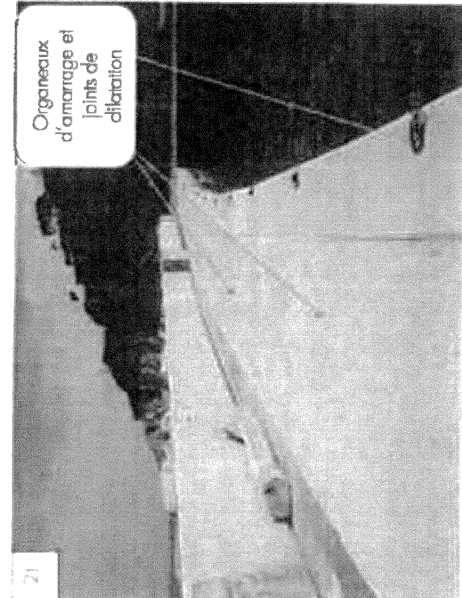
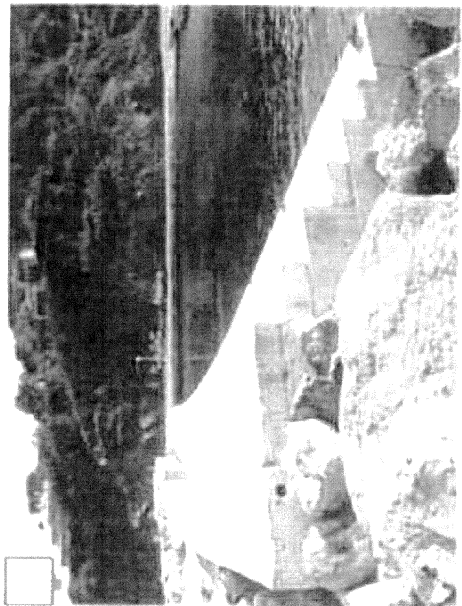
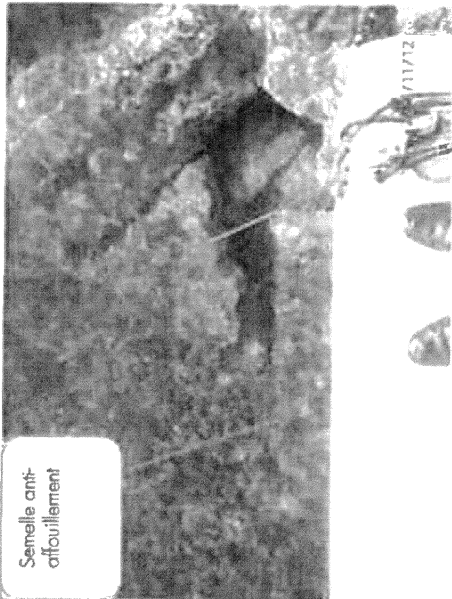


