

DCE

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION
 DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA
 STATION D'EPURATION AMPHITRIA

MÉTHODOLOGIE D'INTERVENTION SUR LA CHAMBRE ÉMISSAIRE EXISTANTE

"PHASE 1 - Travaux de Nuit"

	Modifications	Phase	Date
0	Première diffusion		11/09/2020

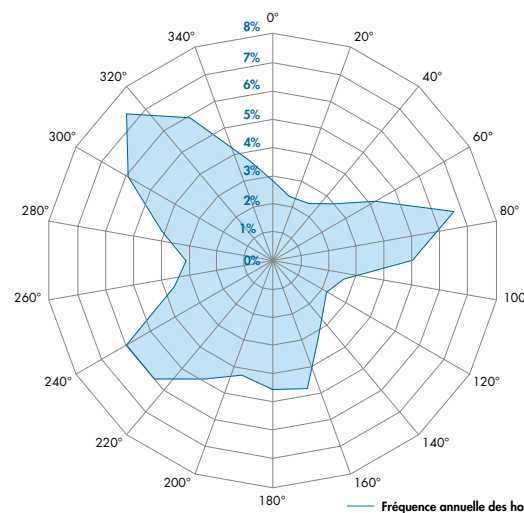
Dessin: **FVI** Contr: **FTR** Appro: **ESA** Echelle : **1/50** Numéro Affaire : **CORTPM 46-2018**

C O R 0 4 6 1 8 D C E M E T H 0 2 0

Référence DWG : C:\CORINTHE\Projets\TPM\CORTPM 46 - 2018 Emissaire et digue\2_Mission\8_DCE\01-Plans\COR-046-18-DCE-METH-02-0.dwg

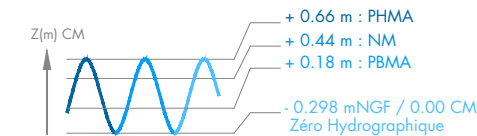


890 chemin du Peyrat ZA du Grand Pont 83310 Grimaud, France
 Tél: +33(0)4.94.97.05.25 - Fax: +33(0)4.94.81.53.89
 E.mail: contact@corinthe-ing.com - Web: www.corinthe-ing.com



Rose des directions de provenance de la Houle issu des données
ANEMOC MEDIT 73900
 HmO/DirMoy Annuel

Niveaux d'Eau



DONNÉES & RÉFÉRENCES :

Fond de Plan :

Plan topographique datant du 16 Avril 2016 effectué par **opsia** et reçu par Mail le 23/09/2016 (Exp: OPSIA)

"10974_TOP_P01.dwg" - Relevé effectué le 01/09/2016

Les documents "10974-01_RSX_200.dwg", "10974-01_RSX_P01.dwg" et "10974-01_RSX_P01.pdf" issu du mail transmis par le client le 06/12/2019 représentant un relevé topographique effectué par **opsia** le 03/12/2019.

Topographie et Bathymétrie :

Levé réalisé par la société **SEMANTIC-TS** le 20/05/2020 et transmis par le client le 16/07/2020

"NGF_L93_Toulon_Amphitria_ACRIIN.dwg"

Levé topographique terrestre et orthophoto par photogrammétrie aérienne

Documents CORINTHE INGENIERIE :

"COR-046-18-DCE-PLAN-02" ETAT DES LIEUX DIGUE EXISTANTE

"COR-046-18-DCE-PLAN-03" VUE EN PLAN CHAMBRE ET ÉMISSAIRE PROJET "PHASE 1"

