



Sapeurs-Pompiers
du Var

Direction départementale

Groupement Prospective Opérationnelle

Affaire suivie par : Cdt Patrice VERNET
Téléphone : 04 94 60 37 93
Numéro : 005418

DDTM 83 - SUAJ
15 SEP. 2023
COURRIER ARRIVE

Le Muy, 08 SEP. 2023

Le Directeur Départemental
des Services d'Incendie et de Secours

à

DDTM 83 – SUAJ/BIDS
Quartier du Plan
83 170 BRIGNOLES

Objet : Pièce complémentaire « Plan de masse PC2a » en date du 31/07/2023 à la demande de PC – CPS
CABASSE – LA GAGERE.

Réf : - Courrier de la DDTM83 en date du 21/08/2023 relatif au **PC 083 026 22 O0005**

Affaire suivie par **M. Philippe ANGELINI**

- Réponse du SDIS n°1984 en date du 04 /04/ 2023 sur les pièces complémentaires « 3 »
- Réponse du SDIS n° 0927 en date du 07/02/2023 sur la demande de PC
- Réponse du SDIS n° 7391 en date du 23/11/2022 sur les pièces complémentaires « 1 »
- Réponse du SDIS n° 5525 en date du 19/08/2022 sur les pièces complémentaires « 2 »

Le projet de la CPS La Gagère à Cabasse a déjà suscité les réponses du SDIS83 ci-dessus référencées.

Mes services ont pris connaissance en détail du nouveau plan de masse transmis par courrier en date du 21/08/2023 et celui-ci fait apparaître les observations ci-après :

1/ Les trois parcs projetés ne sont pas entourés d'une **voie en périmètre extérieur** et d'une voie d'exploitation interne. Ces dernières doivent se trouver au plus près l'une de l'autre et des rangées de panneaux sans laisser de surface vacante. L'une avec l'autre doivent être en contact, au même niveau et au plus près des extrémités de rangées.

La RD79 ne peut servir de voie en périmètre extérieur (partie Sud EST et EST).

2 /Aire de croisement :

La voie en périmètre extérieur Nord doit être assortie **d'une aire de croisement de 30 x 2m** tous les 500m.

3/ **La palissade de clôture** est sujette à limiter la localisation d'un départ de feu, d'une part, et l'extinction d'un feu induit y parvenant, d'autre part, depuis l'extérieur. A toutes fins utiles : **le matériau bois est prohibé.**

4/ Il y a lieu de prévoir :

- De **clôturer solidement et signaler de manière pérenne les trois plans d'eau**. Les plans d'eau feront l'objet d'un enclos muni d'un portail ou portillon équipé d'un système de déverrouillage compatible avec les outils dont sont dotés les sapeurs-pompiers du Var. Cet enclos sera conçu en matériau ininflammable. Il ne limitera pas l'observation visuelle de l'intérieur et ne devra pas nuire aux caractéristiques des voies et inter-rangées

- De **concevoir des aménagements hydrauliques anodins** pour les engins ou gênant la progression piétonne d'un dévidoir de tuyaux dans les inter-rangées, afin de garantir la rapidité des déplacements et la sécurité des personnels et engins. Aucun ouvrage de gestion hydraulique, bassin de rétention ou autre obstacle (édicule, vestige, fossé, poteau, mât, câble aérien...) ne doit gêner l'accès le plus court aux rangées de panneaux photovoltaïques, la circulation des engins d'incendie et de secours ou l'évolution piétonne dans les inter-rangées, ou se trouver sur les aires prévues pour les engins.

- De **renseigner le SDIS sur les dispositifs de « franchissement » et de « franchissement de ravin. »**

Compte tenu des observations ci-dessus, de leurs récurrences et malgré les avis rendus le 23/11/2022, le 07/02/2023 et le 04/04/2023, le **SDIS du Var n'est pas favorable à ce projet.**

**Le sous-directeur prospective
et préparation opérationnelle**



Colonel Stéphane FARCY