Et surtout, ce quai protège de la houle et du ressac par vent d'est les bateaux côté port public et par vent d'ouest côté port privé ; et cette protection est aussi valable pour les pontons. Pourquoi casser quelque chose d'utile et efficace. Suppression en plus de 80 places de parking.

3) la longueur des pannes : réalisation dans le projet de pontons de 120 m : difficulté une fois engagé, d'apercevoir en entrant ou en sortant, un bateau déjà engagé dans la passe. Pour un voilier, il serait difficile de croiser un autre bateau et engendrerait des risques de collision dans les manoeuvres de marche arrière et par vent de travers.

4) la capitainerie du port public a actuellement l'emplacement idéal pour superviser les 2 entrées et sorties du port. De plus, elle vient d'être parfaitement rénovée !

La capitainerie du port privé est très mal placée pour gérer les flux de bateaux (elle est au fond du port).

Projet de port non fonctionnel au niveau de l'écologie :

1) Pourquoi vouloir accueillir des bateaux plus gros, donc plus polluants dans le contexte actuel ? est-ce vraiment l'avenir et la vocation d'une station balnéaire familiale ????

2) La suppression d'une entrée nuira au renouvellement de l'eau du port (risque de pollution) .

3) On trouve actuellement dans le port des mérours, des barracudas et même dernièrement un dauphin, preuve que l'eau du port n'est actuellement pas trop polluée....

4) Les nuisances engendrées par ces travaux monstrueux seront insupportables pour tous.

Casser systématiquement l'existant n'est pas écologique....pour finalement avoir 76 places de port en moins.....

Ces travaux pharaoniques sont aberrants et démontrent le manque de connaissances des concepteurs du projet HERACLEA, qui ne font que dépenser l'argent du contribuable.

Profil : particulier

Nom : MULLIEZ

Prénom : Raphael