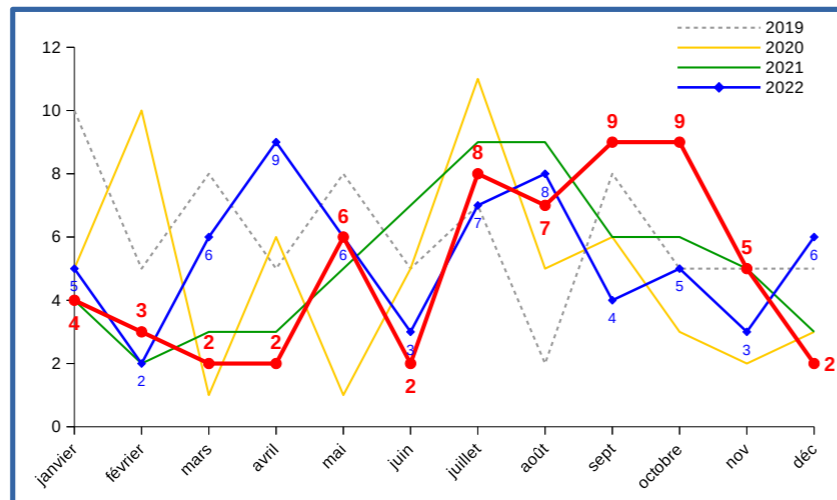


par rapport à la même période de l'année précédente  
au  
**31 décembre 2023**  
**59 tués**  
évolution  
**-5**

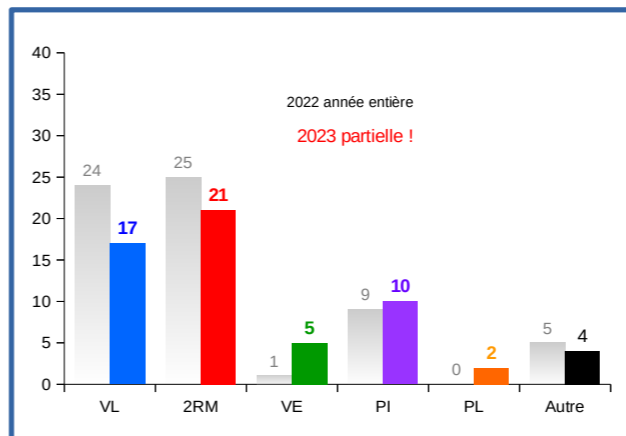
**Mortalité MENSUELLE sur les 5 dernières années**

	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept	octobre	nov	déc	Total
2019	10	5	8	5	8	5	7	2	8	5	5	5	73
2020	5	10	1	6	1	5	11	5	6	3	2	3	58
2021	4	2	3	3	5	7	9	9	6	6	5	3	62
2022	5	2	6	9	6	3	7	8	4	5	3	6	64
2023	4	3	2	2	6	2	8	7	9	9	5	2	59



**Mortalité des Usagers – Comparée à 2022 (année entière)**

	VL	2RM	VE	PI	PL	Autre	Total
2022	24	25	1	9	0	5	64
2023	17	21	5	10	2	4	59
%	29%	36%	8%	17%	3%	7%	100%



par rapport à la même période de l'année précédente  
au  
**31 décembre 2023**  
VL -7  
2RM -4  
VE 4  
PI 1  
PL 2  
AU -1

**Les tués par type de réseau**

9	sur autoroute (Hors Agglo)
0	sur autoroute (en Agglo)
27	hors agglomération
23	en agglomération
59	Total

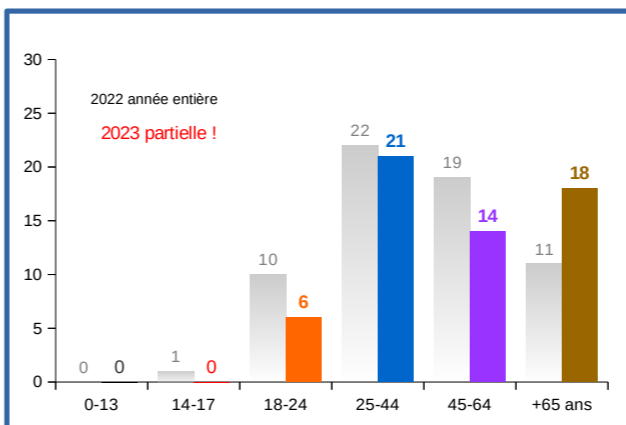
**Les tués par zone de compétence**

23	en zone sécurité publique (DDSP)
33	en zone gendarmerie nationale
3	en zone CRS Autoroutière Pce
59	Total

VL Véhicule Léger  
2RM 2 Roues Motorisé  
VE Vélo  
PI Piéton  
PL Poids-lourd  
Autre EDP-m, Voiturette, VU...

