

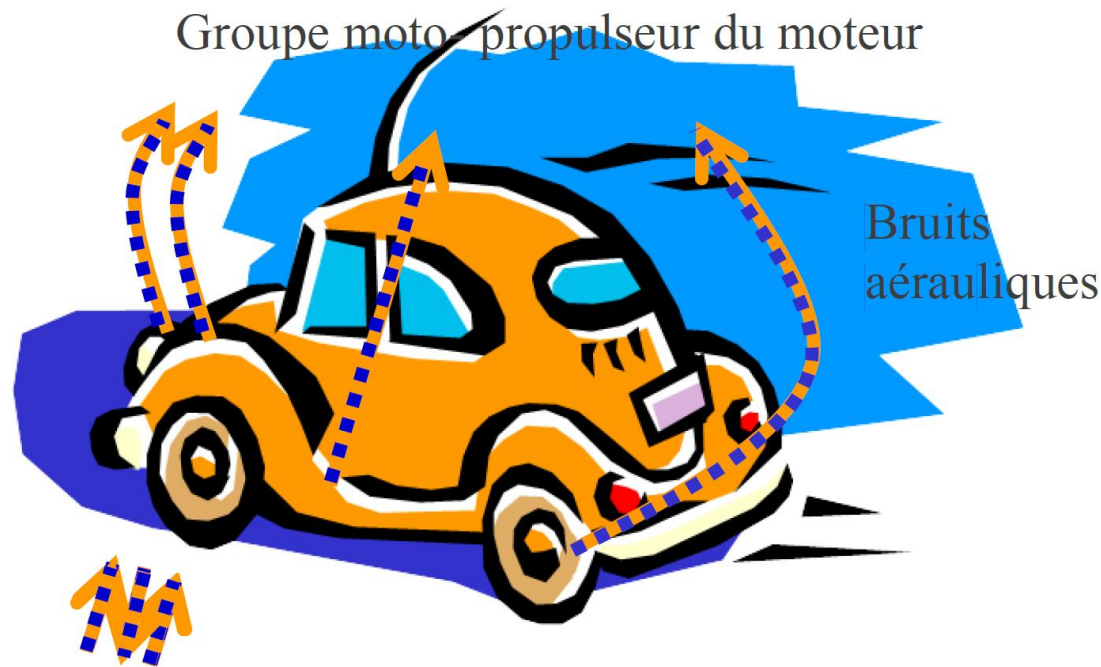
## COMITE DE SUIVI DU BRUIT - VAR

# OUTIL PReDIR : aider les gestionnaires à mesurer le bruit sur le réseau routier

---

# RAPPELS FONDAMENTAUX SUR LE BRUIT ROUTIER ET LA CONTRIBUTION DU CONTACT PNEUMATIQUE-CHAUSSÉE

## Le bruit des véhicules

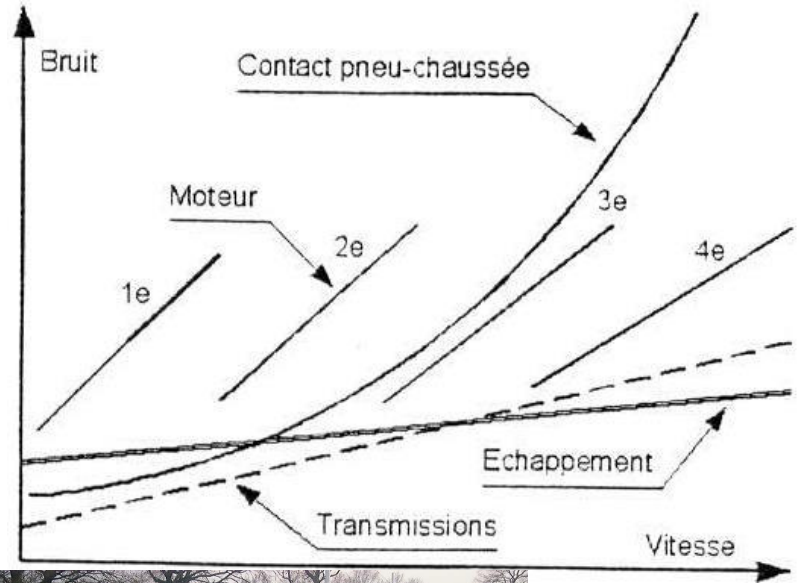


les sources de bruit proviennent :

- du **système mécanique** : **bruit de propulsion** (*moteur, des transmissions et de l'échappement*)
- du **contact pneumatique-chaussée** : **bruit de roulement**

