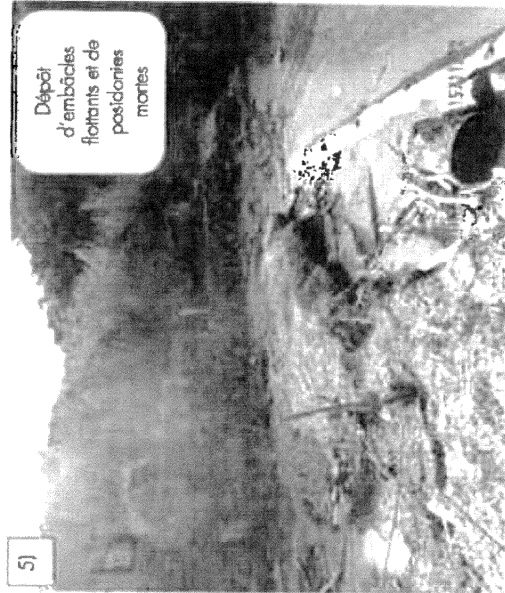
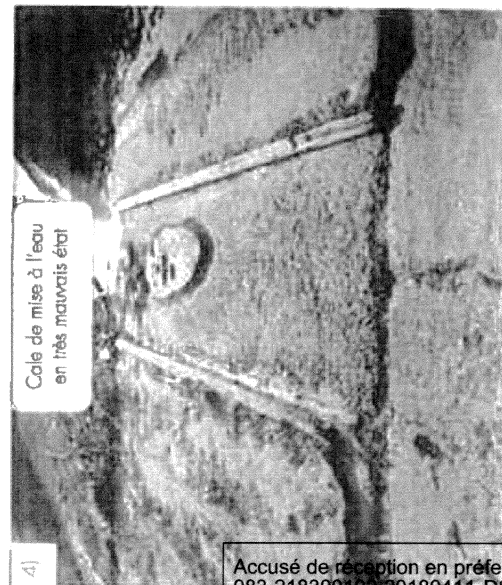
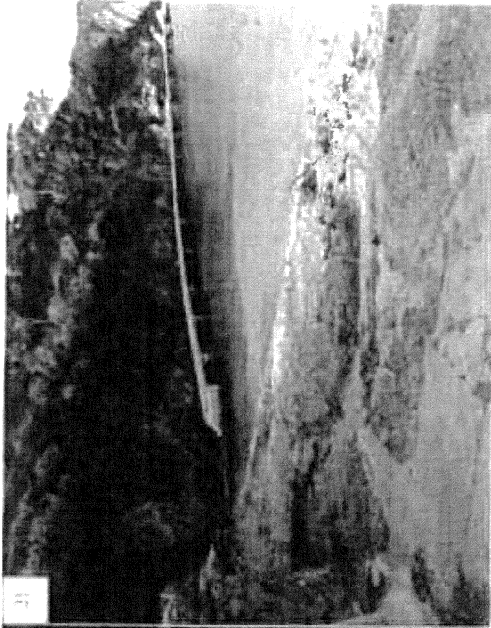
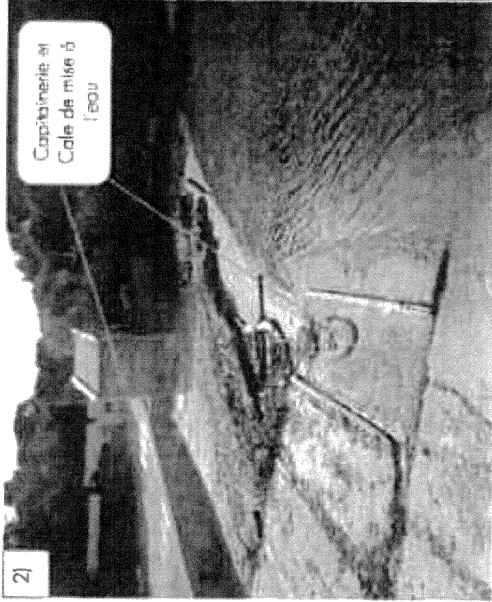
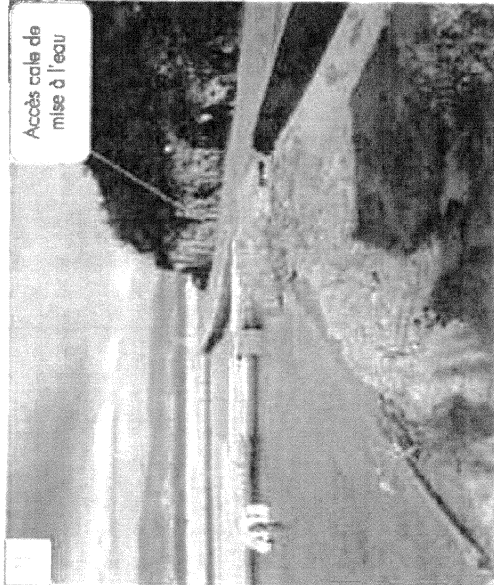


