

DCE

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION
 DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA
 STATION D'EPURATION AMPHITRIA

MÉTHODOLOGIE D'EXÉCUTION DES TRAVAUX PAR VOIE MARITIME

"PHASE 2 - Butée de Pied"

	Modifications	Phase	Date
0	Première diffusion		11/09/2020

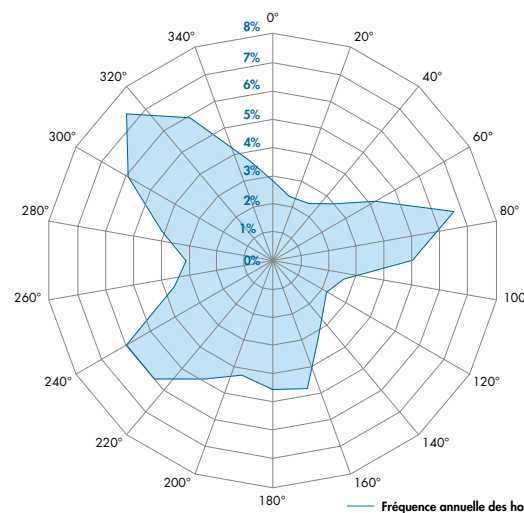
Dessin: FVI Contr: FTR Appro: ESA Echelle : Cf. A3 Numéro Affaire : CORTPM 46-2018

C O R 0 4 6 1 8 D C E M E T H 0 1 0

Référence DWG : C:\CORINTHE\Projets\TPM\CORTPM 46 - 2018 Emissaire et digue\2_Mission\8_DCE\01-Plans\COR-046-18-DCE-METH-01-0.dwg

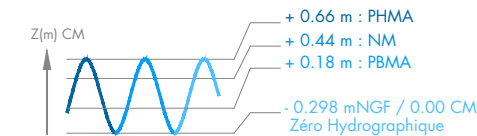


890 chemin du Peyrat ZA du Grand Pont 83310 Grimaud, France
 Tél: +33(0)4.94.97.05.25 - Fax: +33(0)4.94.81.53.89
 E.mail: contact@corinthe-ing.com - Web: www.corinthe-ing.com



Rose des directions de provenance de la Houle issu des données
ANEMOC MEDIT 73900
 Hm0/DirMoy Annuel

Niveaux d'Eau



DONNÉES & RÉFÉRENCES :

Fond de Plan :

Plan topographique datant du 16 Avril 2016 effectué par **opsia** et reçu par Mail le 23/09/2016 (Exp: OPSIA)

"10974_TOP_P01.dwg" - Relevé effectué le 01/09/2016

Les documents "10974-01_RSX_200.dwg", "10974-01_RSX_P01.dwg" et "10974-01_RSX_P01.pdf" issu du mail transmis par le client le 06/12/2019 représentant un relevé topographique effectué par **opsia** le 03/12/2019.

Topographie et Bathymétrie :

Levé réalisé par la société **SEMANTIC-TS** le 20/05/2020 et transmis par le client le 16/07/2020

"NGF_L93_Toulon_Amphitria_ACRIIN.dwg"

Levé topographique terrestre et orthophoto par photogrammétrie aérienne

Profil Théorique :

Retranscription depuis fichier reçu par Mail le 30/05/2016 (Exp: T.P.M.)

"2015_03_Plan et coupes de l'ouvrage_Acri In.pdf"

Documents CORINTHE INGENIERIE :

