

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan synthétique des accidents corporels dans le département du Var

Année 2020



Observatoire
Départemental de
Sécurité
Routière

Table des matières

EN BREF.....	5
1/ Données globales.....	6
1/1 Répartition des ATB* en 2020.....	6
1/2 Evolution des ATB de 2016 à 2020.....	6
2/ Les lieux.....	7
2/1 Répartition selon le milieu.....	7
2/2 Répartition selon la catégorie de route.....	7
2/3 Répartition selon le régime de priorité.....	8
3/ Les usagers.....	9
3/1 Les usagers selon les types de véhicules.....	9
3/2 Les types de trajet.....	9
3/3 Les usagers selon l'âge et le genre.....	9
3/4 Les usagers selon le département de résidence.....	10
3/5 Les catégories d'usagers.....	10
3/6 Les usagers impliqués de 2016 à 2020.....	11
4/ La saisonnalité.....	12
4/1 La saisonnalité selon le mois.....	12
4/2 La saisonnalité selon le jour de la semaine.....	12
4/3 La saisonnalité jour/nuit.....	13
5/ Les facteurs accidentogènes.....	14
5/1 Les facteurs accidentogènes liés aux usagers.....	14
5/2 Les facteurs accidentogènes liés aux véhicules.....	14
5/2 Les facteurs accidentogènes liés aux lieux.....	14
6/ Vues cartographiques.....	15
6/1 Les accidents corporels 2020.....	15
6/2 Les accidents mortels 2020.....	15
7/ Glossaire.....	16

Dans le contexte de la crise sanitaire liée à la Covid-19, ayant donné lieu à des mesures exceptionnelles de confinement et de couvre-feu, l'année 2020 constitue une année atypique en terme de circulation routière.

EN BREF

Les accidents corporels dans le Var Année 2020

Synthèse

70 vélos sont impliqués dans un accident en 2020 contre 47 en 2019

Les 2 RM représentent 1/3 des blessés

En agglomération plus d'1 accident sur 2

Varois près de 8 blessés sur 10

Saison estivale (juin juillet août) près de 4 accidents sur 10

Le week-end ou jour de fête plus de 1/3 des accidents

18-24 ans près de 2 blessés sur 10

Focus sur les tués

Les 2RM représentent presque 4 tués sur 10, c'est autant que les automobilistes

Hors agglomération près d'1 tué sur 2

Homme près de 9 tués sur 10

Varois près de 7 tués sur 10

Le week-end ou jour de fête plus de 4 tués sur 10

La nuit plus de 3 tués sur 10

Le trajet Promenade / Loisirs près de 6 tués sur 10

75 ans et plus 2 tués sur 10

L'alcool concerne plus de 2 tués sur 10

1/ Données globales

1/1 Répartition des ATB* en 2020

*accidents – tués - blessés

Accidents	716
Tués	58
Blessés	942

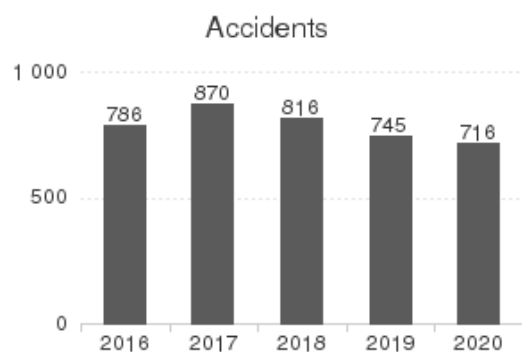
Source Données BAAC définitives – ONISR

	Tués
Automobilistes	22
Motards	19
Piétons	8
Cyclistes et EDP à moteur	4
Cyclomotoristes	3
Autres	2

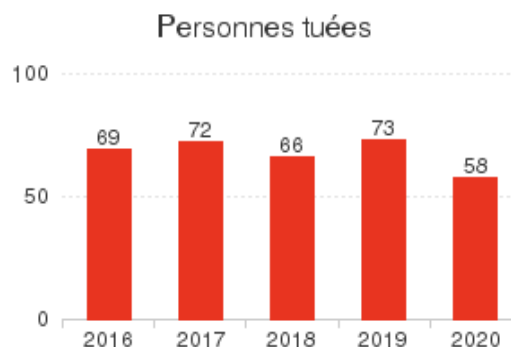
Source Données BAAC définitives – ONISR

Les 2 roues motorisés (2RM) représentent presque 4 tués sur 10, autant que les automobilistes.