3.4 PLAGE EN FOND DE BASSIN

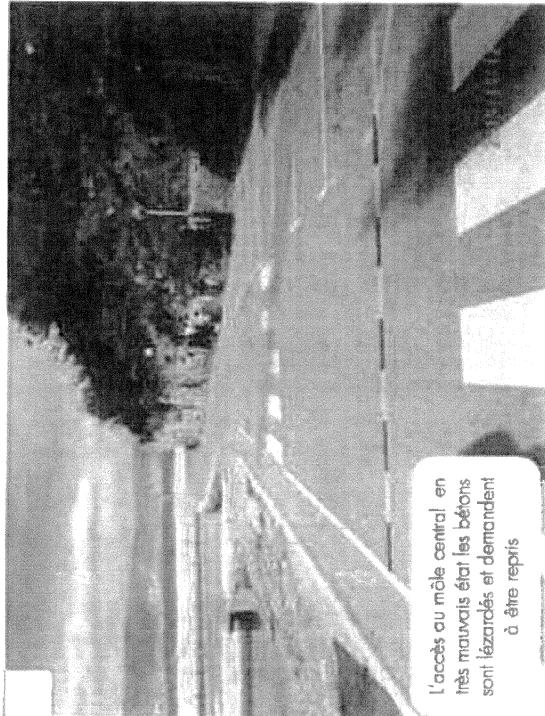


Nous constatons que le béton de la cale de mise à l'eau est en très mauvais état, les lambourdes anti-dérapage sont très abîmées ou disparues, cette zone est accidentogène et mérita d'être reprise avant la saison estivale.

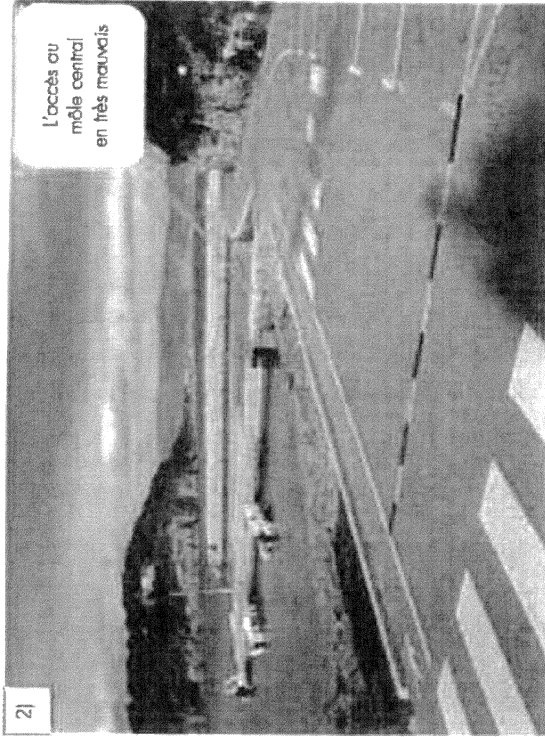
- 1) Nous constatons l'accès à la cale de mise à l'eau.
- 2) Cale de mise à l'eau et capitainerie.
- 3) Estacade aluminium sur pile béton.
- 4) Cale de mise à l'eau comportant des inserts bois.
- 5) La plage de sable à l'arrière du port est une zone de dépôt d'embâcles flottants et de positionnés mortes.

