

## LE RISQUE DE TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES TMD

### I. QU'EST CE QUE LE RISQUE DE TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES ?

Le risque de transport de matières dangereuses est consécutif à un accident se produisant lors du transport de matières dangereuses, par voie routière, ferroviaire, aérienne, d'eau ou par canalisation. Il peut entraîner des conséquences graves pour la population, les biens et/ou l'environnement.

### II. QUELS SONT LES RISQUES POUR LA POPULATION ?

Les produits dangereux sont nombreux ; ils peuvent être inflammables, toxiques, explosifs, corrosifs ou radioactifs.

Les principaux dangers liés aux TMD sont :

- l'explosion occasionnée par un choc avec étincelles, par le mélange de produits...avec des risques de traumatismes directs ou par l'onde de choc,
- l'incendie à la suite d'un choc, d'un échauffement, d'une fuite... avec des risques de brûlures et d'asphyxie,
- la dispersion dans l'air (nuage toxique), l'eau et le sol de produits dangereux avec risques d'intoxication par inhalation, par ingestion ou par contact.

Ces manifestations peuvent être associées.

### III. QUELS SONT LES RISQUES DANS LA COMMUNE ?

Le risque de transport de matières dangereuses concerne principalement la RN.98 qui assure un flux important de transit et de desserte. Quant à la D.559, elle assure la desserte d'entreprises à risques, principalement Avenue Lou Mistraou (stations ELF, TOTAL et AVIA).

Les points sensibles sont les établissements recevant du public, les habitations, écoles et collège, les cours d'eau, la voirie et les campings.

**A ce jour, deux accidents ont eu lieu** sur la commune : l'un concerne un poids lourd transportant des bouteilles de gaz (butane et propane) qui s'est couché sur la chaussée avec perte du chargement, l'autre un poids lourd transportant des plaquettes de chlore (galets) couché sur la chaussée avec perte du chargement.

Les accidents de TMD peuvent se produire pratiquement n'importe où dans la commune ; il semblerait toutefois opportun de limiter dans un premier temps l'information préventive sur les TMD aux axes supportant les plus grands flux de transport de matières dangereuses.

C'est pourquoi :

- les cartes des plus grands flux de TMD figurent pages 32, 33 et 34,
- les cartes des zones où doit être faite l'information préventive sur les TMD se trouvent pages 38, 39 et 40.

#### **IV. QUELLES SONT LES MESURES PRISES DANS LA COMMUNE ?**

##### **PREVENTION :**

**- une réglementation rigoureuse portant sur :**

- \* la formation des personnels de conduite,
- \* la construction de citernes, de canalisations selon les normes établies avec des contrôles techniques périodiques,
- \* les règles strictes de circulation (vitesse, stationnement, itinéraires de déviation...),
- \* l'identification et la signalisation des produits dangereux transportés ; code de danger, code matière, fiche de sécurité,

**- la surveillance et l'alerte de la population,** (sirène, haut-parleur, radio),

**- les plans de secours** TMD et ORSEC ; en mer, le plan POLMAR prévoit en cas de pollution, barrages gonflables, moyens de récupération, produits diluants, nettoyage du littoral...

**- une réglementation appropriée** de la circulation dans la commune (D.41).

##### **PROTECTION :**

**- En cas de danger,** la population serait alertée par la gendarmerie et la police municipale.

- La population serait également tenue informée de l'évolution de la situation par les services municipaux réquisitionnés à cet effet, les sapeurs-pompiers, la gendarmerie, qui l'avertiraient d'une éventuelle évacuation.

- Les possibilités d'hébergement sur la commune sont les bâtiments communaux et les hôtels.

#### **V. QUE DOIT FAIRE L'INDIVIDU ?**

##### **AVANT**

- connaître les risques, le signal d'alerte et les consignes de confinement.

Le signal d'alerte comporte trois sonneries montantes et descendantes de chacune une minute.

##### **PENDANT**

- si vous êtes témoin de l'accident :

- \* donner l'alerte (sapeurs-pompiers :18 ; police ou gendarmerie : 17) en précisant le lieu, la nature du moyen de transport, le nombre approximatif de victimes, le numéro du produit et le code danger, la nature du sinistre ;

- \* s'il y a des victimes, ne pas les déplacer, sauf en cas d'incendie ; s'éloigner ;

- \* si un nuage toxique vient vers vous : fuir selon un axe perpendiculaire au vent ; se mettre à l'abri dans un bâtiment (confinement) ou quitter rapidement la zone (éloignement) ; se laver en cas d'irritation et si possible se changer ;