1/2 Evolution des ATB de 2016 à 2020



Source Données BAAC définitives – ONISR



Source Données BAAC définitives – ONISR

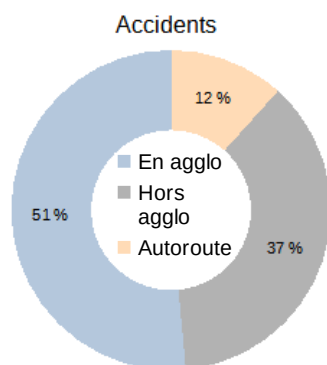


Source Données BAAC définitives – ONISR

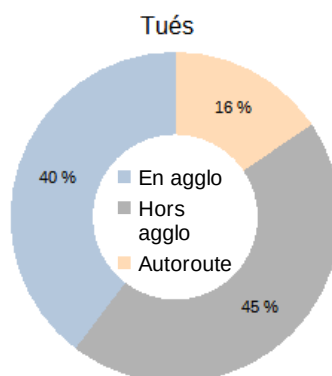
Le nombre d'accidents (-18%) et de blessés (-15%) est en baisse régulière depuis 2017. Le nombre de tués connaît également une diminution avec néanmoins une hausse en 2019.

2/ Les lieux

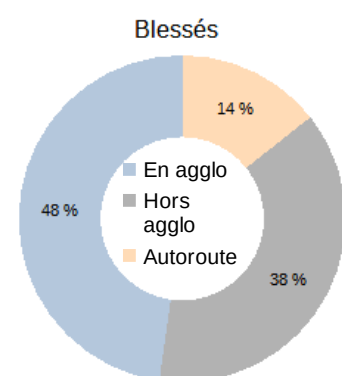
2/1 Répartition selon le milieu



Source Données BAAC définitives – ONISR



Source Données BAAC définitives – ONISR



Source Données BAAC définitives – ONISR

Les accidents se produisent 1 fois sur 2 en agglomération alors que près d'1 tué sur 2 se trouve hors agglomération.

2/2 Répartition selon la catégorie de route

	Accidents	Tués	Blessés
Autoroute	86	9	137
Route départementale	385	37	494
Voie communale	253	11	305
Hors réseau public	3	1	2

Source Données BAAC définitives – ONISR

Les routes départementales regroupent plus de 5 accidents sur 10 et plus de 6 tués sur 10.

A noter que les accidents comportant plusieurs catégories de route sont comptabilisés autant de fois.

2/3 Répartition selon le régime de priorité

	Accidents	Tués	Blessés
Cédez le passage	20	2	19
Feux tricolores	34	3	50
Giratoire	31	1	34
Priorité à droite	22	0	31
Route prioritaire	32	1	38
Stop	28	0	28

Source Données BAAC définitives – ONISR

Les régimes de priorité présentés dans le tableau ci-dessus concernent plus de 2 blessés sur 10 et seulement un peu plus d'1 tué sur 10. Néanmoins on constate que les feux tricolores sont prédominants pour les accidents ainsi que pour les tués et les blessés.

A noter que les accidents comportant plusieurs régimes de priorité sont comptabilisés autant de fois.

3/ Les usagers

3/1 Les usagers selon les types de véhicules

Personnes tuées et blessées selon le type de véhicules									
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	TC	Autres	Total
Tués	8	4	3	19	22	2	0	0	58
Blessés	111	66	74	246	383	41	2	19	942

Source Données BAAC définitives – ONISR

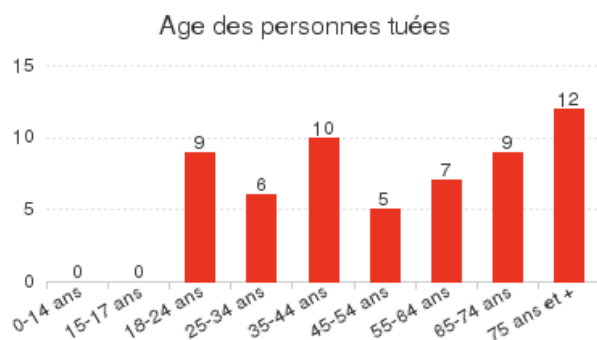
3/2 Les types de trajet

Type de trajet	Tués	Blessés
Domicile / travail	4	105
Domicile / école	0	16
Courses / achats	3	45
Utilisation professionnelle	1	39
Promenade / loisirs	34	419
Autre	1	73
Non renseigné	15	245
Total	58	942