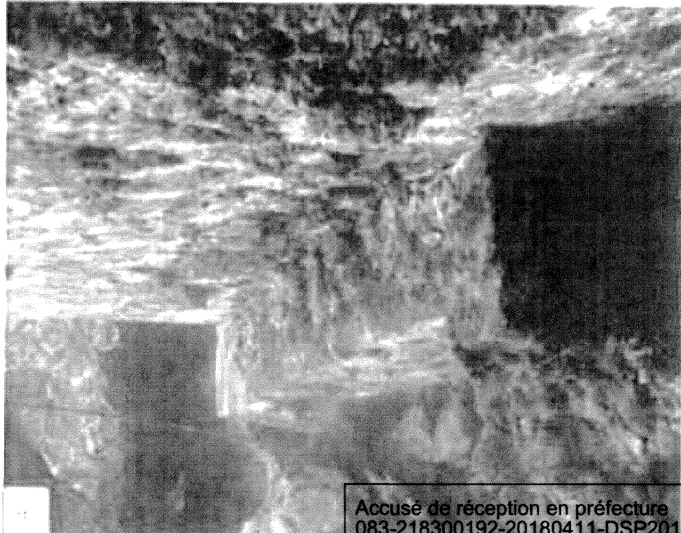
3.2 QUAI A L'ARRIERE DE LA DIGUE



Organes d'arrimage et joints de dilatation



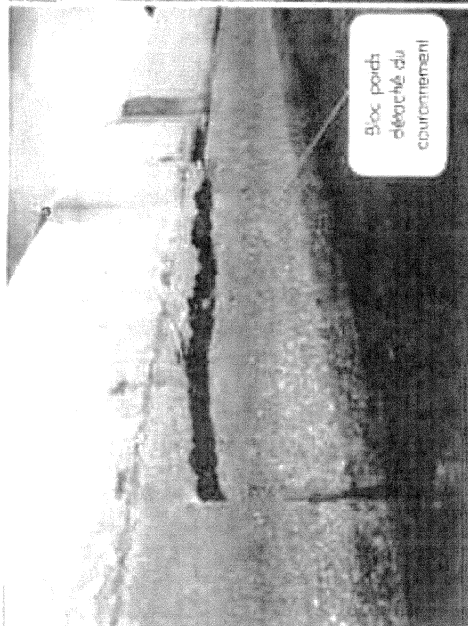
Semelle anti-affouillement



Nous constatons un escalier béton en retour du muret facilitant l'accès aux piétons entre le quai et la berge de la digue, le quai à l'arrière du mur abri est en bon état celui-ci est composé de dalles béton rendues indépendantes par des joints de dilatation, les amarrages se font sur organes et pendilles sur chaîne mère.

- 1) Escalier béton facilitant l'accès au plat de la digue.
- 2) Quai réalisé en blocs poids béton, couronnement et dalle béton.
- 3) Angle de quai en retour du muret, nous constatons une semelle anti-affouillement de section h 0.40 X 0.30 X 2.50 ml.
- 4) Semelle anti-affouillement.
- 5) Semelle anti-affouillement.

Accusé de réception en préfecture
083-218300192-20180411-DSP2018-1-CC
Date de télétransmission : 18/04/2018
Date de réception préfecture : 18/04/2018



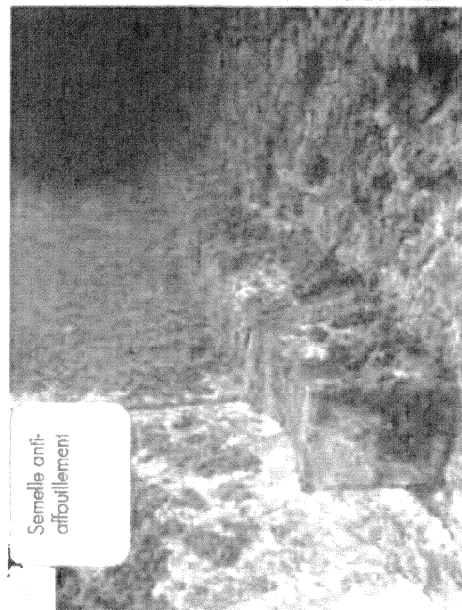
Nous constatons un bloc poids qui s'est détaché du couronnement béton mais qui ne nuit pas à la tenue du quai il n'y a pas d'affouillements celui-ci repose sur la radier ballast, sur ce quai, nous constatons deux zones de reprises d'affouillements.