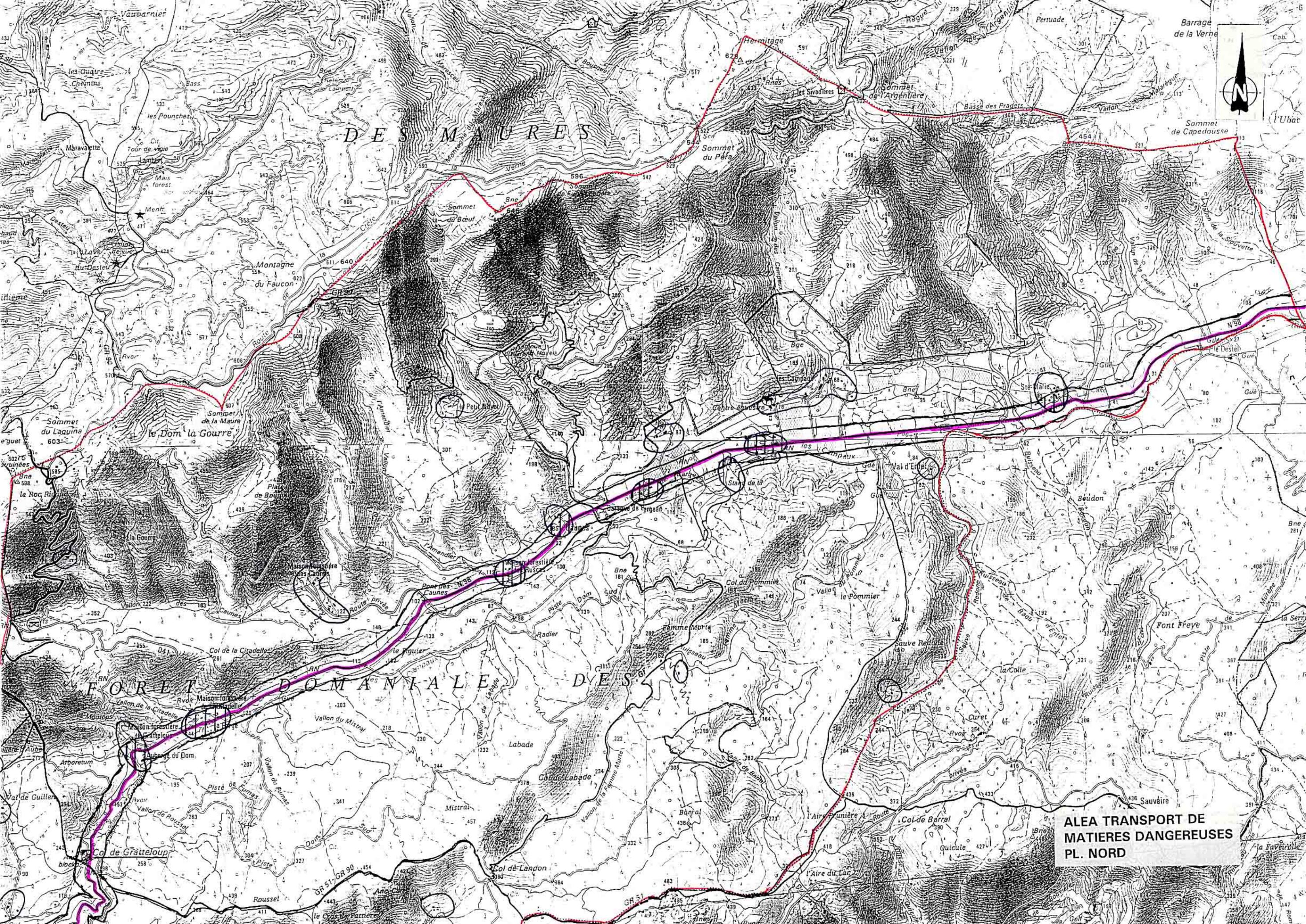
- si vous entendez la sirène :
  - \* se confiner ;
  - \* boucher toutes les entrées d'air (portes, fenêtres, aérations, cheminées...), arrêter ventilation et climatisation ;
  - \* s'éloigner des portes et fenêtres ;
  - \* ne pas fumer ;
  - \* ne pas chercher à rejoindre les membres de sa famille (ils sont eux aussi protégés) ;
  - \* ne pas téléphoner ;
  - \* ne sortir qu'en fin d'alerte ou sur ordre d'évacuation.

### ***APRES***

- si vous êtes confiné, à la fin de l'alerte (radio ou signal sonore de 30 secondes) : aérez le local où vous étiez.

