

LE RISQUE DE TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES TMD

I. QU'EST CE QUE LE RISQUE DE TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES ?

Le risque de transport de matières dangereuses est consécutif à un accident se produisant lors du transport de matières dangereuses, par voie routière, ferroviaire, aérienne, d'eau ou par canalisation. Il peut entraîner des conséquences graves pour la population, les biens et/ou l'environnement.

II. QUELS SONT LES RISQUES POUR LA POPULATION ?

Les produits dangereux sont nombreux ; ils peuvent être inflammables, toxiques, explosifs, corrosifs ou radioactifs.

Les principaux dangers liés aux TMD sont :

- l'explosion occasionnée par un choc avec étincelles, par le mélange de produits...avec des risques de traumatismes directs ou par l'onde de choc,
- l'incendie à la suite d'un choc, d'un échauffement, d'une fuite.avec des risques de brûlures et d'asphyxie,
- la dispersion dans l'air (nuage toxique), l'eau et le sol de produits dangereux avec risques d'intoxication par inhalation, par ingestion ou par contact.

Ces manifestations peuvent être associées.

III. QUELS SONT LES RISQUES DANS LA COMMUNE ?

Le risque de transport de matières dangereuses est généré par la présence du centre d'approvisionnement en carburant pour les bateaux dans le port de Porquerolles.

Les îles de Port-Cros-Bagaud ne présentent pas ce type de risque.

Quant à l'île du Levant, le risque de T.M.D. intéresse la base de la Marine Nationale qui en assure la sécurité.

Les accidents de TMD ne peuvent se produire que dans le port civil de Porquerolles. Tous les bateaux à moteurs constituent par eux-mêmes un risque de transport de carburant.

- la carte concernant le risque de TMD dans le port de Porquerolles figure page 23,
- les cartes des zones où doit être faite l'information préventive sur les TMD se trouvent pages 27, 28 et 29.

IV. QUELLES SONT LES MESURES PRISES DANS LA COMMUNE ?

PREVENTION :

- une réglementation rigoureuse portant sur :

- * la formation des personnels de conduite,
- * la construction de citernes, de canalisations selon les normes établies avec des contrôles techniques périodiques,
- * les règles strictes de circulation (vitesse, stationnement, itinéraires de déviation...),
- * l'identification et la signalisation des produits dangereux transportés ; code de danger, code matière, fiche de sécurité,

- la surveillance et l'alerte de la population, (sirène, haut-parleur, radio),

- les plans de secours TMD et ORSEC ; en mer, le plan POLMAR prévoit en cas de pollution, barrages gonflables, moyens de récupération, produits diluants, nettoyage du littoral...

- une réglementation appropriée de la circulation dans la commune.

PROTECTION :

- **En cas de danger**, la population serait alertée au moyen du porte-à-porte par la police municipale et nationale. Elle serait également informée de l'évolution de la situation et d'une éventuelle évacuation par le centre de secours. Une organisation de crise et un plan de secours particulier sont prévus par la commune d'Hyères. Il s'agit du plan d'urgence communal.

V. QUE DOIT FAIRE L'INDIVIDU ? (voir aussi le risque industriel)

AVANT

- connaître les risques, le signal d'alerte et les consignes de confinement.

Le signal d'alerte comporte trois sonneries montantes et descendantes de chacune une minute.

PENDANT

- si vous êtes témoin de l'accident :

- * donner l'alerte (sapeurs-pompiers :18 ; police ou gendarmerie : 17) en précisant le lieu, la nature du moyen de transport, le nombre approximatif de victimes, le numéro du produit et le code danger, la nature du sinistre ;
- * s'il y a des victimes, ne pas les déplacer, sauf en cas d'incendie ; s'éloigner ;
- * si un nuage toxique vient vers vous : fuir selon un axe perpendiculaire au vent ; se mettre à l'abri dans un bâtiment (confinement) ou quitter rapidement la zone (éloignement) ; se laver en cas d'irritation et si possible se changer ;

- si vous entendez la sirène :