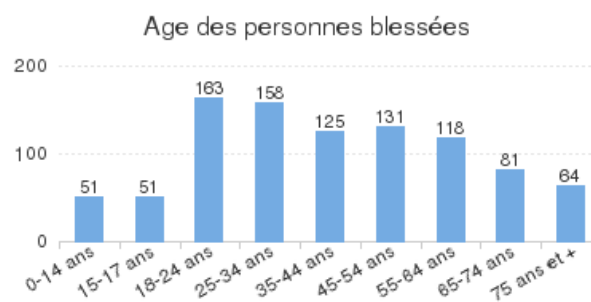
Source Données BAAC définitives – ONISR

Le trajet « promenade / loisirs » est le plus impactant avec près de 6 tués sur 10 et plus de 4 blessés sur 10. Les trajets effectués dans un cadre professionnel (« domicile / travail » et « utilisation professionnelle ») suivent avec près de 1 tué sur 10 et plus de 1 blessé sur 10.

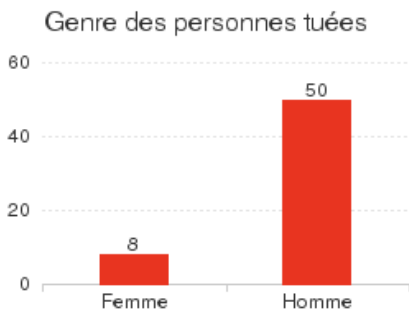
3/3 Les usagers selon l'âge et le genre



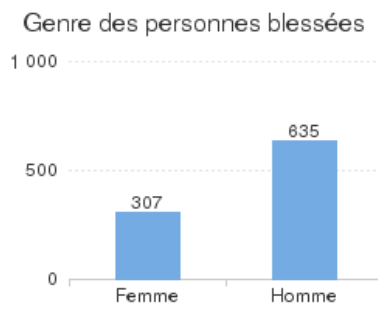
Source Données BAAC définitives – ONISR



Source Données BAAC définitives – ONISR



Source Données BAAC définitives – ONISR



Source Données BAAC définitives – ONISR

On constate que 2 tués sur 10 ont 75 ans et plus, alors que les blessés concernent d’abord les 18-24 ans près de 2 fois sur 10 ainsi que les 25-34 ans.

Les usagers tués sont près de 9 fois sur 10 des hommes et les blessés près de 7 fois sur 10.

3/4 Les usagers selon le département de résidence

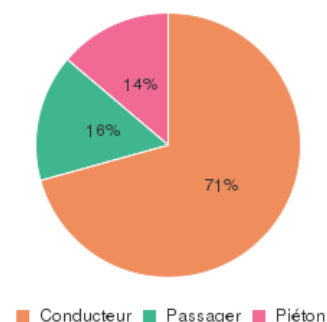
	Tués	Blessés
83	42	747
04	0	1
05	0	3
06	0	8
13	2	21
84	0	4
Autres départements	14	158
Total	58	942

Source Données BAAC définitives – ONISR

Les usagers tués sont plus de 7 fois sur 10 varois et plus de 2 fois sur 10 d’un département hors région PACA. S’agissant des blessés près de 8 sur 10 sont varois et plus d’1 sur 10 hors région PACA.

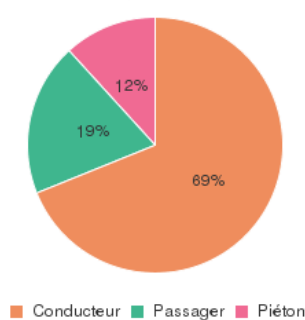
3/5 Les catégories d’usagers

Catégorie des personnes tuées



Source Données BAAC définitives – ONISR

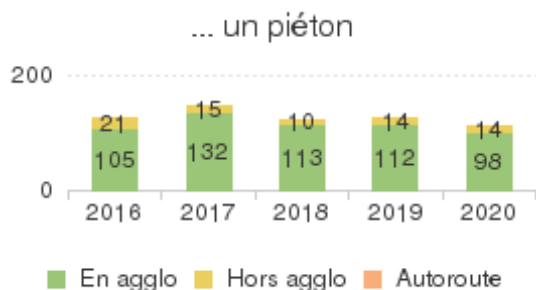
Catégorie des personnes blessées



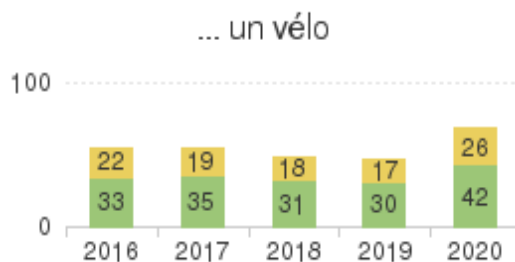
Source Données BAAC définitives – ONISR

Le conducteur est touché 7 fois sur 10 en tant que blessé ou tué.