### **VI. OU SE RENSEIGNER ?**

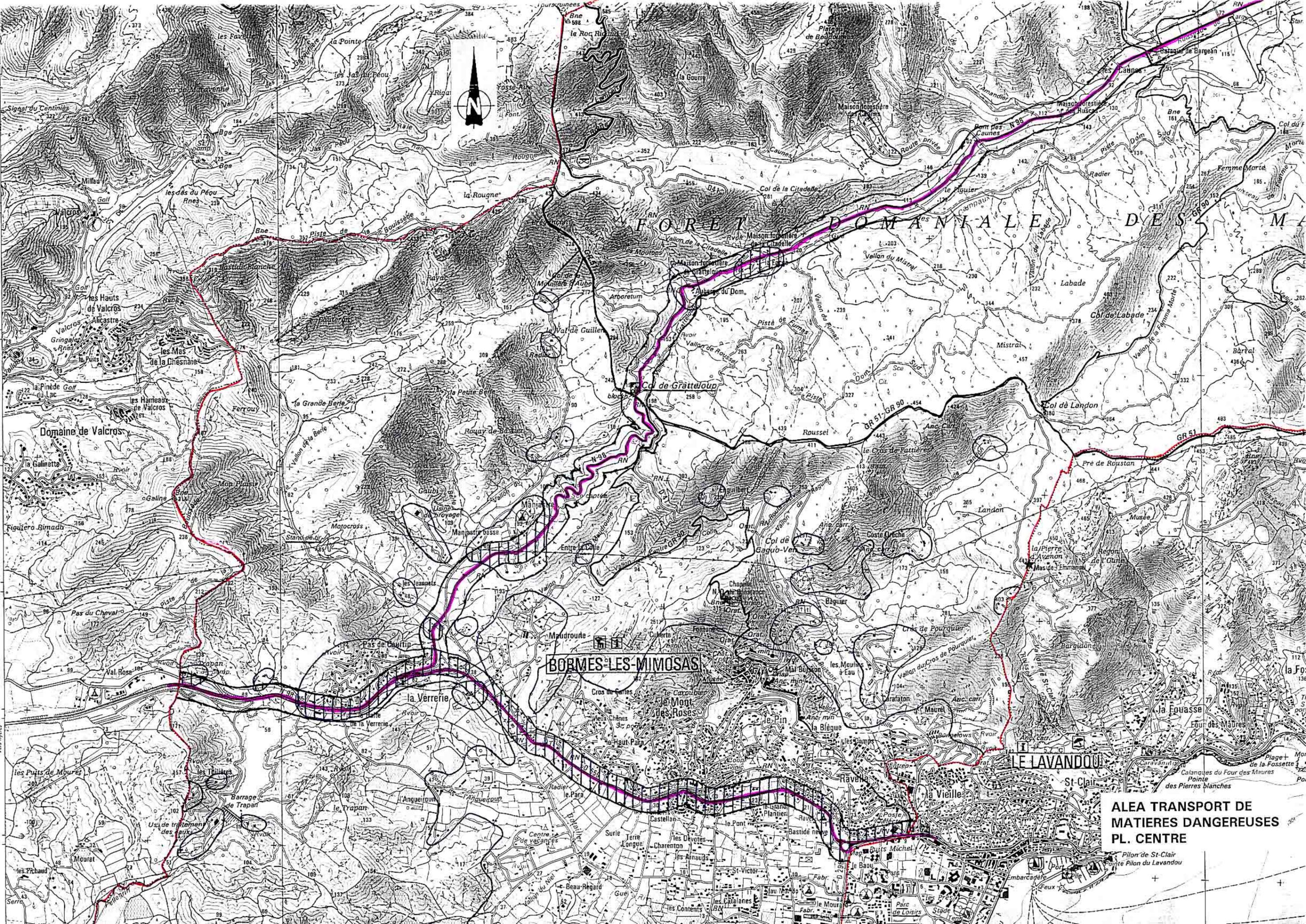
- La Mairie: 04.94.05.34.50.
- La Direction Départementale de l'Équipement :04.94.46.83.83.
- D.R.I.R.E : Subdivision du Var : 04.94.08.66.00.
- Conseil Général - D.I.T. (Direction des Infrastructures et des Transports) : 04.94.18.62.33.



DES MOURES

FORET DOMANIALE DES BOIS

ALEA TRANSPORT DE  
MATIERES DANGEREUSES  
PL. NORD



**BORMES-LES-MIMOSAS**

**ALEA TRANSPORT DE  
MATIERES DANGEREUSES  
PL. CENTRE**

Pilon de St-Clair  
Pointe Pilon du Lavandou



**ALEA TRANSPORT DE  
MATIERES DANGEREUSES  
PL. SUD**

Porquerolles 0 h 50  
passagers en été

Porquerolles 0 h 50  
passagers d'Avril à Octobre

passage

route 0 h 35  
passage

