

Sujet : VARET Elizabeth demande : travaux Ayguade du Levant

Date : Sun, 11 Dec 2022 16:40:17 +0100

veuillez trouver ci joint la contribution à l'Enquete de la part de l'association Amoureux du Levant Naturiste

dont je suis Présidente

ENQUETE PUBLIQUE SUR LE PROJET DE TRAVAUX « DE SECURISATION DU PORT » A L'AYGUADE DU LEVANT

(du 14 nov au 14 déc 2022)

CONTRIBUTION de l'Association AMOUREUX DU LEVANT NATURISTE (A.L.N.)
OÙ EST LA MISE EN SECURITÉ PROMISE ?

L'Ayguade du Levant, c'est une jolie petite crique aux eaux diaphanes par beau temps et encore très préservée avec sa petite plage de galets au fond, ses posidonies préservées, à 1km des côtes de l'île de Port Cros, Parc National ; elle dessert le domaine privé d'Héliopolis, centre mythique et paradis des naturistes, qui fête cette année ses 90 ans d'existence !

Rien ne prédispose cette petite crique à la construction d'un vrai port véritablement sécurisé : dans les forts courants de la passe entre les deux îles, ouverte à tous vents , rien ne la protège des vents dominants ni du Mistral, elle subit de plein fouet les terribles houles de Sud, le fond est vite profond, instable et sablonneux, sa côte rocheuse est criblée de posidonies intouchables ... Le seul véritable port du Levant, c'est Port Avis, or il est situé en terrain militaire (DGA) !

Pourtant c'est dans cette petite crique qu'au fil des ans, des débarcadères ont été construits pour permettre aux transporteurs d'amener à bon port passagers et marchandises, et donner une sorte d'abri à quelques petits bateaux. Pour protéger l'anse des vents dominants, on y a déposé successivement deux épaves de bateaux, surmonté pour le premier d'une digue d'enrochements de protection.

Hélas la deuxième épave, celle du Benzène, s'est enfoncée dans les eaux au fil des ans et des tempêtes, elle ne protège plus de rien et devenue dangereuse, elle doit être enlevée car source de débris dangereux.

Depuis des années des projets se sont succédés sans jamais voir le jour,

le dernier porté par la Métropole Toulon Provence Méditerranée (TPM).

Depuis la fin de l'été 2003, ont fini par apparaître au grand jour des projets de port. Notre association, les Amoureux du Levant Naturiste en ont suivi toutes les étapes.

Hélas ces projets successifs n'ont pas tenu compte des évidences du terrain, ni écouté vraiment ceux qui les connaissent le mieux pour les pratiquer tous les jours : les usagers professionnels des vedettes de passagers et bateaux de marchandises qui desservent Héliopolis.

Notre association n'a cessé de tirer la sonnette d'alarme et d'apporter ses contributions, appuyées sur ceux qui ont connaissance des lieux. Nous avons ainsi empêché de grosses bêtises, par exemple le bétonnage de la plage de galets (ce qui n'aurait fait qu'accentuer la houle), ou encore une digue Sud démesurée, insuffisante contre la houle sud et destructrice de l'environnement (posidonies) et d'espaces naturistes, etc.

Depuis, nous ne cessons d'avertir des dangers et invitons les autorités à des solutions raisonnables.

Ces dernières ont fini par reconnaître l'évidence, qu'aucun projet ne pourra jamais permettre une sécurisation par tous les temps.

Dernier échange en date, le 16/11/22, TPM a daigné répondre à nos alertes et demandes par un courrier qui se veut rassurant, prétendant « consulter les utilisateurs professionnels du port ». Les réunions promises où seraient conviés tous les intervenants et associations n'ont pas eu lieu, à part une le 11 aout, à la buvette du port, avec quelques représentants des professionnels – qui ont réitéré leur demande d'être enfin écoutés ...

Tout cela pour aboutir au projet actuel, qui renouvelle les aberrations déjà dénoncées !

Première aberration : le refus, sous divers prétextes, de prolonger la digue d'enrochements en remplacement total ou partiel de l'épave. Le document présenté à l'Enquête actuelle reconnaît, en pièce principale n°1, page 6, l'intérêt de cette proposition, pour ne la retenir d'aucune manière dans le plan actuellement présenté !!! C'est pourtant une évidence, que nous avons formulée à nouveau en réunion publique de Concertation préalable en aout 2019.

Deuxième aberration : l'obstination à maintenir un projet de « tenon ouest », petite digue en travers de la zone portuaire – qui ne ferait

que rendre encore plus difficiles les manœuvres des vedettes et leur interdisant l'accès au quai principal actuel ! Soit, en guise de sécurisation, un quai de moins pour les passagers !

Troisième aberration : la prolongation de plusieurs dizaines de mètres du quai de débarquement au sud pour un nouveau quai « ro-ro », totalement démesuré par rapport aux besoins et capacités de l'île ! Pour y débarquer quoi ? De plus grandes quantités de matériaux de construction que déjà actuellement ? Des camions poubelles (ce qui a toujours été nié, la solution actuelle par Port Avis étant satisfaisante) ? Rappelons que l'abord de ce quai au sud est rendu délicat par l'existence d'un haut fond dangereux, dans l'axe d'arrivée des bateaux !

Où donc est la sécurisation, l'objectif affiché de ce projet ?

Pourquoi une telle insistance ? L'obstination à vouloir imposer à nouveau un « tenon ouest » (qui avait été abandonné, cf Var Matin 11.2.21), n'aurait-elle pas au fond pour but de donner l'illusion d'un port de plaisance avec plan d'eau sécurisé ? Poudre aux yeux, vu son inutilité totale pour la protection des débarquements de passagers ou marchandises !

Le projet actuel ne répond-il donc pas, à nouveau, bien plus à des préoccupations de spéculation que de sécurité, à l'heure où l'immobilier au Levant va bon train (voir l'article de Var Matin du 28 nov, « Le Levant, L'immobilier au beau fixe ») ? ! Avec des constructions en forte expansion ... alors que, théoriquement, les terrains au Levant ne peuvent être qu'inconstructibles, vu la Loi Littoral d'une part, vu le manque d'eau gravissime, et vu l'absence de tout réseau d'eau potable sans parler d'assainissement !!

Illusion de port de plaisance, un quai de débarquement de moins, manœuvres plus difficiles ; transporteurs non écoutés ... on est loin de réelles préoccupations de « sécurité » !

Pour notre part, nous réaffirmons :

- Il y a urgence, enfin, à écouter ceux qui connaissent parfaitement et pratiquent les lieux et les meilleures solutions : les professionnels, les capitaines de vedette et de bateaux de marchandise
- Il y a urgence donc à enlever l'épave et prolonger à sa place la digue NO
- Le quai de débarquement de marchandises doit rester de taille raisonnable !
- La spécificité et l'attrait du Levant sont directement liés à son

caractère naturiste ! Les espaces naturistes doivent être respectés
(dont les hauts lieux de baignade que sont les dalles nord-ouest et sud).
Pas dénaturés par un immense quai disproportionné !

C'est ce que nous demandons à nouveau dans le cadre de l'Enquête
publique 2022 en cours.

Profil : autre

Nom : VARET

Prénom : Elizabeth

Code postal : 31290

Ville : Mauremont