

SITUATION DU JOUR

au 23 mars 2022

Bilan du 01/01/2021 au 23/03/2022	Accidents corporels	Tués	Blessés
2022 (provisoire)	162	12	215
2021	144	9	185
<b>Différence 2022/2021</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>30</b>
<b>Evolution 2022/2021</b>	<b>13%</b>	<b>33%</b>	<b>16%</b>

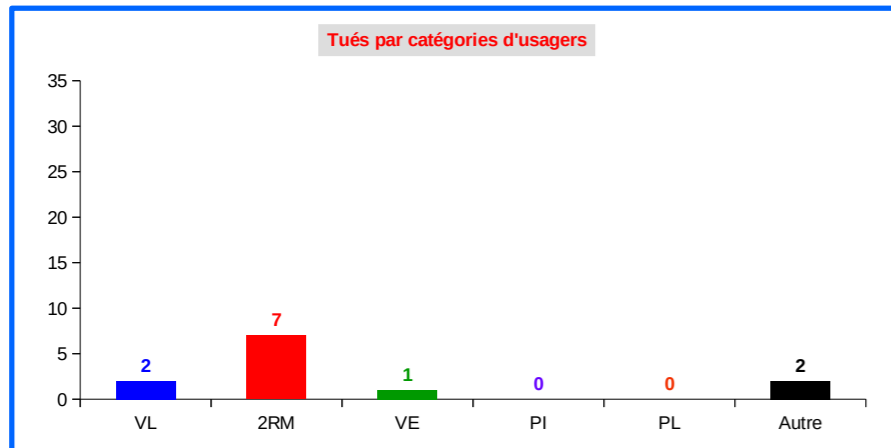
Chiffres issus des remontées rapides des Forces de l'ordre

Au cours de cette période et comparé à la même période en 2020, on observe les évolutions suivantes :

- ▲ une hausse du nombre d'accidents corporels
- ▲ une hausse importante du nombre de tués
- ▲ une forte hausse du nombre de blessés

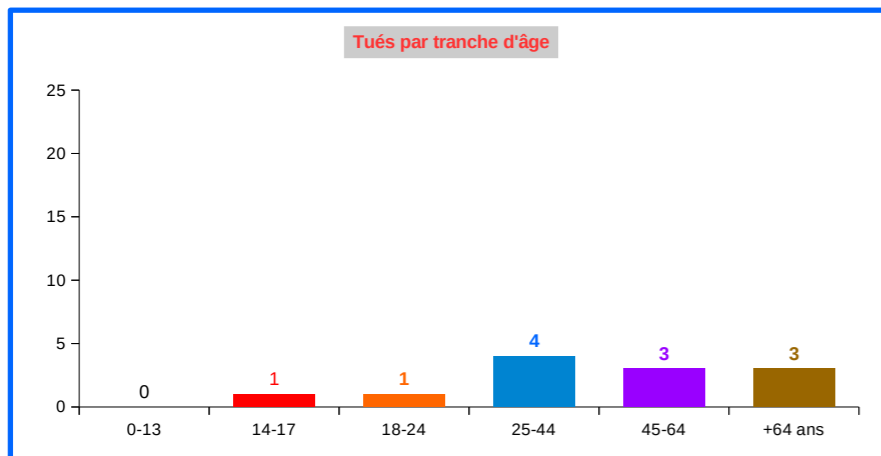
Une hausse de la gravité de 1 point qui passe à 6 à 7 tués pour 100 accidents corporels

La répartition des tués est la suivante



- VL Véhicule Léger
- 2RM 2 Roues Motorisé
- VE Vélo
- PI Piéton
- PL Poids-Lourd
- Autre Quad, Tracteur, Voiturette...

Mortalité par Tranche d'âge



Par sexe

12	Homme
0	Femme

Les tués par type de réseau

0	sur autoroute (Hors Agglo)
0	sur autoroute (en Agglo)
8	hors agglomération
4	en agglomération

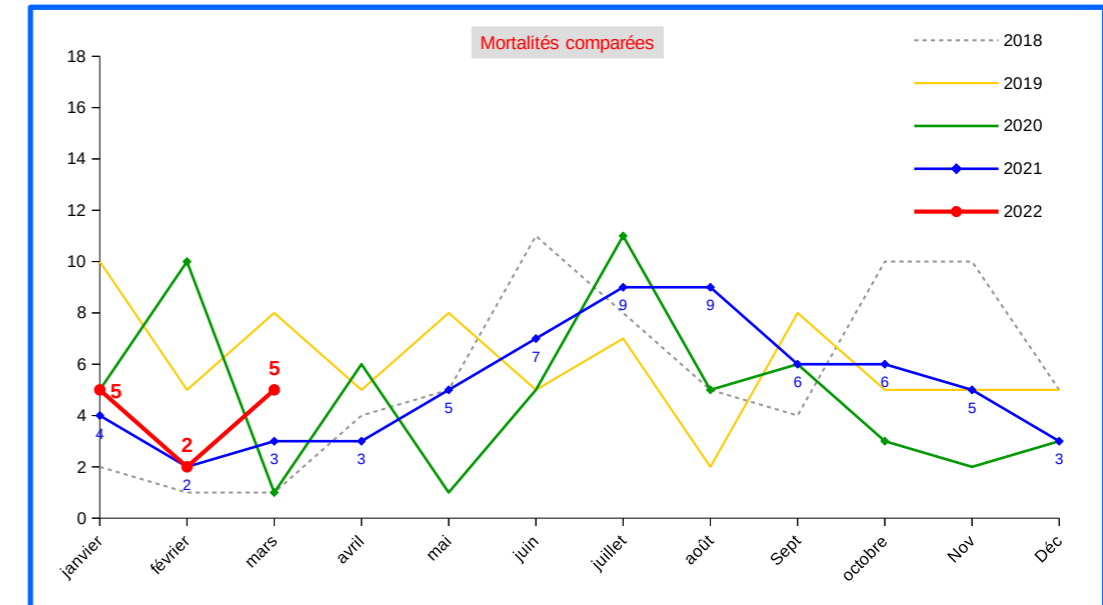
Total 12

Les tués par zone de compétence

5	en zone sécurité publique (DDSP)
7	en zone gendarmerie nationale
0	en zone CRS Autoroutière Pce

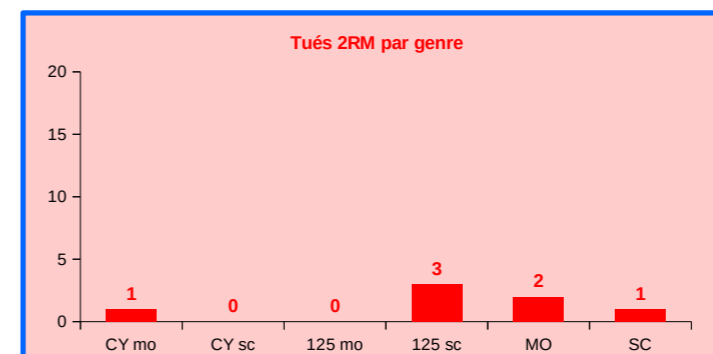
Total 12

SITUATION Générale



Thématique 2RM

Mortalité 2RM par genre



- CY Cyclo <50cm³
- MO Moto >125cm³
- 125 50 à 125cm³
- "sc" Version Scooter

Responsabilité	
Seul en cause	
3	43%
Responsable	
5	71%
Hors agglo	
3	71%

Mortalité 2RM mensuelle