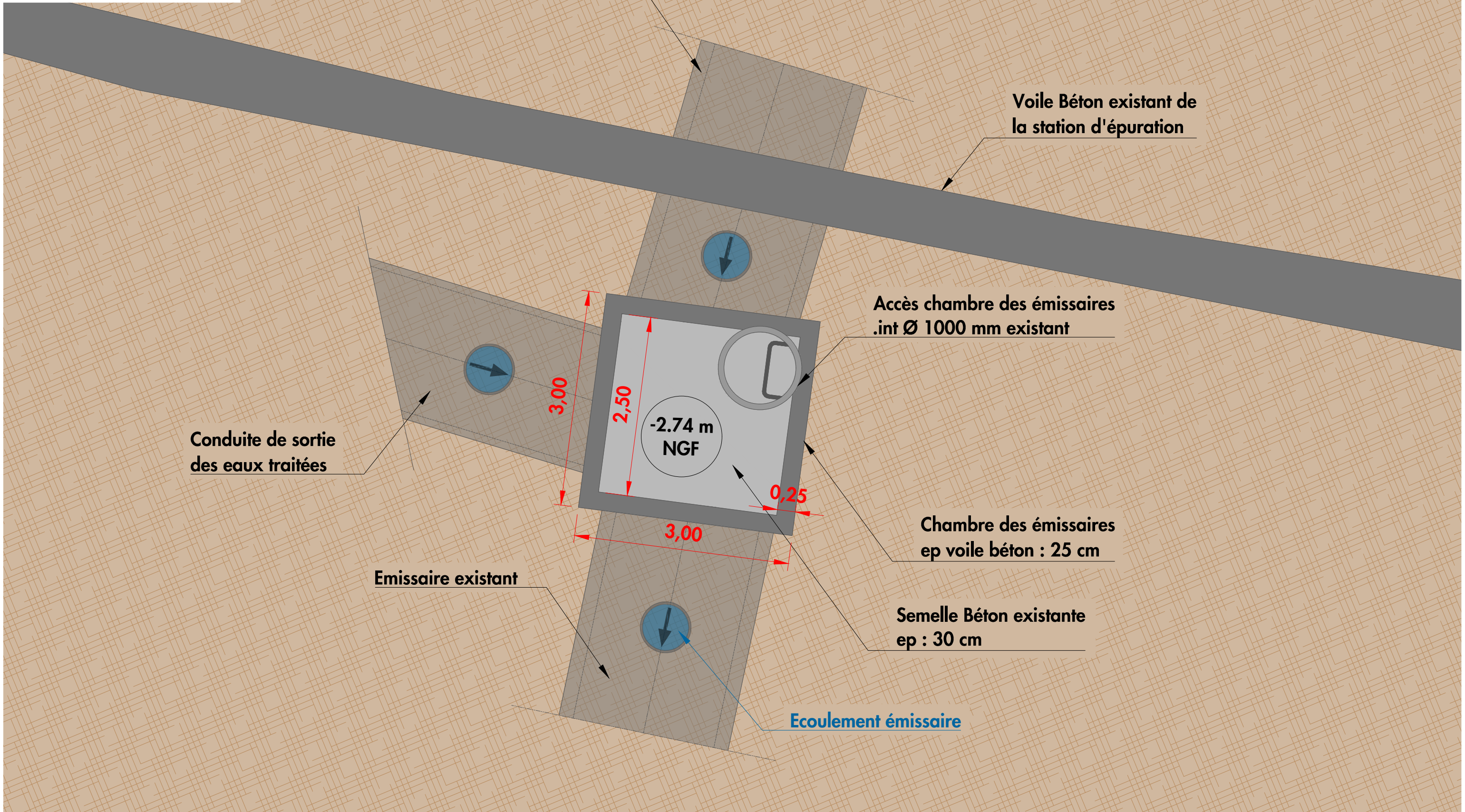
"COR-046-18-DCE-COUP-01" CAHIER DE COUPES PROJET "PHASE 1"

Système de coordonnées : Rattaché au système géodésique RGF93 - CC43

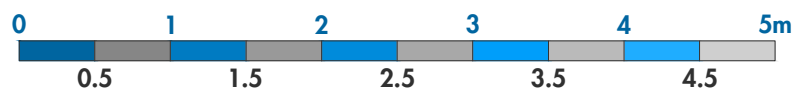
Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 1969.

VUE EN PLAN CHAMBRE EXISTANTE

Ech : 1/50^{ème}



NOTA : Ces documents sont basés sur les plans d'exécution transmis par le M.O le 16/11/2019



MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA STATION D'EPURATION AMPHITRIA
METHODOLOGIE D'INTERVENTION SUR LA CHAMBRE EMISSAIRE EXISTANTE
"PHASE 1 - Travaux de Nuit"

COR-046-18-DCE-METH-02-0

Dessin : FVI	Affaire : CORTPM 46-2018
Contrôle : FTR	Echelle : 1/50
Appro : ESA	Page : 2/8
	Ind: 0