- La première zone constituée d'une semelle béton commençant à 1,2 m de l'angle du quai et se sur 8 m L H 0,30 X 0,30.
- La deuxième zone se situe et commence à 31 m de l'angle du quai côté musoir et se poursuit jusqu'à l'angle retour parking soit environ 11 m 0,3 X 0,30

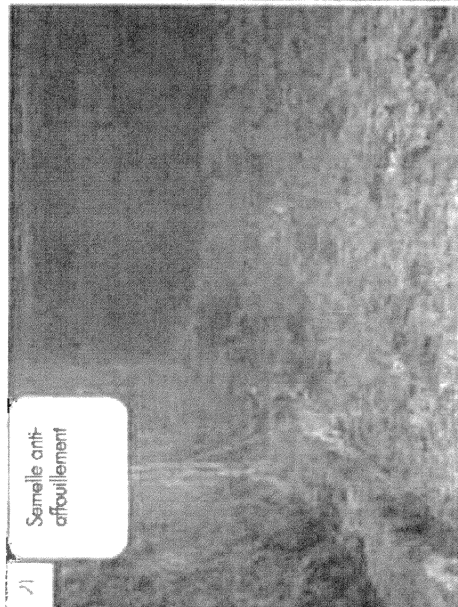
- 1) Bloc poids de section L 2,50 X H 1,80 X l 1,10 qui s'est détaché
- 2) Bonne assise des blocs poids.
- 3) Nous ne constatons pas d'affouillements
- 4) Semelle béton concernant la première zone.
- 5) Bonne assise des blocs poids nous ne constatons pas d'affouillements

Accusé de réception en préfecture
083-218300192-20180411-DSP2018-1-CC
Date de télétransmission : 18/04/2018
Date de réception préfecture : 18/04/2018