Accusé de réception en préfecture  
083-218300192-20180411-DSP2018-1-CC  
Date de télétransmission : 18/04/2018  
Date de réception préfecture : 18/04/2018

8C FA



L'accès au môle central en très mauvais état les bétons sont lézardés et demandent à être repris



L'accès au môle central en très mauvais

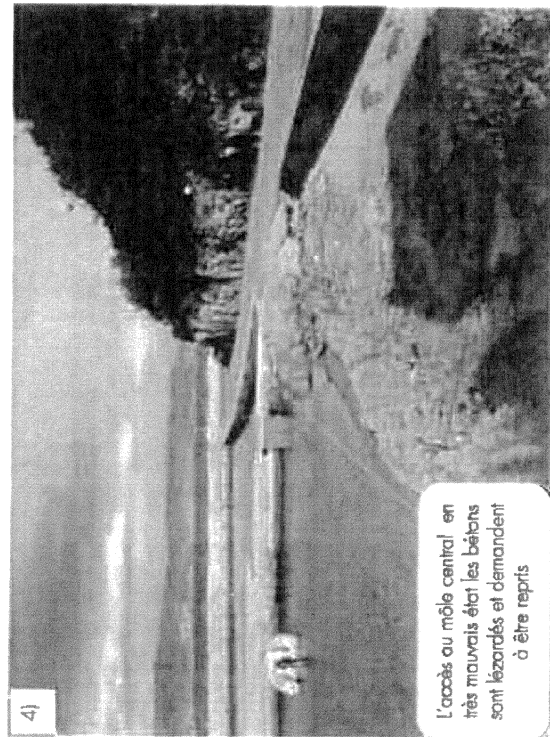
Nous constatons que le béton constituant l'accès au môle central est en très mauvais état. Les joints doivent être repris.

Nous constatons l'accès à la cale de mise à l'eau.

- 1) Accès au môle central, béton lézardé et tarié.
- 2) Idem.
- 3) Cale de mise à l'eau en très mauvais état
- 4) Accès au môle central



Cale de mise à l'eau en très mauvais état



L'accès au môle central en très mauvais état les bétons sont lézardés et demandent à être repris

Accusé de réception en préfecture  
083-218300192-20180411-DSP2018-1-CC  
Date de télétransmission : 18/04/2018  
Date de réception préfecture : 18/04/2018