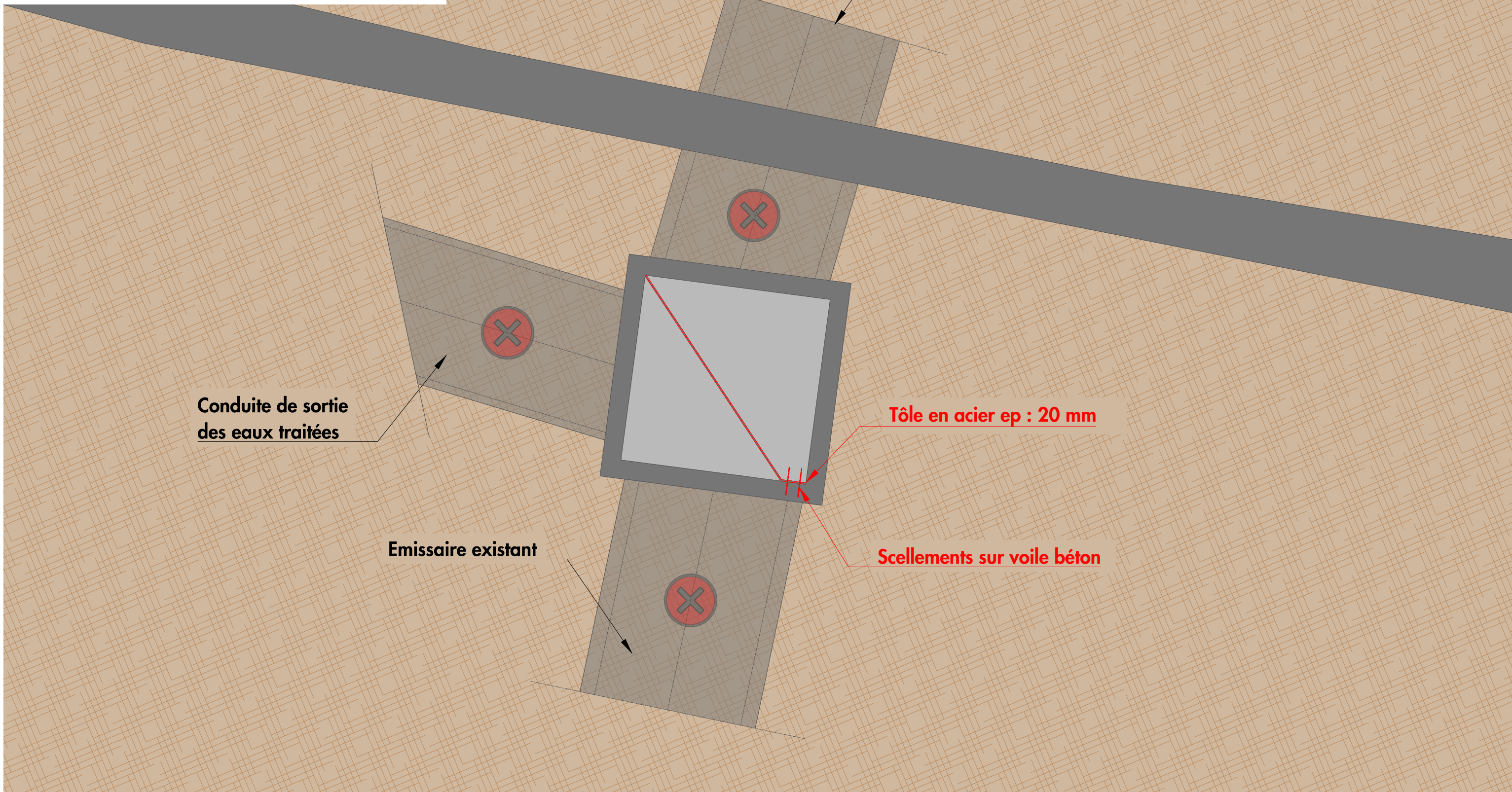
Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sans autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés

PHASE 1

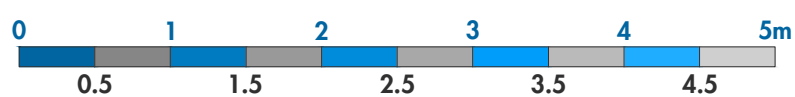
Atelier intervention de nuit (**travaux réalisés par plongeurs**)

Arrêt fonctionnel des émissaires existants

Mise en place d'une tôle en acier



NOTA : Ces documents sont basés sur les plans d'exécution transmis par le M.O le 16/11/2019



METROPOLE
TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION
DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA
STATION D'EPURATION AMPHITRIA
**METHODOLOGIE D'INTERVENTION
SUR LA CHAMBRE EMISSAIRE EXISTANTE**
"PHASE 1 - Travaux de Nuit"

