

Sujet : PHILIBERT ERIC demande : Redéploiement du port de Cavalaire

Date : Tue, 4 Dec 2018 16:43:16 +0100

De : ERIC PHILIBERT

Bonjour,

Je suis propriétaire à Cavalaire depuis 20 ans et plaisancier depuis de nombreuses années. J'ai actuellement un bateau de 6 mètres 80. Malgré mes demandes récurrentes je n'ai jamais pu obtenir de place dans l'un des deux ports en Juillet/ Août...Je suis donc obligé d'acheter mes navires près des concessionnaire du secteur pour obtenir une place l'été...

J'ai fait une demande officielle en les temps voulus pour acheter une place dans le cadre de la réunification des deux ports. Je n'ai jamais eu de réponse....Relancé, on m'a confirmé la bonne réception de ma demande mais sans plus.

On peut noter déjà ici des dysfonctionnements évidents dans la gestion de ce projet...

Je me suis donc intéressé à celui-ci . Ma conclusion a été que je suis en total désaccord avec le projet Ecobleu

pour de nombreuses raisons.

Les essentielles sont :

1/ Les deux passes d'entrée de port favorise une circulation des

bateaux assez fluide.

En saison,les fins de journée sont déjà très chargés par l'arrivée en masse des bateaux de location qui viennent faire le plein de

carburant . (Une étude devrait être menée à ce sujet car il est clair que les locations de bateaux sont de plus plus envahissante et perturbateur...voir dangereux...).

Ces deux passes présentent également un un intérêt écologique pour le renouvellement de l'eau dans les bassins...

2/Le quai Marc Pajot a coûté une fortune. IL est particulièrement appréciable par sa largeur qui permet le stationnement de véhicule, de pitons et en plus protège les bateaux du vent. En plus le coût de sa destruction est colossal....

3/ Détruire la Capitaine est scandaleux. Elle est récente et fonctionnelle. Sa position est stratégique. La déplacer serait une erreur évidente.

4/ Notre rampe de mise à l'eau rend jaloux tous mes camarades plaisanciers des autres ports de la méditerranée. Elle est très bien implantée (au cœur du port) et permet une bonne ventilation des navires lors de leur mise à l'eau. Sa largeur est très pratique permettant des mises à l'eau consécutives sans incident...

Sa plate forme permet de faire des manœuvres aisément (Mon ensemble routier dépasse les 13 M...). En revanche il serait opportun de créer une petite mise à l'eau réservée au jets ski qui perturbent régulièrement les manœuvres de navires

5/ Le projet supprime des places de bateaux notamment des petits au profit des gros. Je précise que ces grosses unités sont la propriété d'étrangers. Les petits bateaux rapportent moins, certes, mais ils appartiennent à des petites gens de la commune ou des Français en tous cas, des passionnés de mer. En terme d'écologie....c'est pas la même vision.

Ce nouveau projet supprime également de nombreuses places de parking sachant qu'il y a déjà une forte carence en la matière. Il va créer également une circulation anarchique des voitures et de leurs remorques au fond du port .

Voilà quelques observations et tout cela au prix d'un investissement colossal qui devra être supporté par les plaisanciers et sans aucun doute par les propriétaires de Cavalaire...

Je suis donc contre le projet tel qu'il est présenté, construit uniquement pour les gens qui auront de gros moyens au détriment des Cavalois et induisant un manque total d'ergonomie

Cordialement

Profil : particulier

Nom : PHILIBERT

Prénom : ERIC