3.5 ESTACADE ALUMINIUM

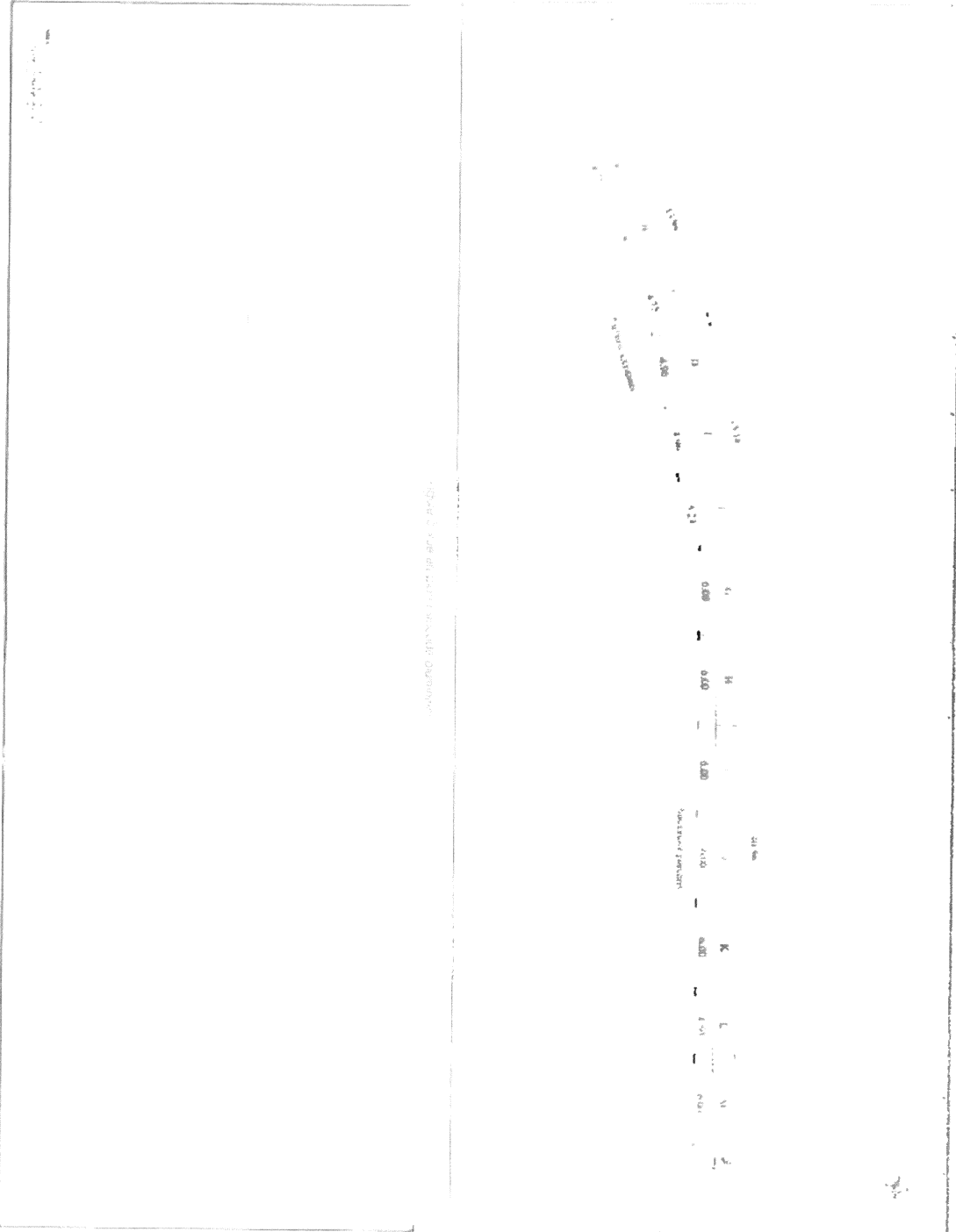


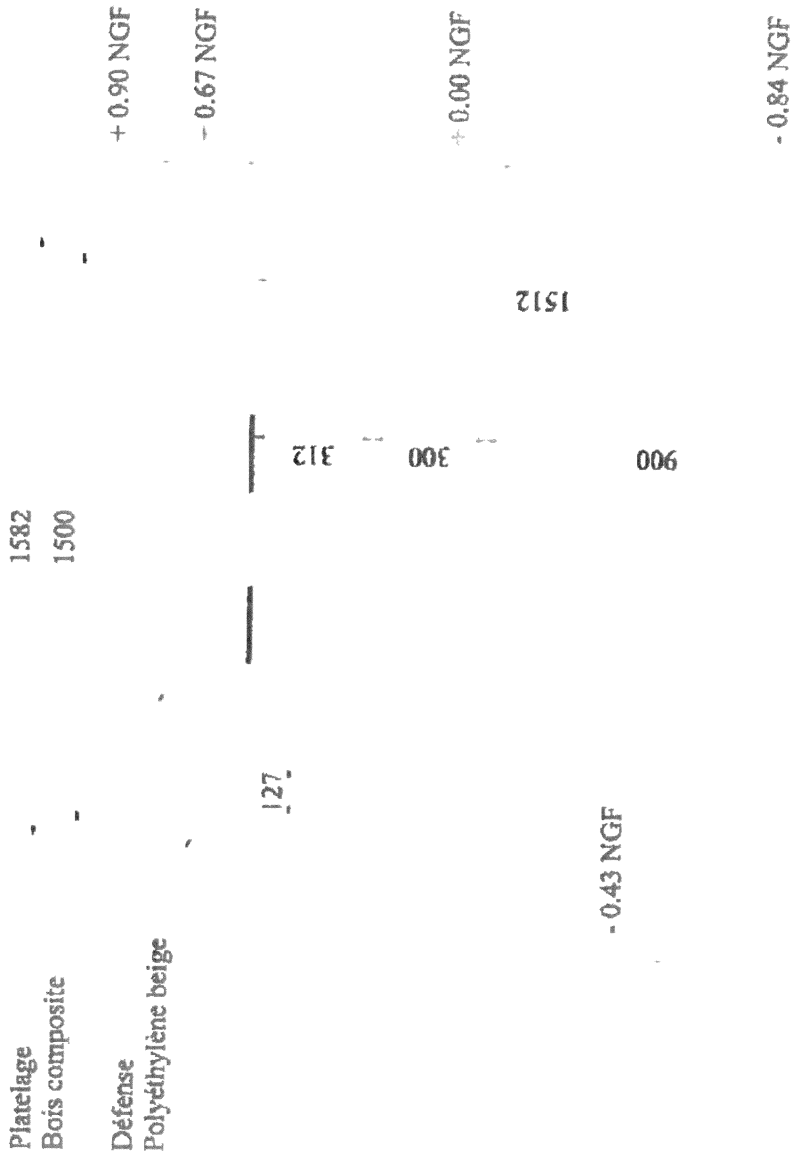
Figure 3.5: Vue en plan de l'estacade aluminium