COR-046-18-DCE-METH-02-0

Dessin : FVI

Affaire : CORTPM 46-2018

Contrôle : FTR

Echelle : 1/50

Appro : ESA

Page : 3/8

Ind: 0

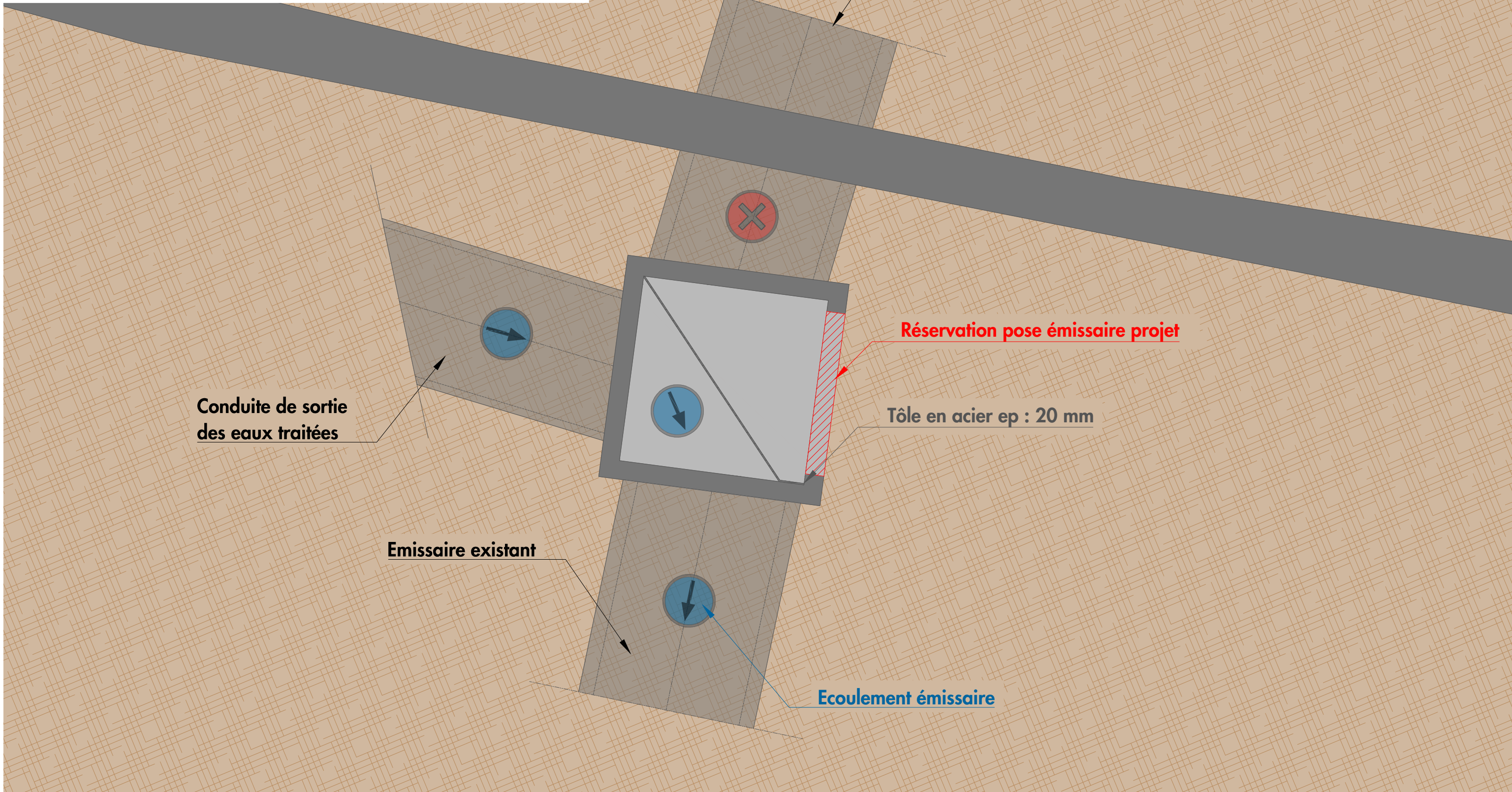
CORINTHE
INGÉNIERIE

PHASE 2

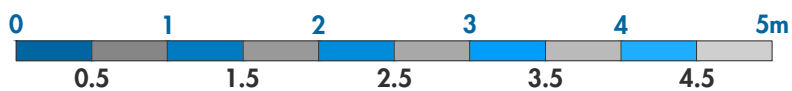
Atelier intervention de nuit (**travaux réalisés par plongeurs**)

_ Mise en fonction de la conduite de sortie des eaux traitées

_ Préparation et réalisation de la réservation pour la pose de l'émissaire projet



NOTA : Ces documents sont basés sur les plans d'exécution transmis par le M.O le 16/11/2019



METROPOLE
TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION
DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA
STATION D'EPURATION AMPHITRIA
**METHODOLOGIE D'INTERVENTION
SUR LA CHAMBRE EMISSAIRE EXISTANTE**
"PHASE 1 - Travaux de Nuit"