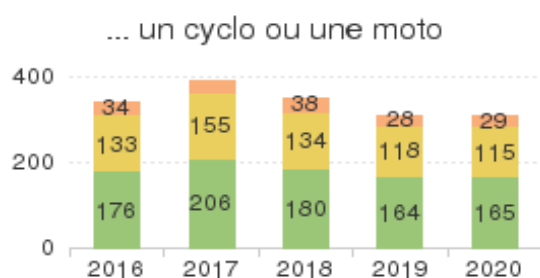
3/6 Les usagers impliqués de 2016 à 2020



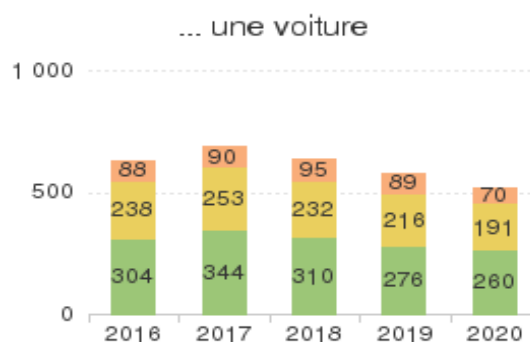
Source Données BAAC définitives – ONISR



Source Données BAAC définitives – ONISR



Source Données BAAC définitives – ONISR

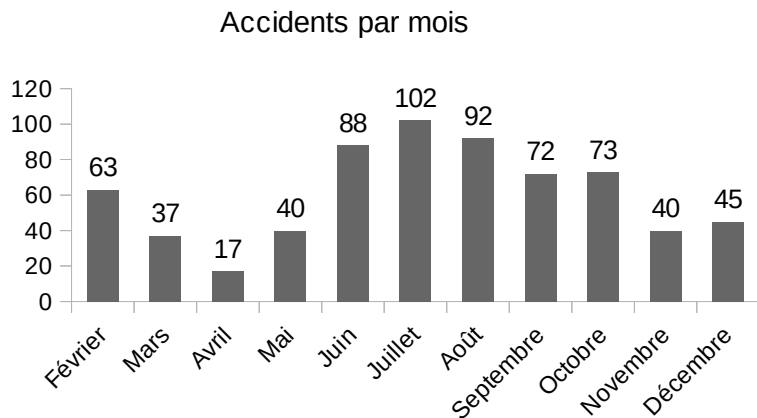


Source Données BAAC définitives – ONISR

Une diminution de l'implication des piétons et des voitures est à noter en 2020 de même qu'une stabilisation de celle des 2 roues motorisés. En revanche l'implication des vélos est en hausse aussi bien en agglomération que hors agglomération.

4/ La saisonnalité

4/1 La saisonnalité selon le mois

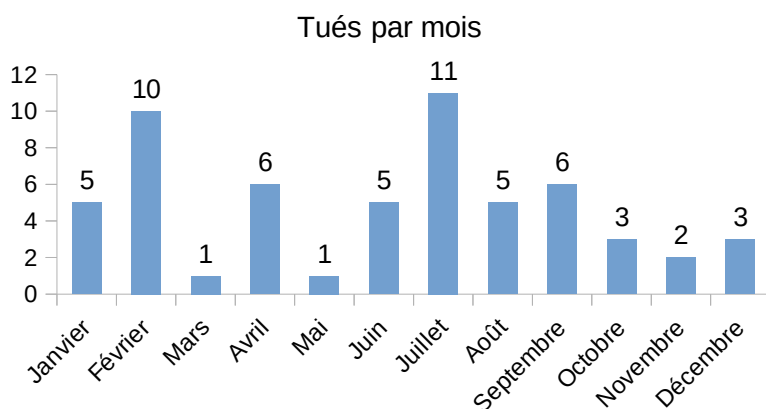


Source Données BAAC définitives – ONISR

Les accidents corporels connaissent un pic en saison estivale de juin à août.

S'agissant des tués, les mois de juillet et de février centralisent près de 2 tués sur 10 chacun.

Par ailleurs, malgré la période de confinement du 17 mars au 11 mai, le mois d'avril est impacté avec 1 tué sur 10.