Bruits de contacts pneumatiques/chaussées

En vitesse stabilisée, bruit de roulement prépondérant  
 VL – V > 50 km/h  
 PL – V > 80 km/h



## METHODES DE MESURE



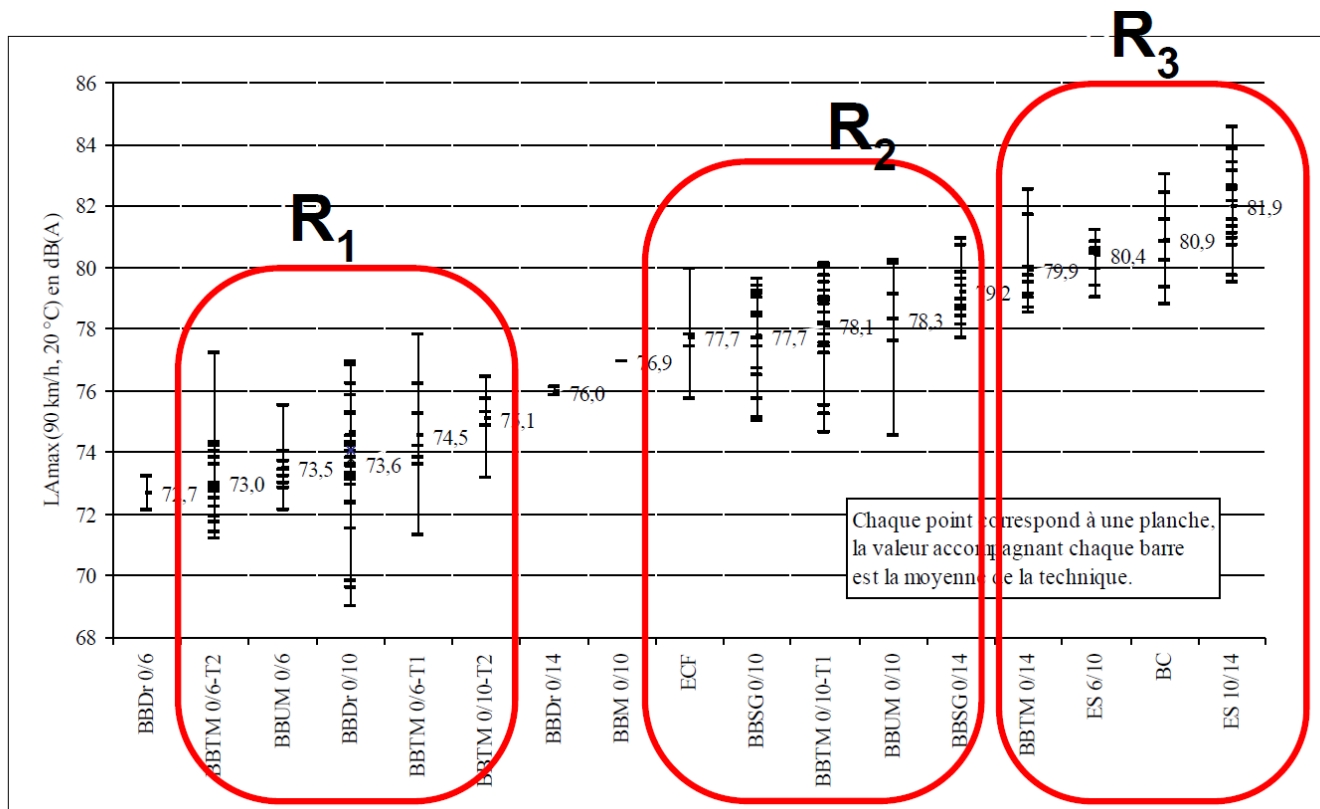
Méthodes "au passage"