COR-046-18-DCE-METH-02-0

Dessin : FVI

Affaire : CORTPM 46-2018

Contrôle : FTR

Echelle : 1/50

Appro : ESA

Page : 4/8

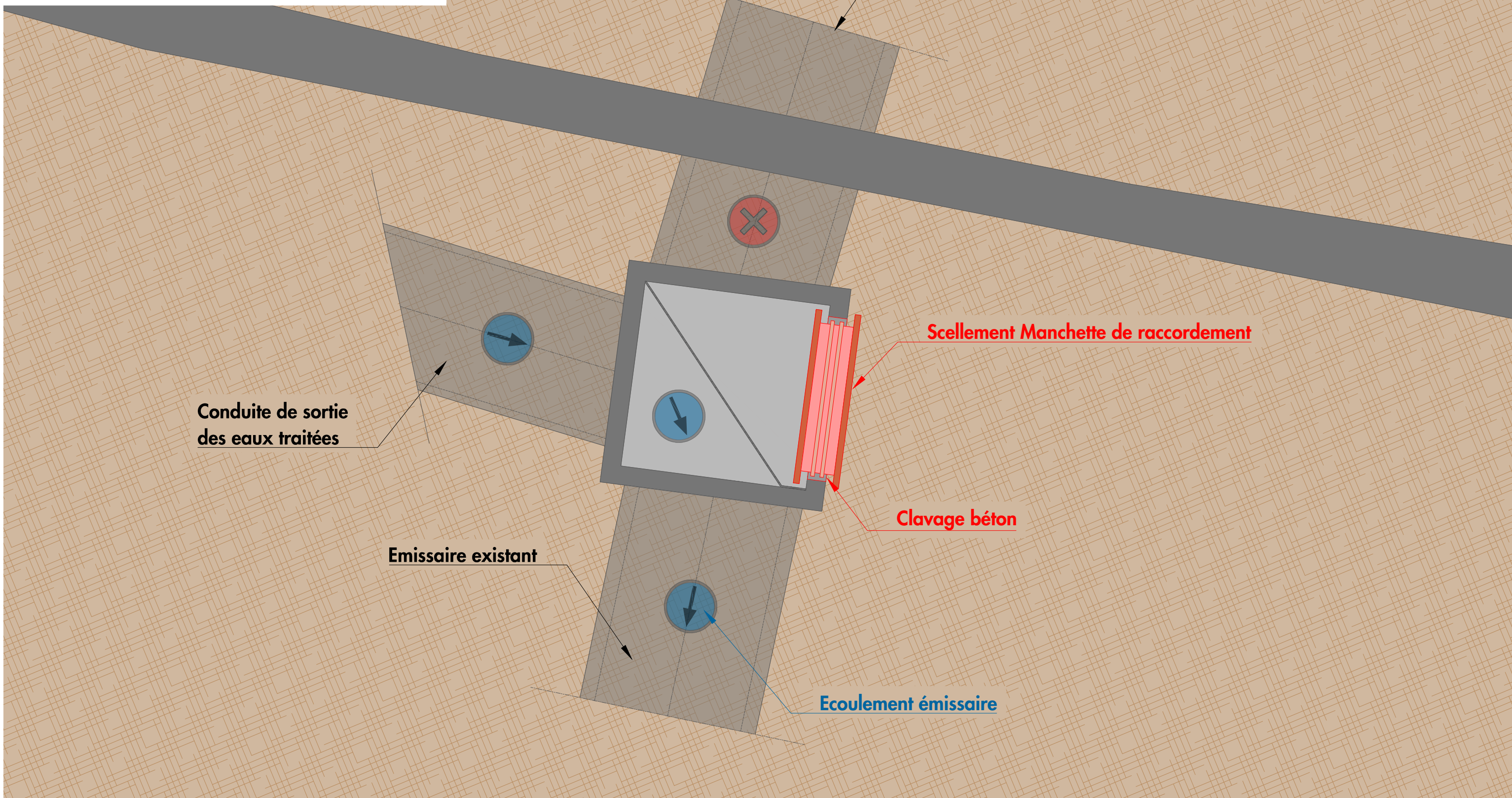
Ind: 0

 **CORINTHE**
INGÉNIERIE

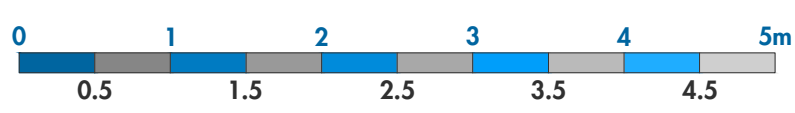
PHASE 3

Atelier intervention de nuit (travaux réalisés par plongeurs)

- _ Pose de la manchette de raccordement
- _ Réalisation d'un scellement de la manchette



NOTA : Ces documents sont basés sur les plans d'exécution transmis par le M.O le 16/11/2019



MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA STATION D'EPURATION AMPHITRIA
METHODOLOGIE D'INTERVENTION SUR LA CHAMBRE EMISSAIRE EXISTANTE
"PHASE 1 - Travaux de Nuit"

COR-046-18-DCE-METH-02-0		
Dessin : FVI	Affaire : CORTPM 46-2018	
Contrôle : FTR	Echelle : 1/50	
Appro : ESA	Page : 5/8	Ind: 0