**Mortalité par Tranche d'âge – Comparée à 2022 (année entière)**

	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	+65 ans	Total
2022	0	1	10	22	19	11	63
2023	0	0	6	21	14	18	59
%	%	%	10%	36%	24%	31%	100%



**Origine des tués**

Var	48	81%
Autres Départements	9	15%
Etranger	2	3%

**Par sexe**

42	Homme
17	Femme

**Moyenne d'âge**

50	ans
----	-----

**Accidents corporels et blessés**

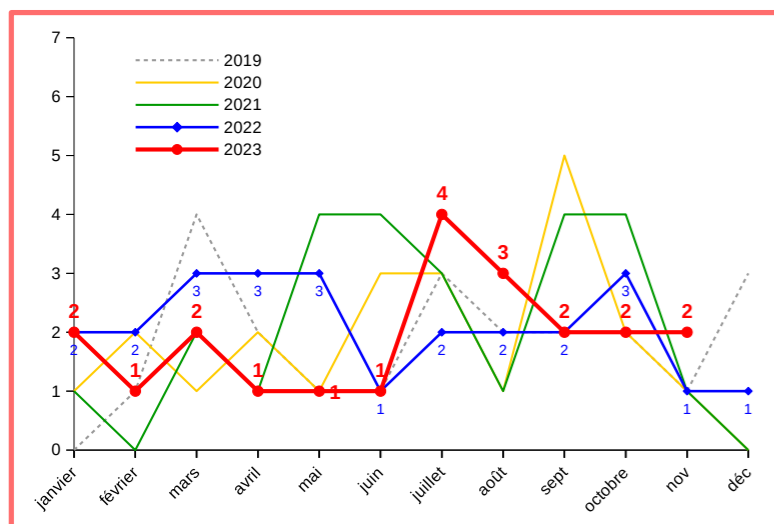
Bilan du	01/01/22	au	31/12/23	Acc corpo	Blessés
2023 (données Baac)				804	1111
2022 (données Baac)				828	1145
Différence 2023/2022				-24	-34
Evolution 2023/2022				-3%	-3%

**Accident(s) mortel(s)**

Seul	22	39%
En cause		
Avec 1 tiers	35	61%
Tiers Responsable	16	28%

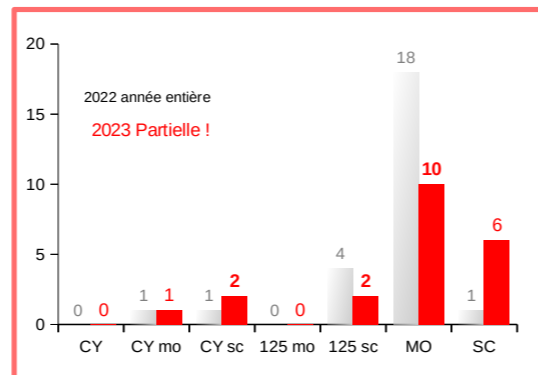
**LES 2 ROUES MOTORISÉS**

**Mortalité 2RM mensuelle en cumulé**



**Mortalité 2RM par type – Comparée à 2022 (année entière)**

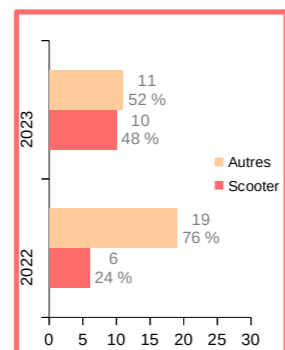
	CY	CY mo	CY sc	125 mo	125 sc	MO	SC	Total
2022	0	1	1	0	4	18	1	25
2023	0	1	2	0	2	10	6	21
%	0%	5%	10%	%	10%	48%	29%	100%



CY Cyclo <50cm³  
125 50 à 125cm³  
MO Moto >125cm³  
SC Scooter >125cm³  
"sc" Version Scooter  
"mo" Version Moto

**En pourcentage par genre**

	version	Scooter	Autres	Total
2022		6	19	25
2023		10	11	21
%		48%	52%	100%



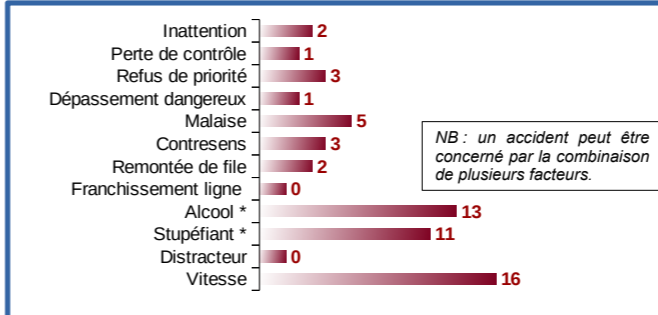
**Profil**

Par sexe	%
20 Homme	95%
1 Femme	5%
Hors agglo	
11	71%
Moyenne âge	
44 ans	

**Responsabilité**

Seul en cause	%
8	38%
Responsable	%
15	71%
Non responsable	%
6	29%

**Les facteurs accidentogènes**



\* Non représentatif ! Sous réserve des résultats définitifs