Méthodes embarquées



# CATEGORIES DE REVETEMENTS



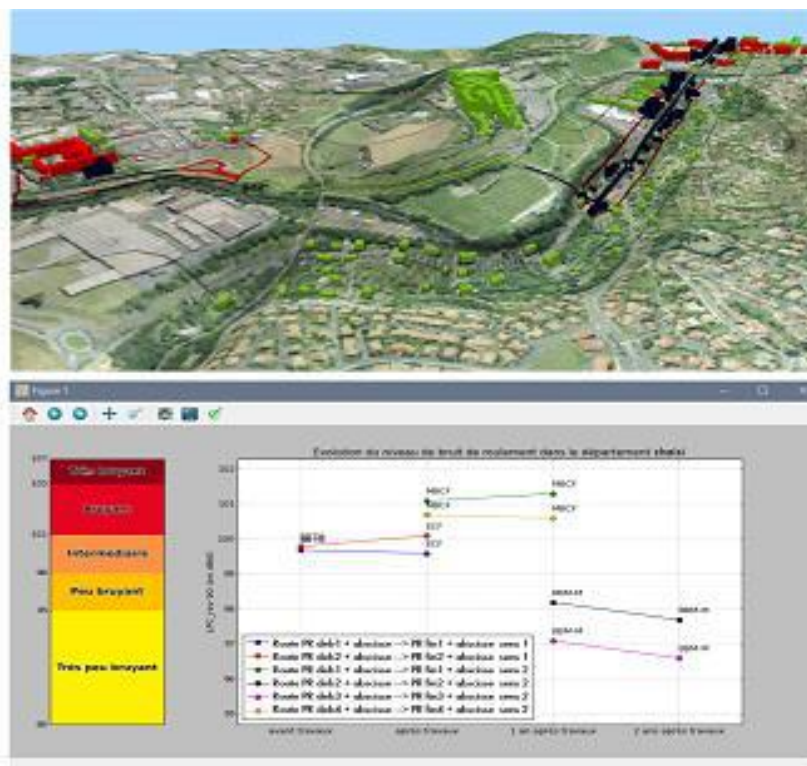
- Enrobé Superficiel d'Usure
- Enrobé Coulé à Froid
- Matériau Bitumineux Coulé à froid

Influence de deux paramètres essentiels :

- taille de granulats : bruit ↗ avec taille granulats
- porosité : bruit ↘ avec la porosité

# PreDIR, outil de gestion patrimoniale des revêtements de chaussée qui intègre l'exposition des populations aux pollutions sonores

Accompagner le gestionnaire pour éviter d'appréhender trop tardivement les problèmes liés aux nuisances sonores



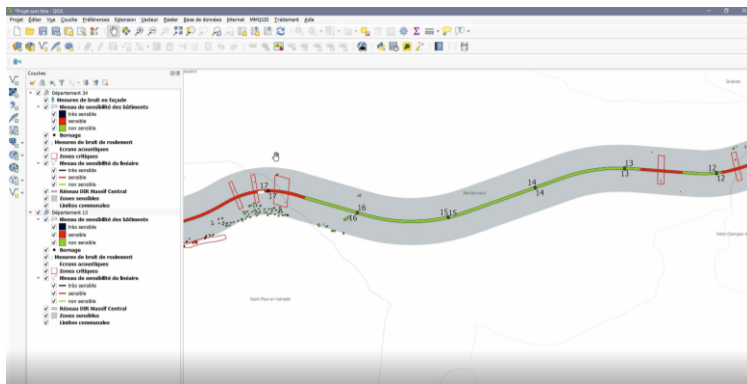


## L'OUTIL PREDIR – POUR UN ENTRETIEN PREVENTIF DES CHAUSSEES



choisir un tronçon donné et visualiser :

- la cartographie de la sensibilité du linéaire construite à partir des données existantes issues des dispositifs réglementaires acoustiques, révélant ainsi les tronçons où des revêtements bruyants sont à proscrire,
- la géolocalisation des mesures de bruit de roulement réalisées sur certains tronçons à l'aide d'un véhicule dédié,
- le graphique de l'évolution de l'indicateur du bruit de roulement obtenu par mesures (avant travaux/après travaux sur plusieurs années).



plugin Qgis

Au-delà de ces informations, PreDIR contient des données relatives à la nature et à la sensibilité acoustique des bâtiments aux abords des routes mais aussi relatives aux écrans acoustiques (implantation, caractéristiques).

## EN RESUME

Méthode innovante pour cartographier la sensibilité acoustique du linéaire

- \* Conforter le choix de revêtement, après avoir identifié les bâtiments exposés
- \* Suivi des performances acoustiques des enrobés déployés
- \* Capitalisation dans l'outil PreDIR
- \* Objectiver les évolutions de la gêne acoustique liées à des solutions d'entretien
- \* Communiquer avec les riverains, ce qui participe à l'acceptation des évolutions des techniques d'entretien

<https://www.cerema.fr/fr/projets/predir-outil-cartographique-reveler-sensibilite-acoustique>

Lien vers le FILM : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/outil-predir-aider-gestionnaires-mesurer-bruit-reseau>

MERCI

agnes.rosso-darmet

PreDIR