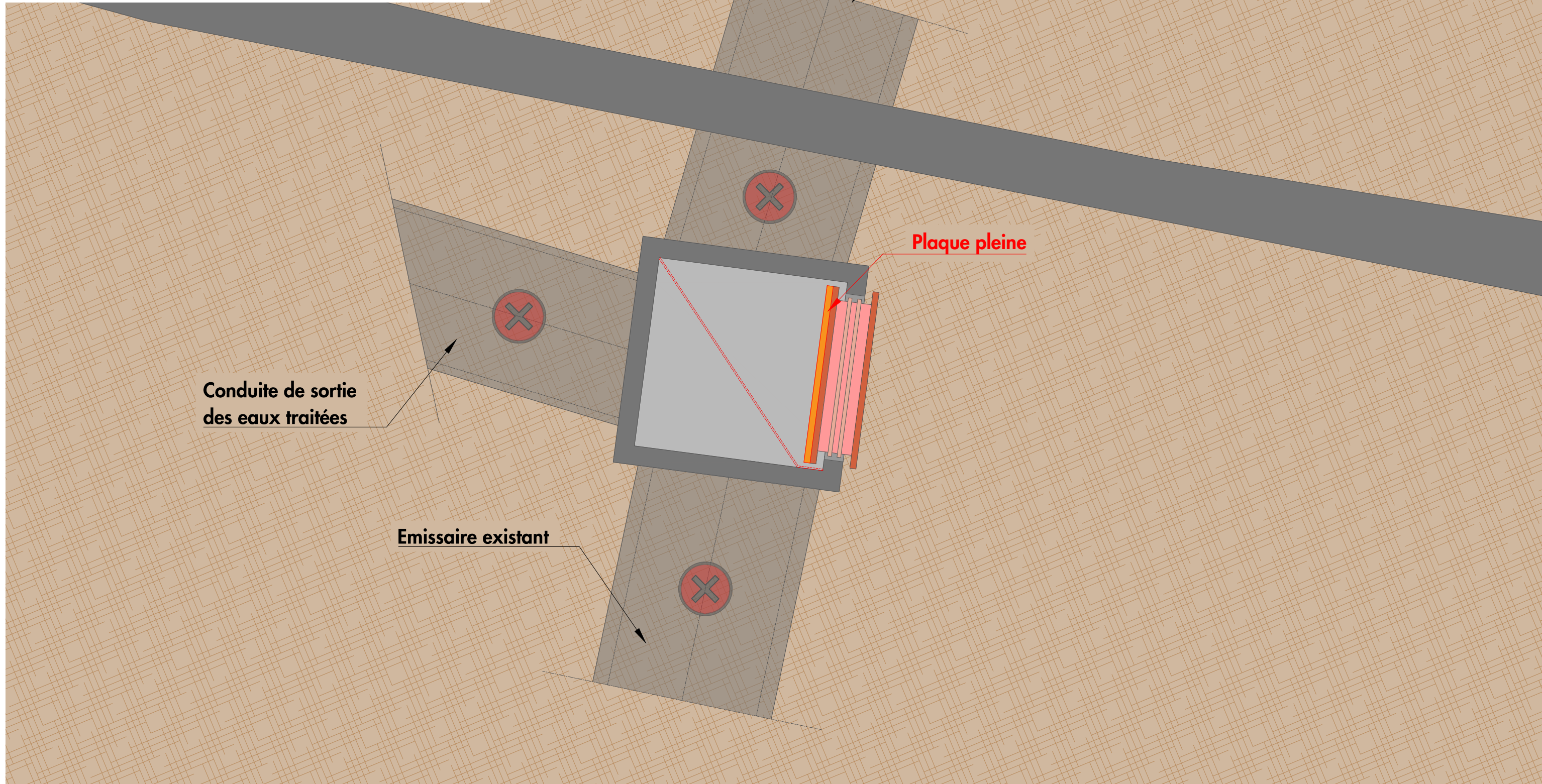


*Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sans autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés

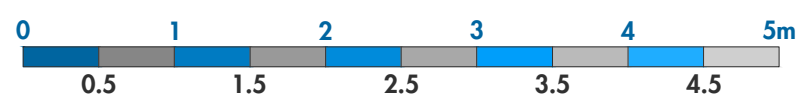
PHASE 4

Atelier intervention de nuit (**travaux réalisés par plongeurs**)

- _ Arrêt fonctionnel des émissaires existants
- _ Pose de la plaque pleine contre la manchette de raccordement
- _ Dépose de la tôle en acier



NOTA : Ces documents sont basés sur les plans d'exécution transmis par le M.O le 16/11/2019



MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA STATION D'EPURATION AMPHITRIA
METHODOLOGIE D'INTERVENTION SUR LA CHAMBRE EMISSAIRE EXISTANTE
"PHASE 1 - Travaux de Nuit"