RC

FA

Accusé de réception en préfecture  
083-218300192-20180411-DSP2018-1-CC  
Date de télétransmission : 18/04/2018  
Date de réception préfecture : 18/04/2018

## Coupe transversale appui J-K



Accusé de réception en préfecture  
083-218300192-20180411-DSP2018-1-CC  
Date de télétransmission : 18/04/2018  
Date de réception préfecture : 18/04/2018

BC FA



## Coupe transversale type

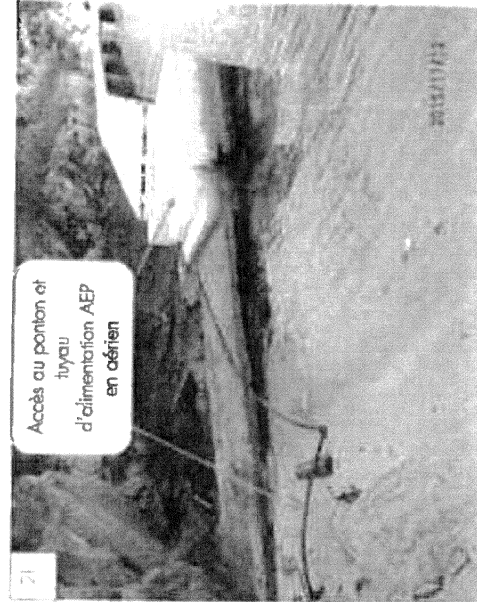
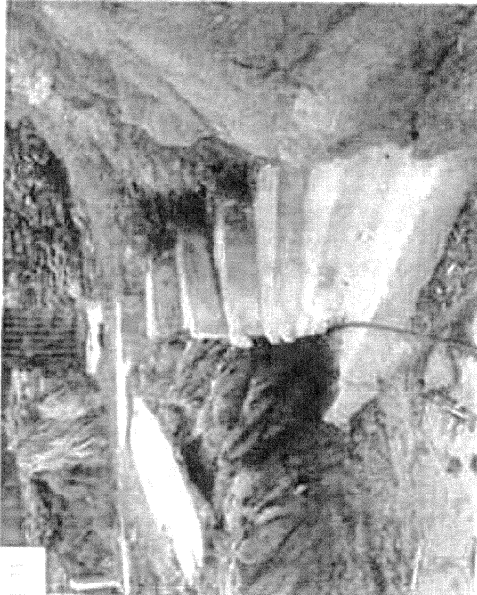
Platelage	1582	
Bois composite	1500	
Défense		+ 0.42 NGF
Polyéthylène beige		+ 0.20 NGF

