

Sujet : PLOTTON REGIS demande : Cavalaire - Redéploiement du port

Date : Sun, 25 Nov 2018 15:59:54 +0100

De : REGIS PLOTTON

Nous sommes plaisanciers du port de Cavalaire (ex partie privée depuis 1977)

Le projet donnera un port moderne correspondant aux nouvelles attentes des plaisanciers.

Les infrastructures, bien que très bien entretenues sur la partie ancien port privé que nous connaissons, sont vieillissantes et demande une remise à niveau.

Les travaux prévus correspondent juste à une vision à long terme, ce qui manque souvent de la part des décideurs, et vont donner une image dynamique à la ville qui profitera non seulement aux plaisanciers mais aussi à tous les commerces.

Nous avons connu ces dernières années un rebond de dynamisme sur la ville qui a redonnée l'envie à toutes les générations de venir ou revenir sur Cavalaire.

Dans un premier temps, au début du projet, nous avons adhéré à l'ADIC pour avoir la certitude, en tant qu'ancien amodiataire du port privé, d'avoir une place dans le nouveau port en GU à un prix correspondant au marché. Ceci ayant été acté puisque un bon nombre d'anciens amodiataires du port privé ont pu avoir une place en GU dans la nouvelle configuration du port je ne comprends pas la position de cette association qui revendique un certain nombre de points qui ne font plus parti du périmètre de départ et qui risque de remettre en cause la mise en place du port dans sa nouvelle version. De fait nous avons résilié notre adhésion.

Concernant plus particulièrement le port :

Bien que étroite une seule entrée peut être un plus car, pour un voilier habitable qui a beaucoup d'inertie et ne peut pas stopper ou changer de direction aussi facilement qu'un bateau à moteur, il peut être dangereux de voir les bateaux changer de cap au dernier moment afin de rentrer ou de sortir par l'une ou l'autre des passes.

Par contre, la partie avitaillement devra tout de même évoluer pour qu'il n'y ai pas embouteillage devant la passe pour les même raisons que précédemment .

Dans les faits il n'y aura pas plus de bateaux au poste de carburant mais un trafic doublé dans la passe, celle-ci ne possédant pas de dégagement pour la mise en attente des bateau à l'avitaillement il y a quelque chose à travailler de ce côté (n'est-il pas possible de créer un ponton d'accueil carburant).

Il est à noter que les problèmes s'accroissent avec la force du vent et l'heure de rentrée des bateaux au port en fin d'après-midi est concomitante avec la montée en puissance du vent en générale Sud Ouest en été et qui se renforce en fin de journée.

Pour finir il serait regrettable que seules des tracasseries administratives retardent un projet enfin ambitieux pour Cavalaire...

----

Profil : particulier

Nom : PLOTTON

Prénom : REGIS