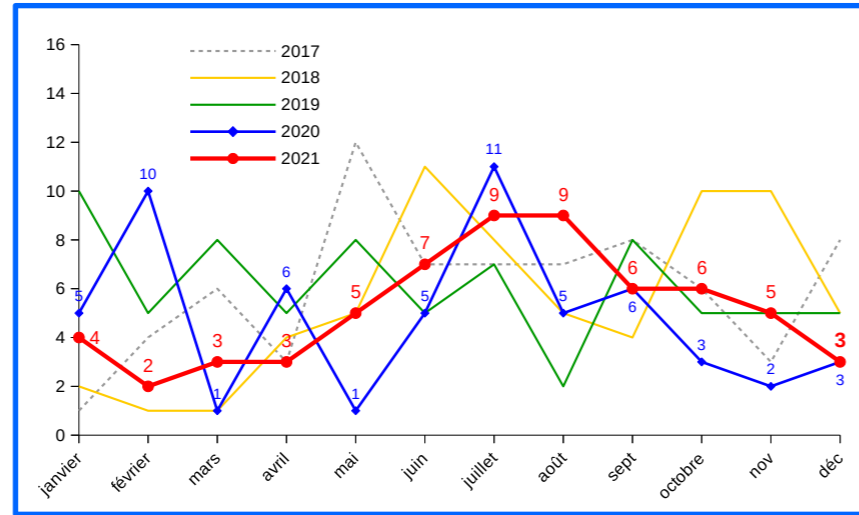


par rapport à la même période de l'année précédente
au
31 décembre 2021
62 tués
évolution
+4

Mortalité MENSUELLE sur les 5 dernières années

	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept	octobre	nov	déc	Total
2017	1	4	6	3	12	7	7	7	8	6	3	8	72
2018	2	1	1	4	5	11	8	5	4	10	10	5	66
2019	10	5	8	5	8	5	7	2	8	5	5	5	73
2020	5	10	1	6	1	5	11	5	6	3	2	3	58
2021	4	2	3	3	5	7	9	9	6	6	5	3	62

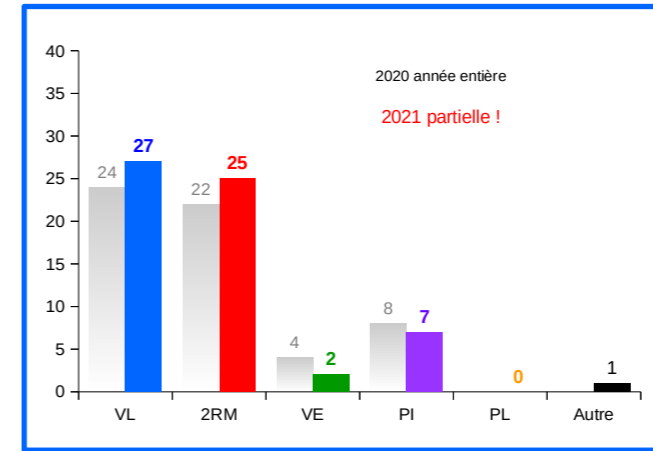
Partiel !



Mortalité des Usagers – Comparée à 2020 (année entière)

	VL	2RM	VE	PI	PL	Autre	Total
2020	24	22	4	8	0	0	58
2021	27	25	2	7	0	1	62
%	44%	40%	3%	11%	%	2%	100%

Partiel !



VL Véhicule Léger
2RM 2 Roues Motorisé
VE Vélo
PI Piéton
PL Poids-Lourd
Autre Quad, Tracteur, Voiturette...

par rapport à la même période de l'année précédente
au
31 décembre 2021
VL 3
2RM 3
VE -2
PI -1
PL stable
AU 1

Les tués par type de réseau

6	sur autoroute (Hors Agglo)
0	sur autoroute (en Agglo)
39	hors agglomération
17	en agglomération
62	Total

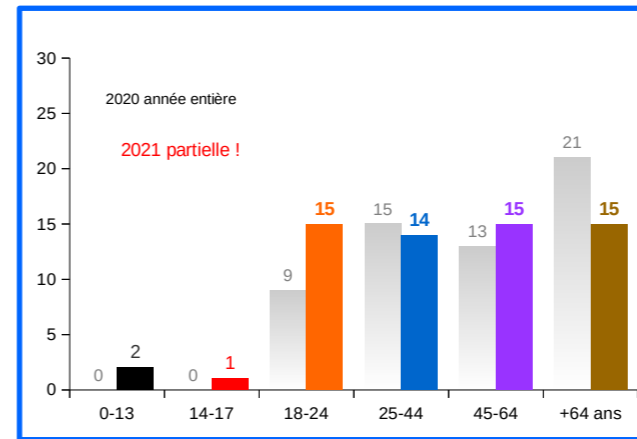
Les tués par zone de compétence

21	en zone sécurité publique (DDSP)
36	en zone gendarmerie nationale
5	en zone CRS Autoroutière Pce
62	Total

Mortalité par Tranche d'âge – Comparée à 2020 (année entière)

	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	+64 ans	Total
2020	0	0	9	15	13	21	58
2021	2	1	15	14	15	15	62
%	3%	2%	24%	23%	24%	24%	100%

Partiel !