127

Matrice n°Guru : 20180411-DSP

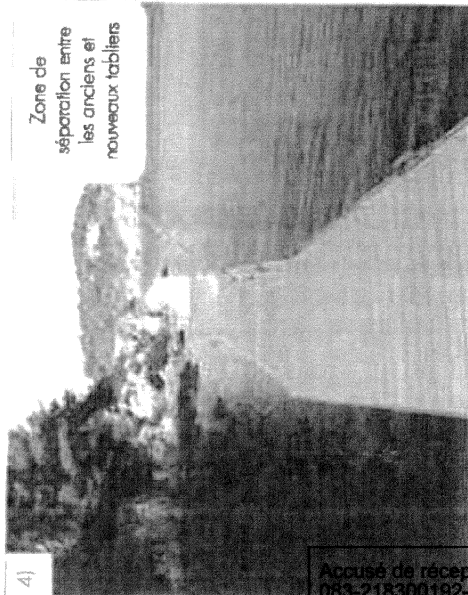
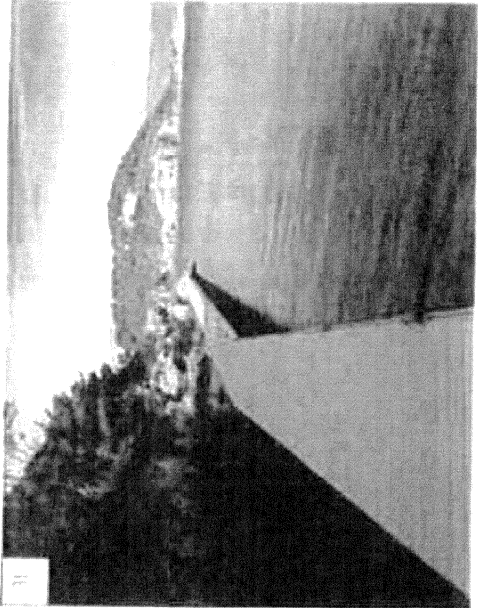
Accusé de réception en préfecture  
083-218300192-20180411-DSP20181100  
Date de télétransmission : 18/04/2018  
Date de réception préfecture : 18/04/2018

80

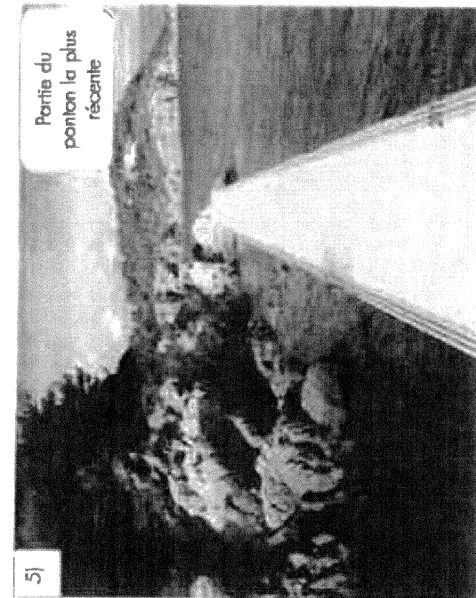


2) Accès au ponton et tuyau d'alimentation AEP en aérien

3)