Source Données BAAC définitives – ONISR

4/2 La saisonnalité selon le jour de la semaine

	Accidents	Tués
Lundi	83	6
Mardi	88	5
Mercredi	96	9
Jeudi	105	7
Vendredi	98	7
Samedi, veille de fête	122	13
Dimanche et fête	124	11

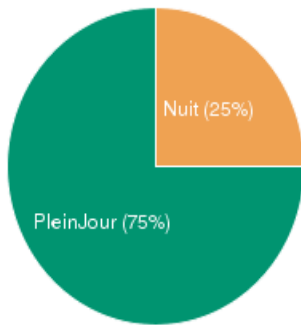
Source Données BAAC définitives – ONISR

Les accidents corporels ou mortels sont plus nombreux durant le week-end et jour de fête. Le week-end représente près de 3 accidents sur 10 pour plus de 4 tués sur 10.

En semaine les accidents sont plus importants le jeudi et les tués le mercredi.

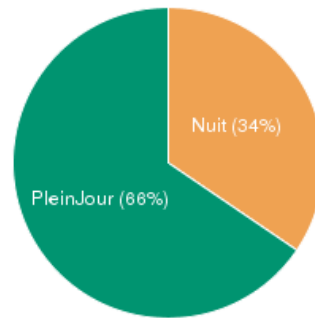
4/3 La saisonnalité jour/nuit

Accidents selon jour/nuit



Source Données BAAC définitives – ONISR

Tués selon jour/nuit



Source Données BAAC définitives – ONISR

Les accidents corporels se produisent principalement en plein-jour même si cette tendance diminue en ce qui concerne les tués avec plus de 3 tués sur 10 la nuit.

5/ Les facteurs accidentogènes

5/1 Les facteurs accidentogènes liés aux usagers

	Accidents	Tués	Blessés
Vitesse	10	11	7
Alcool	12	13	3
Stupéfiants	7	7	1

Source Données BAAC définitives – ONISR

Les facteurs accidentogènes liés aux usagers sont plus nombreux pour les tués que pour les blessés, les conséquences de ces facteurs seraient donc plus graves.

A noter que les accidents comportant plusieurs facteurs accidentogènes sont comptabilisés autant de fois.

5/2 Les facteurs accidentogènes liés aux véhicules

	Accidents	Tués	Blessés
Défectuosité mécanique	1	4	2
Eclairage / signalisation	2	2	0
Eclatement pneumatique	1	1	0

Source Données BAAC définitives – ONISR

Les facteurs accidentogènes liés aux véhicules sont plus nombreux pour les tués que pour les blessés, les conséquences de ces facteurs seraient donc plus graves.

A noter que les accidents comportant plusieurs facteurs accidentogènes sont comptabilisés autant de fois.

5/2 Les facteurs accidentogènes liés aux lieux

	Accidents	Tués	Blessés
Configuration de la route	4	0	6
Marquage au sol effacé	1	0	2
Ralentisseurs / chicanes	2	0	4
Gêne à la visibilité	13	0	17
Chaussée récemment refaite	1	0	1

