

Sujet : BADRE Odile demande : enquête publique

Date : Tue, 4 Dec 2018 16:24:48 +0100

De : Odile BADRE

Le projet ne correspond pas aux besoins de Cavalaire qui reste une station balnéaire familiale

le cout est disproportionné par rapport au besoin réel du port

est il vraiment nécessaire de casser le quai Marc Pajot ce qui augmente considérablement le cout des travaux

le ponton d accueil commun avec les navettes maritimes sera compliqué d acces pour les plaisanciers lors des manoeuvres des navettes maritimes

l unique entrée du port sera source d embouteillage de navigation entre les bateaux attendant pour l essence ,les bateaux entrant et sortant du port , le retour des bateaux de location . il y aura un réel danger de collision , d accident

le passage entre le quai de la snsm / station d essence et les pontons 6 et 7 n est pas très large et quand les gros yachts de 40 metres que vous prevoyez de recevoir vont manoeuvrer pour sortir ou entrer du port , ça va etre compliqué de se croiser

avec 1 seule entrée , ce serait mieux de répartir immédiatement le flux des bateaux entre les bassins EST et OUEST

- la future cale à bateaux située entre les pontons 1 et 2 ne laisse pas beaucoup de place de circulation aux bateaux mis à l eau , jet ski , petits bateaux sortant de l eau tous les soirs

- vous avez diminué le nombre de place de stationnement , cela nuira aux commerces

- le rejet des eaux polluées dans la castillane ne fera qu augmenter la pollution des plages de cavalaire , déjà très sales en plein été

quant au coté financier :

outre le cout exorbitant des

travaux ...

est il necessaire de refaire une capitainerie ?

les charges annuelles que les plaisanciers payent ont augmenté de 60% ce qui est totalement inadmissible car nous n avons rien de plus

comme service

les salaires des 14 administrateurs du port sont ils justifiés par un travail réel?

les plaisanciers n ont pas à payer pour

- le renforcement de la falaise
- la création des locaux commerciaux
- la reconstruction de chantier naval
- la destruction du batiment AZUREVA
- la maison de la mer reconstruite

j ai l impression d avoir été enfumé par des explications floues lors de

vos aperos - pontons

j ai découvert ensuite que vous aviez créé une SPL qui n était pas prévue lors du projet initial....

ce projet de port prétentieux et excessivement couteux est il le souhait réel des plaisanciers ?

je n en suis pas persuadé

Profil : particulier

Nom : BADRE

Prénom : Odile