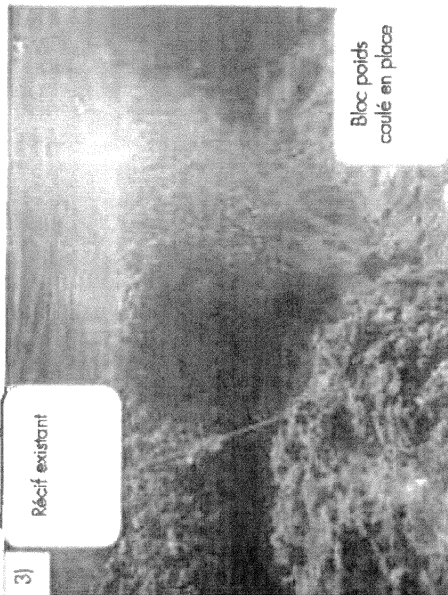
8C FA



1)
Semelle anti-affoulement

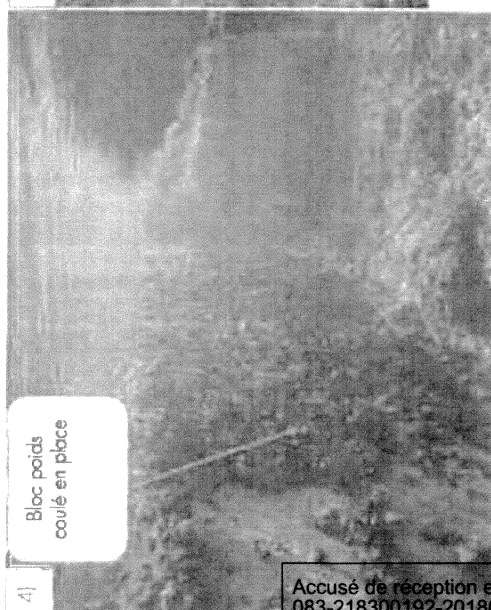


2)
Semelle anti-affoulement

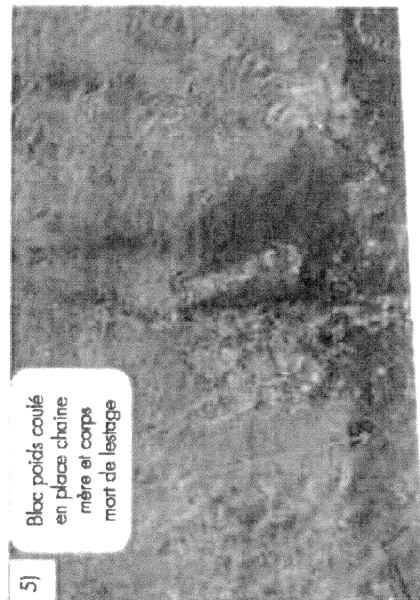


3)
Récif existant

Bloc poids
coulé en place



4)
Bloc poids
coulé en place



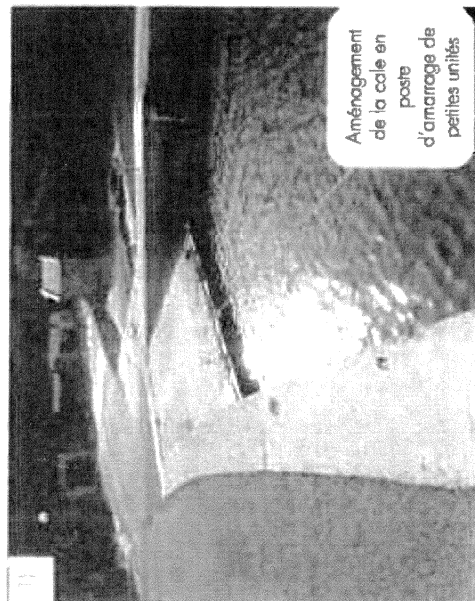
5)
Bloc poids coulé
en place chaîne
mère et corps
mort de lestage

2015/11/12

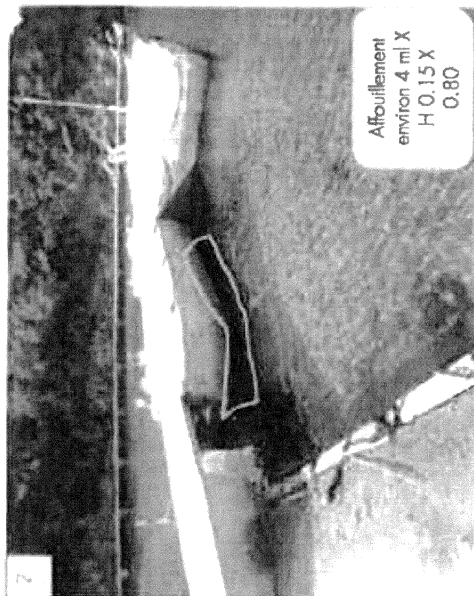
- 1) La première zone constituée d'une semelle béton anti-affoulement commençant à 12 ml de l'angle du quai et se sur 8 ml H 0.30 X 0.30.
- 2) La deuxième zone se situe et commence à 31 ml de l'angle du quai côté musoir et se poursuit jusqu'à l'angle retour parking soit environ 11 ml 0.3 X 0.30.
- 3) Bloc poids Coulé en place sur un récif existant.
- 4) Bloc poids coulé en place et sortant de l'aplomb du quai de 0.40
- 5) Bloc poids coulé en place et sortant de l'aplomb du quai de 0.40 avec chaîne mère fixée au quai et corps mort de lestage

Accusé de réception en préfecture
083-218300192-20180411-DSP2018-1-CC
Date de télétransmission : 18/04/2018
Date de réception préfecture : 18/04/2018