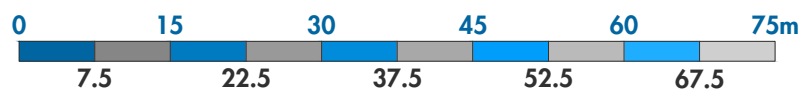
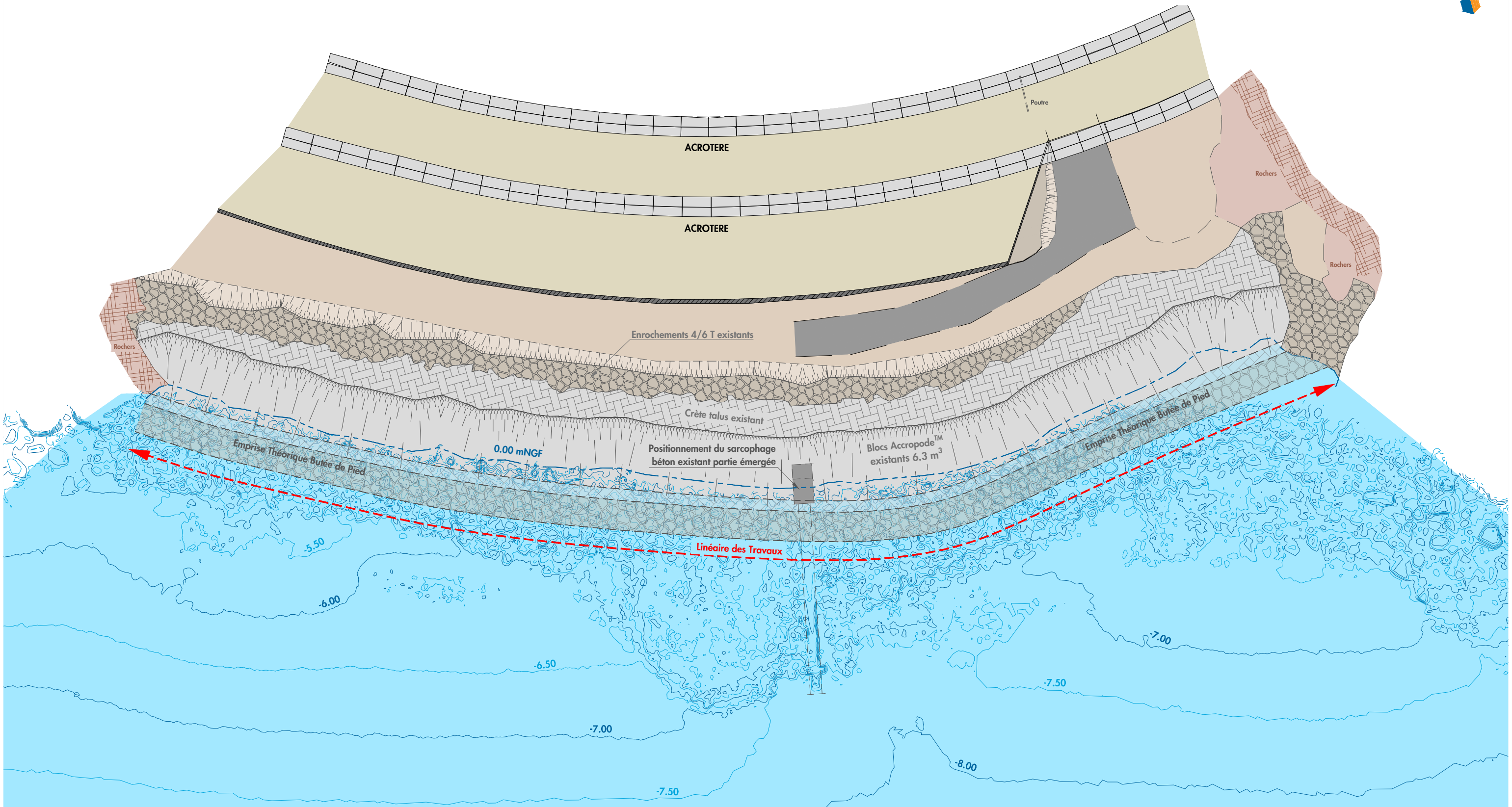
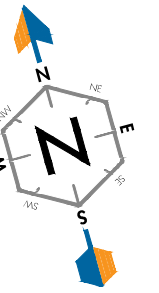
"COR-046-18-DCE-PLAN-02" ETAT DES LIEUX DIGUE EXISTANTE

Système de coordonnées : Rattaché au système géodésique RGF93 - CC43

Système de nivellement : Rattaché au NGF - IGN 1969.