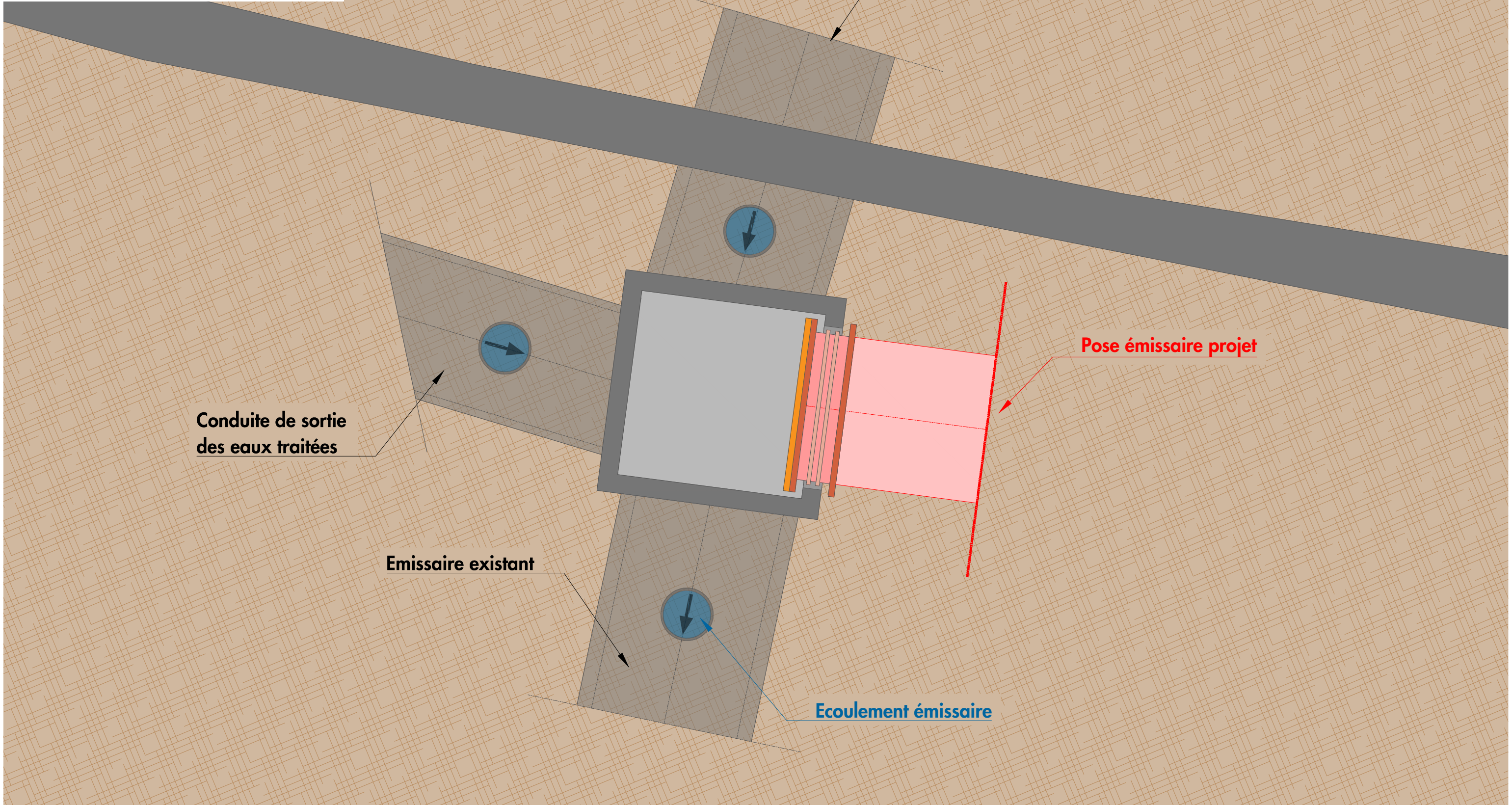
COR-046-18-DCE-METH-02-0

Dessin : FVI	Affaire : CORTPM 46-2018
Contrôle : FTR	Echelle : 1/50
Appro : ESA	Page : 6/8
	Ind: 0

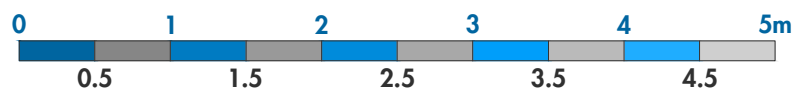


EN PARALLÈLE

- _ Mise en fonction des émissaires existants
- _ Pose de l'émissaire projet et raccordement



NOTA : Voir "COR-046-18-PRO-COUP-01"
CAHIER DE COUPES GÉNIE CIVIL MARITIME



MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION
DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA
STATION D'EPURATION AMPHITRIA
**METHODOLOGIE D'INTERVENTION
SUR LA CHAMBRE EMISSAIRE EXISTANTE**
"PHASE 1 - Travaux de Nuit"

COR-046-18-DCE-METH-02-0

Dessin : FVI	Affaire : CORTPM 46-2018
Contrôle : FTR	Echelle : 1/50
Appro : ESA	Page : 7/8
	Ind: 0