4) Zone de séparation entre les anciens et nouveaux tabliers

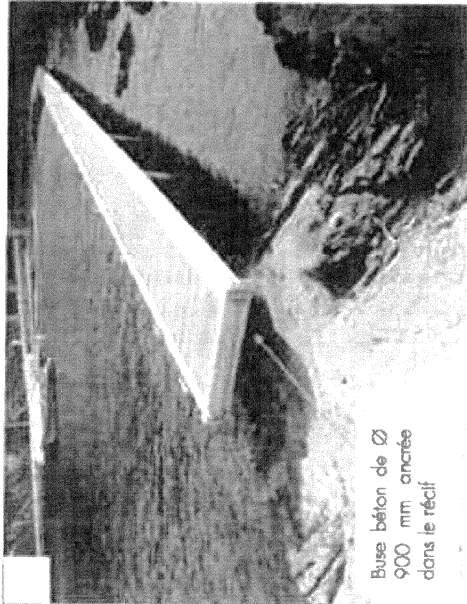


5) Partie du ponton la plus récente

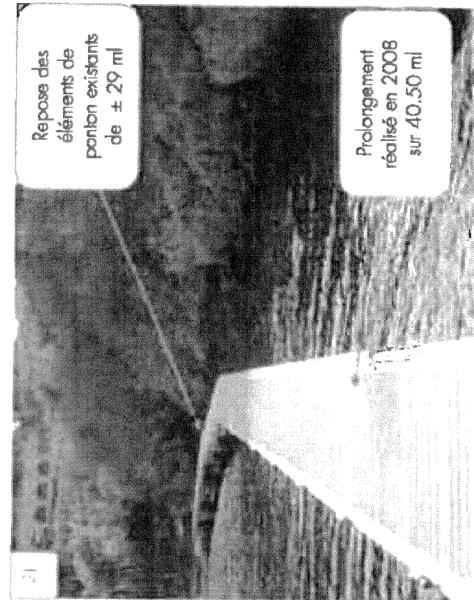
- 1) Accès au ponton par la capitainerie.
- 2) Accès au ponton par la plage, nous distinguons l'alimentation d'eau du ponton en aérien et sans protection.
- 3) Ponton aluminium et Eco bois fixé sur des piles en béton armé.
- 4) Ponton constitué en deux parties l'une plus ancienne que l'autre.
- 5) Partie du ponton la plus récente.

Accusé de réception en préfecture  
063-218300192-20180411-DSP2018-1-CC  
Date de télétransmission : 18/04/2018  
Date de réception préfecture : 18/04/2018