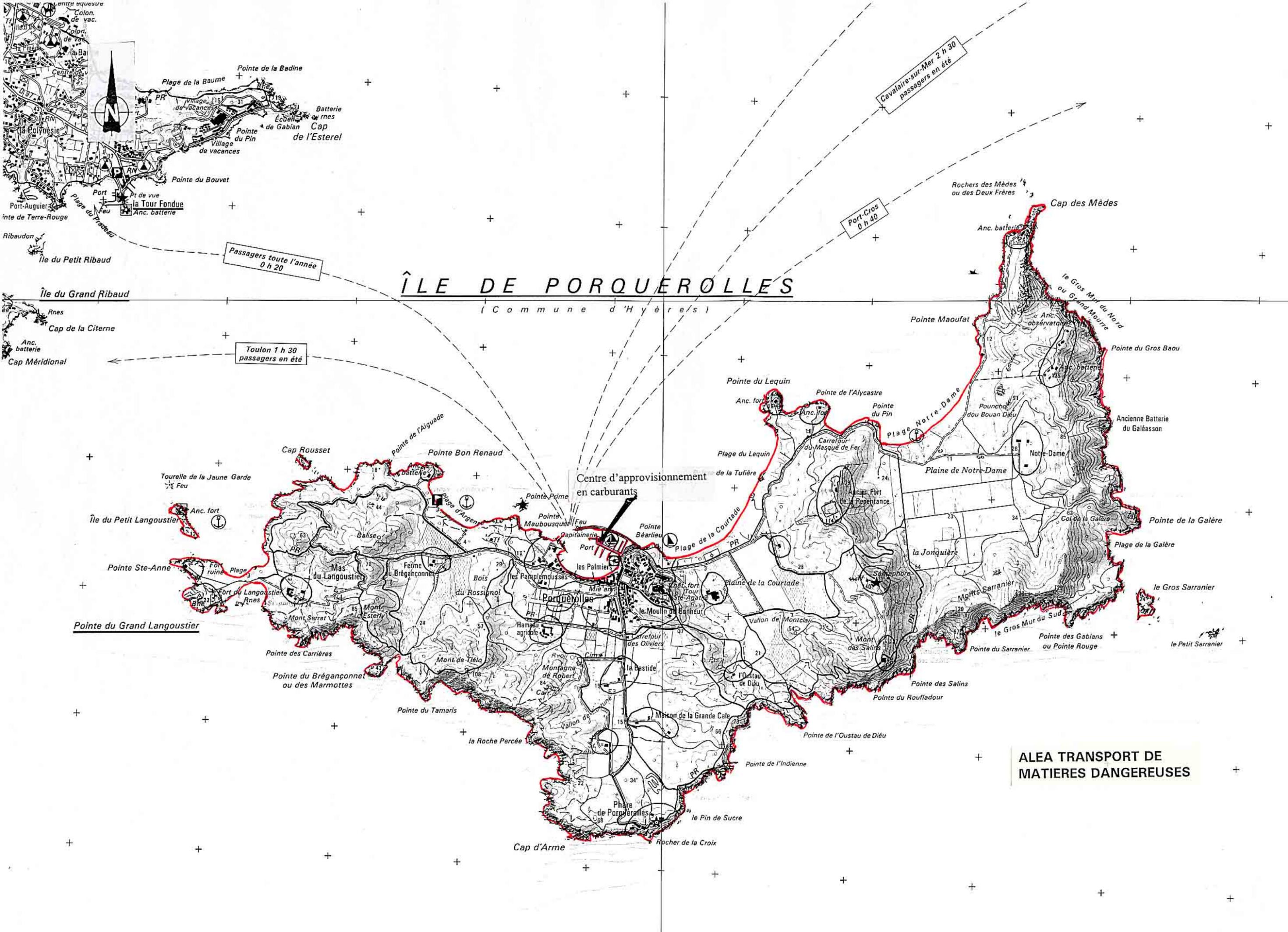
- * se confiner ;
- * boucher toutes les entrées d'air (portes, fenêtres, aérations, cheminées...), arrêter ventilation et climatisation ;
- * s'éloigner des portes et fenêtres ;
- * ne pas fumer ;
- * ne pas chercher à rejoindre les membres de sa famille (ils sont eux aussi protégés) ;
- * ne pas téléphoner ;
- * ne sortir qu'en fin d'alerte ou sur ordre d'évacuation.

APRES

- si vous êtes confiné, à la fin de l'alerte (radio ou signal sonore de 30 secondes) : aérez le local où vous étiez.

VI. OU SE RENSEIGNER ?

- La Mairie: 04.94.00.78.78.
- La Direction Départementale de l'Equipement :04.94.46.83.83.
- D.R.I.R.E : Subdivision du Var : 04.94.08.66.00.



ÎLE DE PORQUEROLLES

(Commune d'Hyères)

Passagers toute l'année
0 h 20

Toulon 1 h 30
passagers en été

Port-Cros
0 h 40

Cavalaire-sur-Mer 2 h 30
passagers en été

Centre d'approvisionnement
en carburants

**ALEA TRANSPORT DE
MATIERES DANGEREUSES**