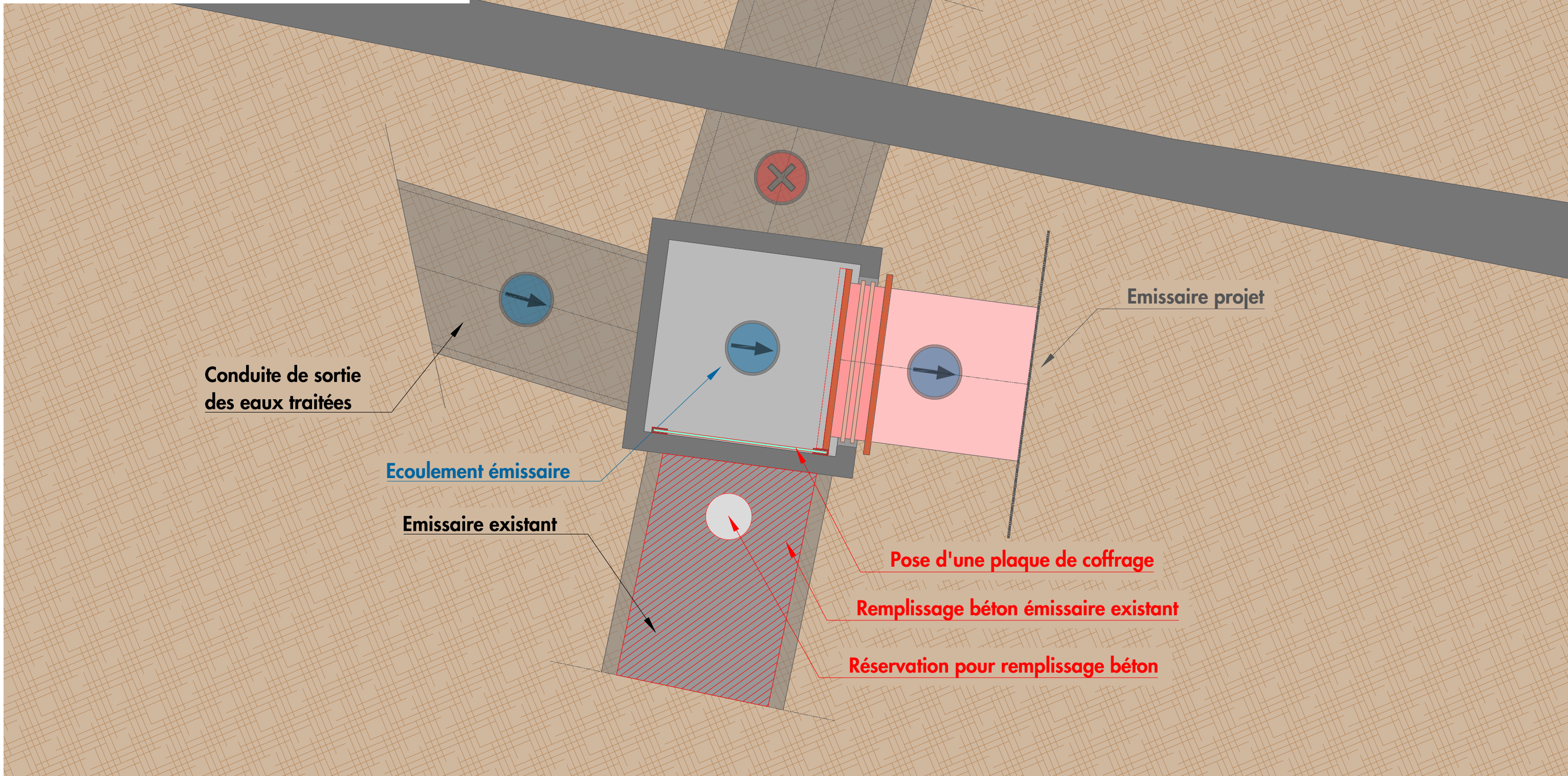


*Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sauf autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés.

PHASE 5

Atelier intervention de nuit (**travaux réalisés par plongeurs**)

- _ Arrêt fonctionnel des émissaires existants
- _ Réalisation d'un remplissage béton de l'émissaire existant
- _ Dépose de la plaque pleine
- _ Mise en fonction de la conduite de sortie des eaux traitées



NOTA : Ces documents sont basés sur les plans d'exécution transmis par le M.O le 16/11/2019
Pour les besoins de visites périodique de la chambre existante, il y aura lieu d'assurer une échelle escamotable

METROPOLE
Toulon Provence Méditerranée

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA STATION D'EPURATION AMPHITRIA
METHODOLOGIE D'INTERVENTION SUR LA CHAMBRE EMISSAIRE EXISTANTE
"PHASE 1 - Travaux de Nuit"

COR-046-18-DCE-METH-02-0
Dessin : FVI Affaire : CORTPM 46-2018
Contrôle : FTR Echelle : 1/50
Appro : ESA Page : 8/8 Ind: 0

Ces documents sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Ils peuvent contenir des données protégées par des droits de propriété intellectuelle. Toute utilisation de ces documents non conforme à leur destination, toute reproduction, toute diffusion ou toute publication, totale ou partielle, est interdite, sauf autorisation expresse de Corinthe Ingénierie. Copyright©CORINTHE Ingénierie. Tous droits réservés