8C FA

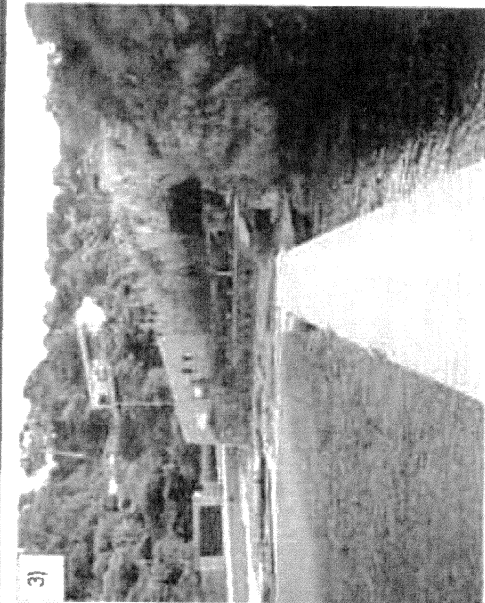


Buse béton de Ø  
900 mm ancrée  
dans le récif

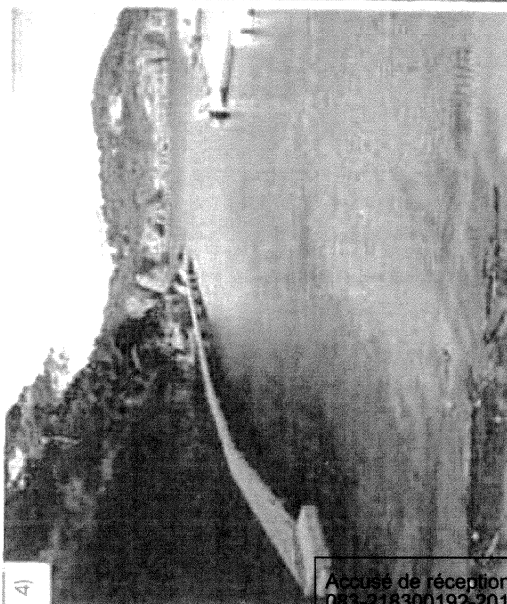


Repose des  
éléments de  
ponton existants  
de ± 29 ml

Prolongement  
réalisé en 2008  
sur 40.50 ml

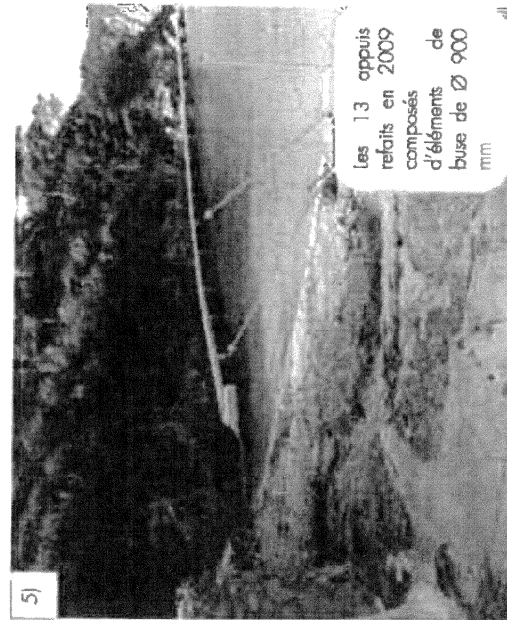


3)



4)

Les 13 appuis  
refaits en 2009  
composés  
d'éléments de  
buse de Ø 900  
mm



5)

Cette estacade aluminium de 1.50 de large est fixée sur des buses en béton armé de Ø 900 mm

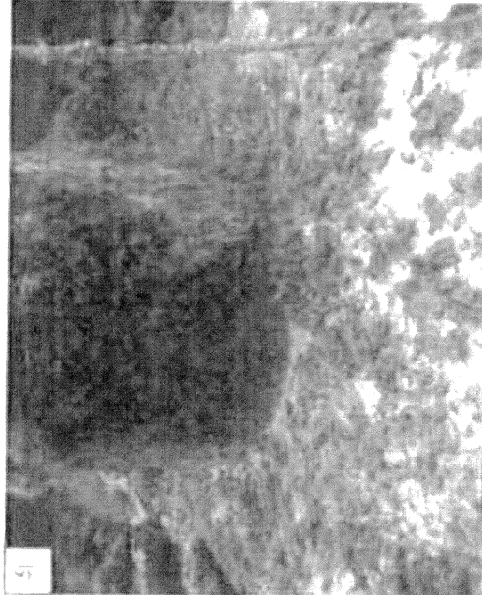
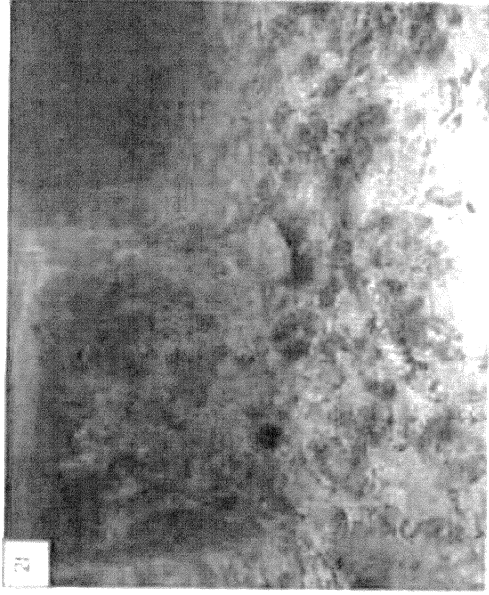
La partie la plus ancienne des pontons font ± 4.50 ml pour une longueur totale de 29 ml, des travaux de prolongement de cette estacade ont été réalisés en 2009 pour une longueur totale de 40.60 par des éléments de 6.00 ml dont 1 de 4.50 La totalité des appuis ont été refaits à cette époque, la dernière buse d'appui du ponton est scellée dans le récif existant.

Les deux précédentes piles ont été renforcées par le coulage d'une dalle béton à leur base car elles sont dans une zone plus profonde et soumises à l'impact des hautes dominantes.

- 1) Ancrage du ponton dans le récif
- 2) Ponton aluminium et éco bois.
- 3) A l'arrière-plan la capitainerie.
- 4) Longueur totale du ponton est de ± 69.70 ml
- 5) Le ponton comporte 13 appuis constitués de buses de Ø 900 mm coulés en béton armé.

Accusé de réception en préfecture  
083-218300192-20180411-DSP2018-1-CC  
Date de télétransmission : 18/04/2018  
Date de réception préfecture : 18/04/2018

20 FA



Accusé de réception en préfecture  
083-218300192-20180411-DSP2018-1-CC  
Date de télétransmission : 18/04/2018  
Date de réception préfecture : 18/04/2018

QC FA