ETAT DES LIEUX EXISTANT

Ech : 1/750^{ème}



METROPOLE
TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION
DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA
STATION D'EPURATION AMPHITRIA

MÉTHODOLOGIE D'EXÉCUTION
DES TRAVAUX PAR VOIE MARITIME

"PHASE 2 - Butée de Pied"

COR-046-18-DCE-METH-01-0

Dessin : FVI

Affaire : CORTPM 46-2018

Contrôle : FTR

Echelle : 1/750

Appro : ESA

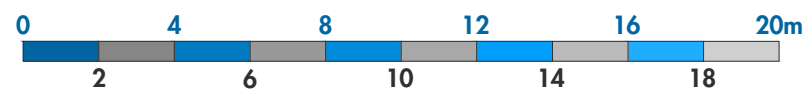
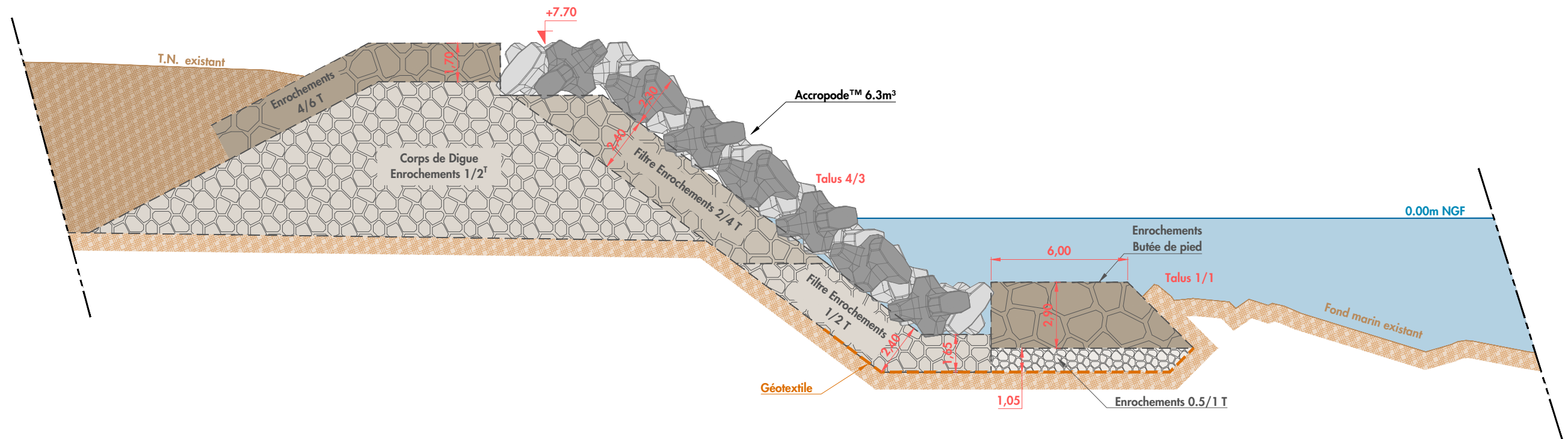
Page : 2/8

Ind: 0



PROFIL THÉORIQUE EXISTANT

Ech : 1/200^{ème}



METROPOLE
Toulon Provence Méditerranée

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION
DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA
STATION D'EPURATION AMPHITRIA
**MÉTHODOLOGIE D'EXÉCUTION
DES TRAVAUX PAR VOIE MARITIME**
"PHASE 2 - Butée de Pied"