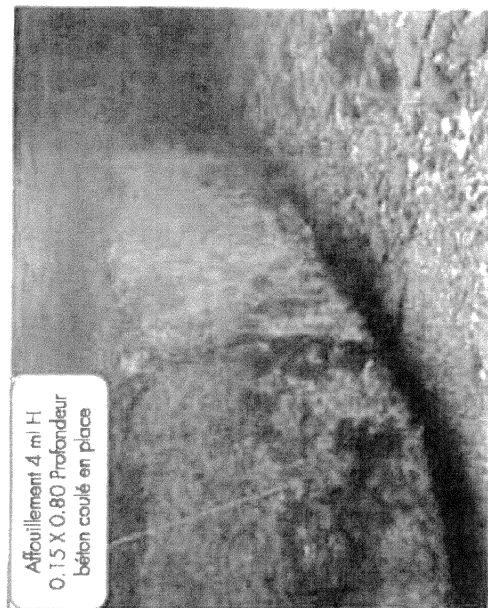
3.3 MOLE CENTRAL



Aménagement
de la cale en
poste
d'amarrage de
petites unités

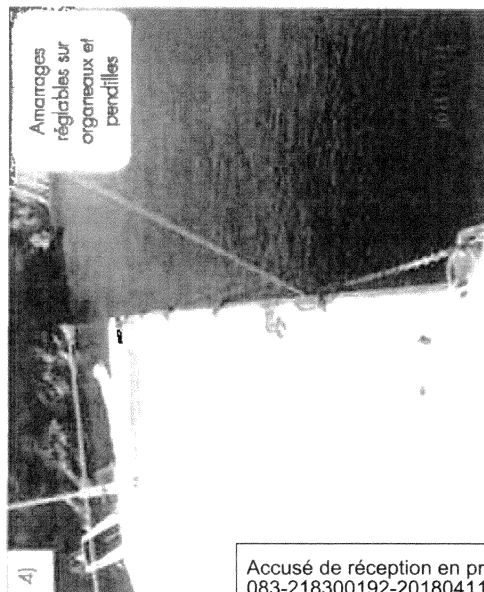
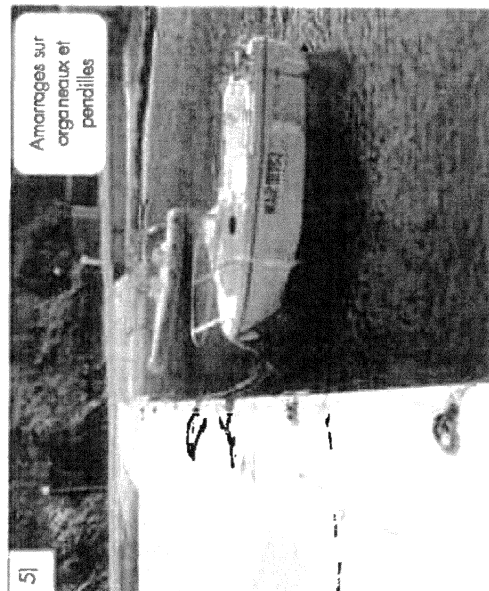


Affouillement
environ 4 ml X
H 0.15 X
0.80



Affouillement 4 ml H
0,15 X 0,80 Profondeur
béton coulé en place

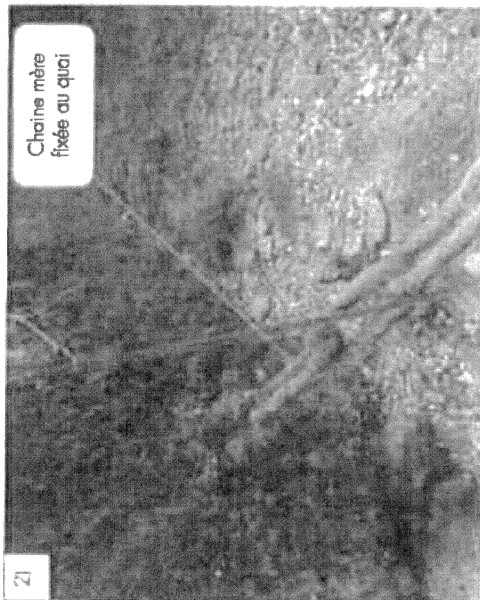
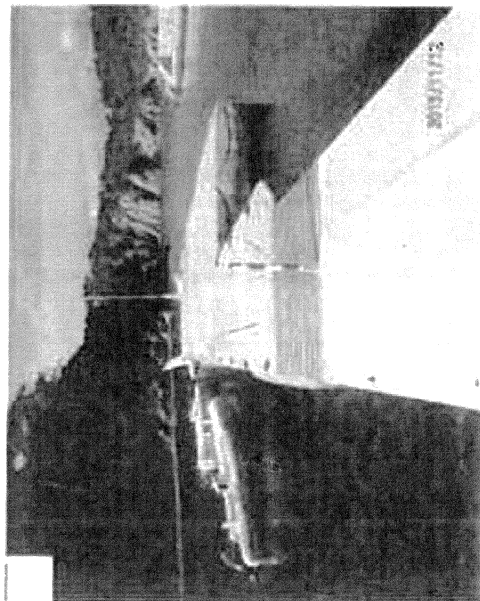
Amalgams