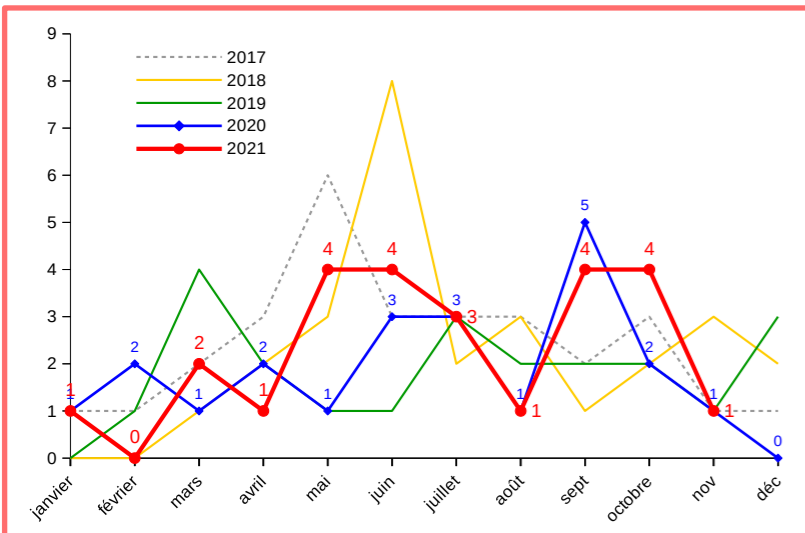


Origine des tués

Var	54	87%
Autres Départements	7	11%
Etranger	1	2%

LES 2 ROUES-MOTORIZÉS

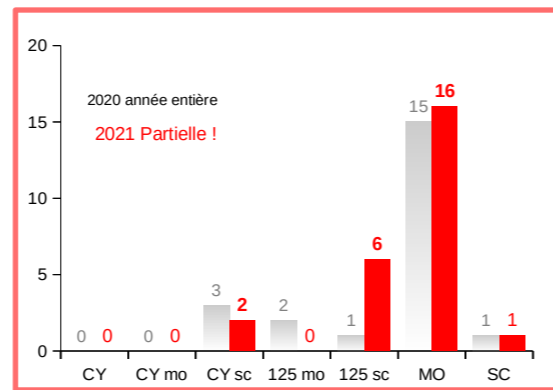
Mortalité 2RM mensuelle en cumul



Mortalité 2RM par type – Comparée à 2020 (année entière)

	>125cm³		>125cm³		>125cm³		Total	
	CY	CY mo	CY sc	125 mo	125 sc	MO	SC	
2020	0	0	3	2	1	15	1	22
2021	0	0	2	0	6	16	1	25
%	0%	%	8%	%	24%	64%	4%	100%

Partiel !



CY Cyclo <50cm³
125 50 à 125cm³
MO Moto >125cm³
SC Scooter >125cm³
"sc" Version Scooter
"mo" Version Moto

Par sexe

47	Homme
15	Femme

Moyenne d'âge

45 ans

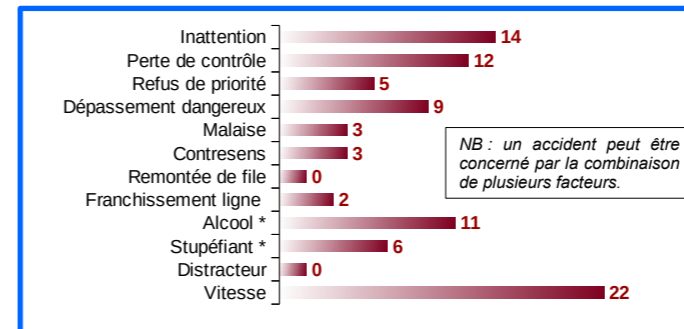
Accidents corporels et blessés

Bilan du	01/01/21	au	31/12/21	Acc corporels	Blessés
2021 (provisoire)				846	1113
2020				733	947
Différence 2021/2020				113	166
Evolution 2021/2020				15%	18%

Accident(s) mortel(s)

Avec 1 tiers	38	72%
Tiers Responsable	17	32%

Les facteurs accidentogènes

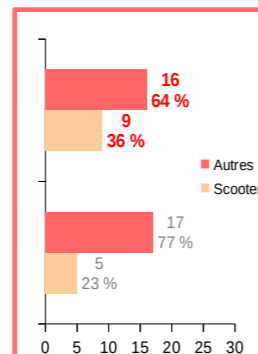


* Non représentatif ! Sous réserve des résultats définitifs

En pourcentage par genre

	version		Total
	Scooter	Autres	
2020	5	17	22
2021	9	16	25
%	36%	64%	100%

Partiel !



Profil

Pourcentage	88%	Homme
	12%	Femme
Hors agglo	16	64%
Moyenne âge	44 ans	
Responsabilité	6	24%
	18	72%