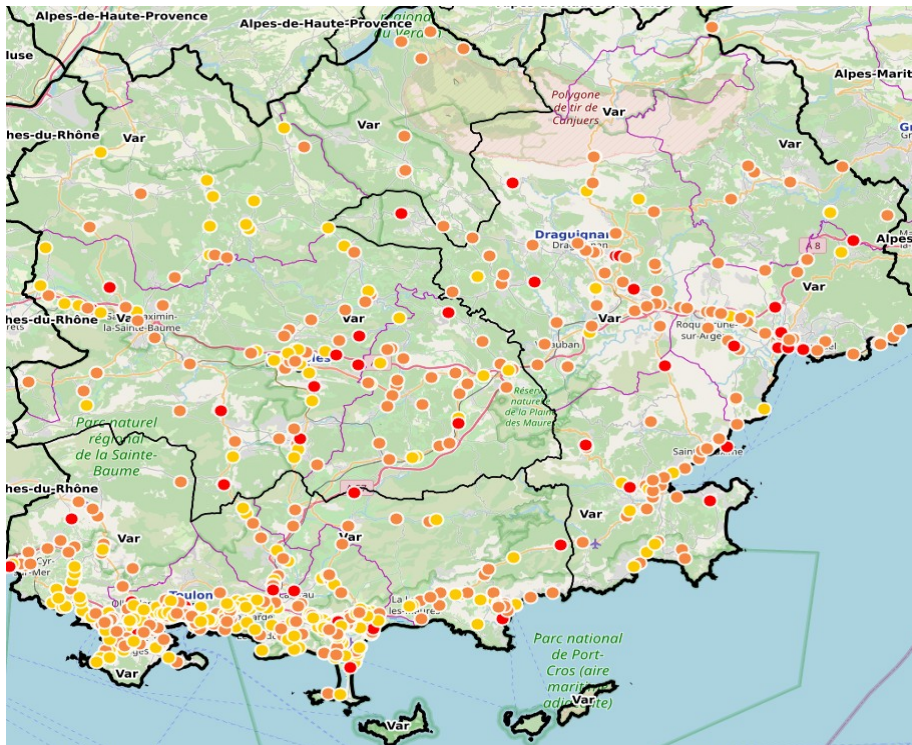
Source Données BAAC définitives – ONISR

Les facteurs accidentogènes liés aux lieux sont plus nombreux pour les blessés que pour les tués

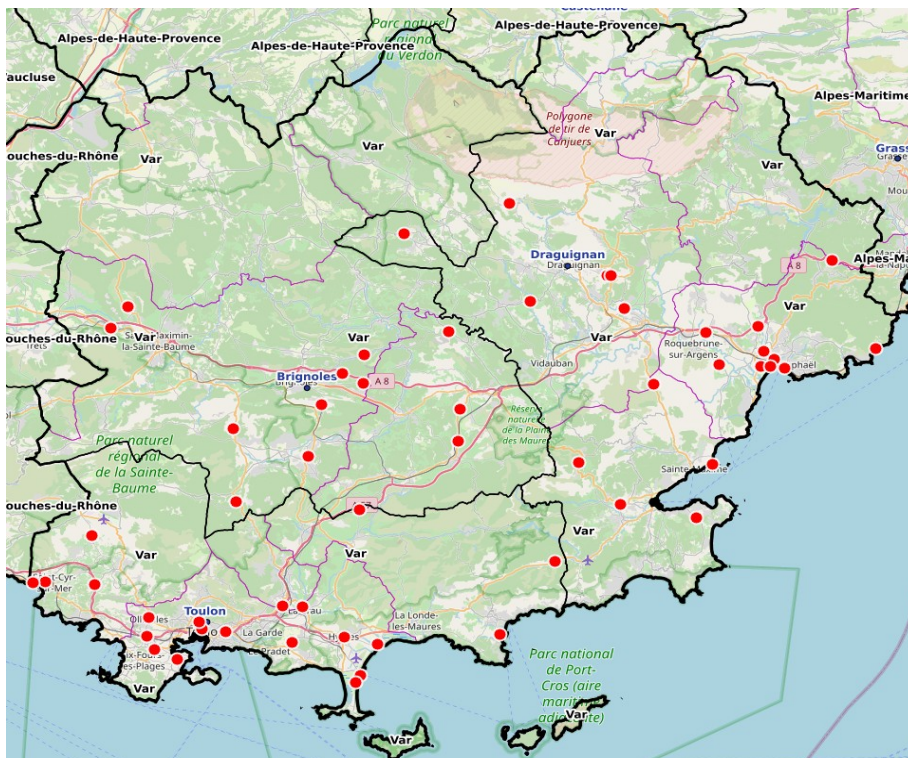
A noter que les accidents comportant plusieurs facteurs accidentogènes sont comptabilisés autant de fois.

6/ Vues cartographiques

6/1 Les accidents corporels 2020



6/2 Les accidents mortels 2020



7/ Glossaire

Accident corporel : accident avec au moins une personne blessée ou tuée

ATB : accidents – tués – blessés

BAAC : bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation

Blessé : blessé léger ou blessé hospitalisé plus de 24 heures

EDP : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette électrique, gyropode ...) ou non motorisé (roller, trottinette, skate board ...)

ONISR : observatoire national interministériel de sécurité routière

PL : poids lourd, véhicule destiné au transport de PTAC supérieur à 3,5 t

TC : transport en commun, véhicule comportant, outre le conducteur, plus de huit places assises

VT : véhicule de tourisme, véhicule ne comportant pas, outre le conducteur, plus de huit places assises

VU : véhicule utilitaire ou camionnette destinée au transport de marchandises de Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) inférieur à 3,5 t

2RM : deux-roues motorisé tels que cyclomoteur, motocyclette, scooters y compris à 3 roues