Amarrages
réglables sur
organes et
pendilles

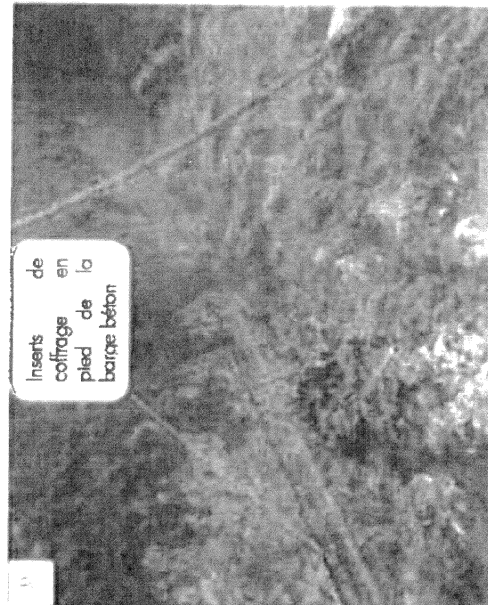
Amarrajes sur organaux et pendilles

- 1) Ancienne cale de mise à l'eau transformée en quai pour petites unités.
- 2) Accès au môle central comportant une zone affouillée
- 3) zone affouillée sur environ 4 m H.O. 15 X 0.80 Probaudeur.
- 4) Amarrages réglables sur organeaux et pendilles
- 5) Amarrages sur organeaux et pendilles

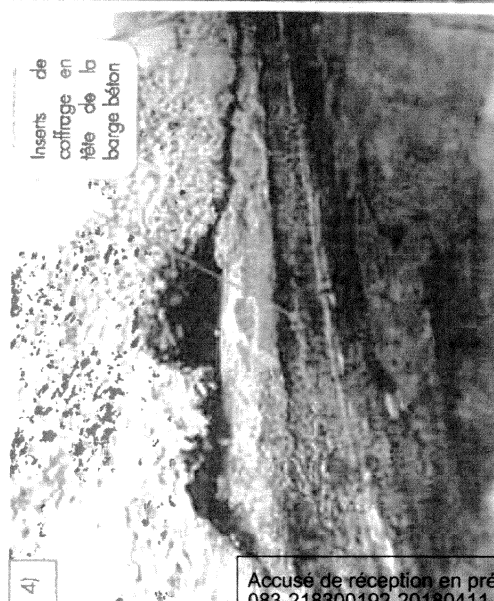
Accusé de réception en préfecture
083-218300192-20180411-DSP2018-1-CC
Date de télétransmission : 18/04/2018
Date de réception préfecture : 18/04/2018



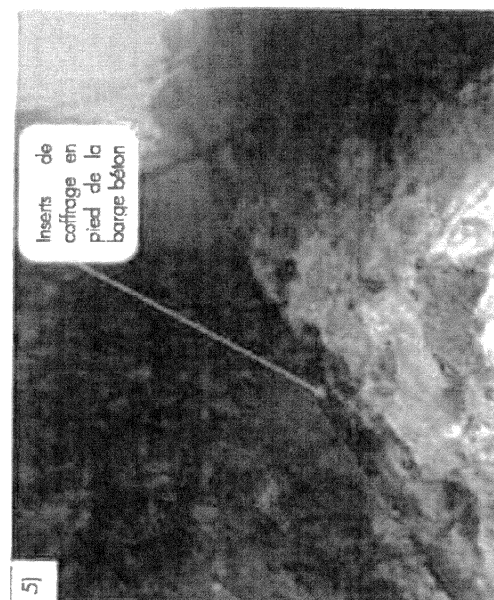
Chaine mère
fixée au quai



Inserts
de
coffrage
en
la
barge
béton



Inserts
de
coffrage
en
tête de la
barge béton



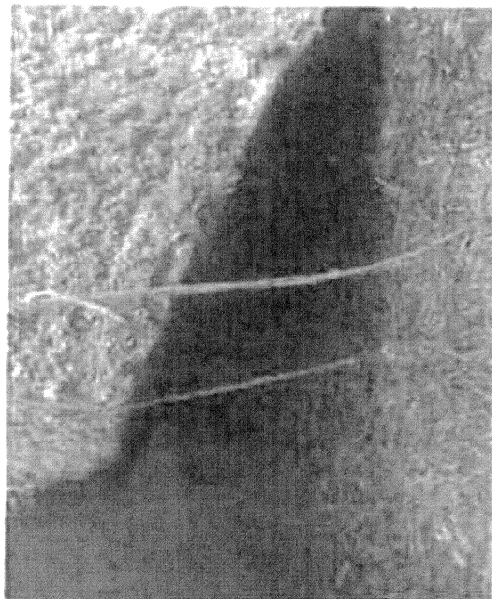
Inserts
de
coffrage en
la
barge béton

Nous constatons que le môle central est constitué d'une ancienne barge béton immergée sur site et d'une rehausse de 0.80 de haut qui fait office de couronnement cette barge doit être ramblayée en TVS et liaisonnée par une dalle béton, nous constatons des inserts de coffrage en pied et tête de la barge.

- 1) Accès au môle central avec un passage d'eau.
- 2) Amarrage en pied d'ouvrage de la chaîne mère.
- 3) Inserts de coffrage en pied de la barge
- 4) Inserts de coffrage en tête de la barge
- 5) Inserts de coffrage en pied de la barge

Accusé de réception en préfecture
083-218300192-20180411-DSP2018-1-CC
Date de télétransmission : 18/04/2018
Date de réception préfecture : 18/04/2018

8C FA

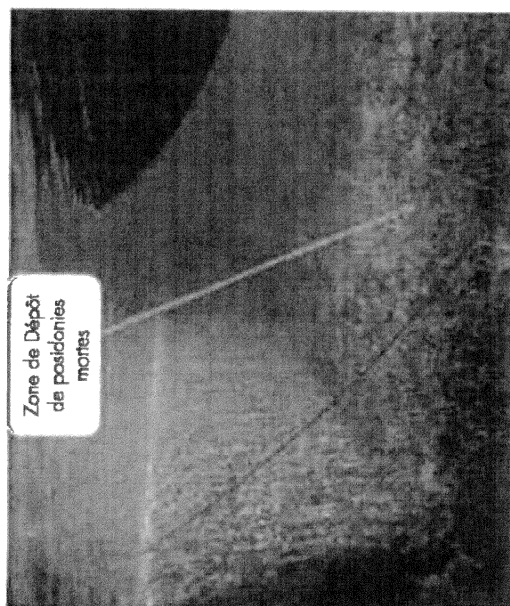


4)



Zone affouillée

Zone de Dépôt
de positionnes
mortes



Nous constatons la proue de la barge, celle-ci comporte sur le côté bâbord et côté plage du port un affouillement sous la proue sur environ 3 m et 1.00 de profondeur.

4) Cet affouillement ne met pas en péril le môle.
Le retour inférieur du port comporte une zone de dépôt. Des positionnes mortes

Accusé de réception en préfecture
083-218300192-20180411-DSP2018-1-CC
Date de télétransmission : 18/04/2018
Date de réception préfecture : 18/04/2018