COR-046-18-DCE-METH-01-0

Dessin : FVI

Affaire : CORTPM 46-2018

Contrôle : FTR

Echelle : 1/200

Appro : ESA

Page : 3/8

Ind: 0

CORINTHE
INGÉNIERIE

PHASE 1

Atelier Plongeurs

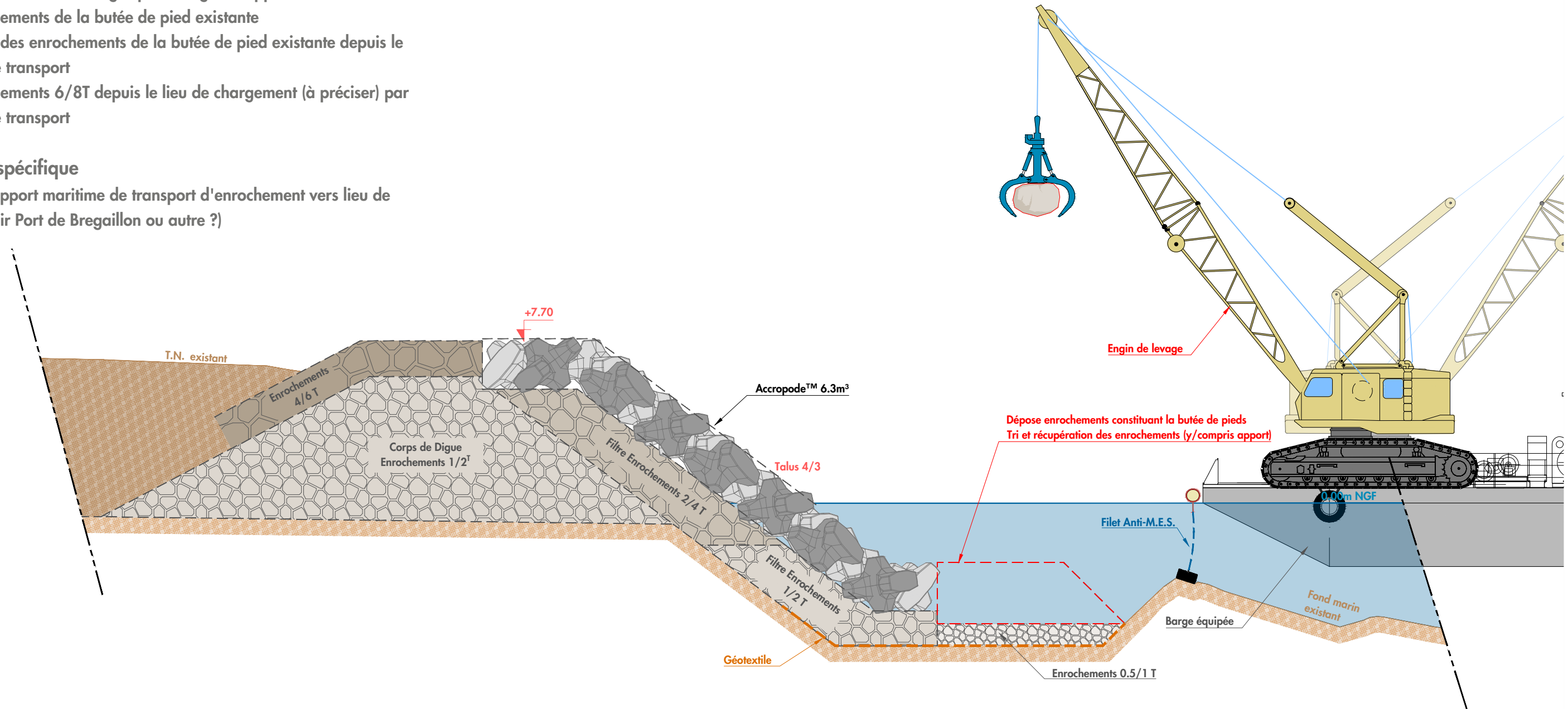
- _ Mise en place du filet anti-M.E.S
- _ Déplacement du filet anti-M.E.S à l'avancement des travaux

Atelier Maritime

- _ Mise en place de coffres d'amarrages pour Barge et support maritime
- _ Dépose des enrochements de la butée de pied existante
- _ Tri et récupération des enrochements de la butée de pied existante depuis le support maritime de transport
- _ Transport d'enrochements 6/8T depuis le lieu de chargement (à préciser) par support maritime de transport

Atelier maritime spécifique

- _ Remorquage du support maritime de transport d'enrochement vers lieu de chargement (à définir Port de Bregailon ou autre ?)



NOTA :

Les installations de chantier se feront sur la barge équipée (Vestiaire, réfectoire ,outillages...)

METROPOLE
TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION
DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA
STATION D'EPURATION AMPHITRIA

MÉTHODOLOGIE D'EXÉCUTION
DES TRAVAUX PAR VOIE MARITIME

"PHASE 2 - Butée de Pied"

COR-046-18-DCE-METH-01-0

Dessin : FVI

Affaire : CORTPM 46-2018

Contrôle : FTR

Echelle : 1/200

Appro : ESA

Page : 4/8

Ind: 0

CORINTHE
INGÉNIERIE

PHASE 2 VUE EN PLAN

Atelier Plongeurs

_ Déplacement du filet anti-M.E.S à l'avancement des travaux

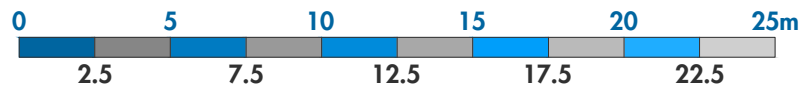
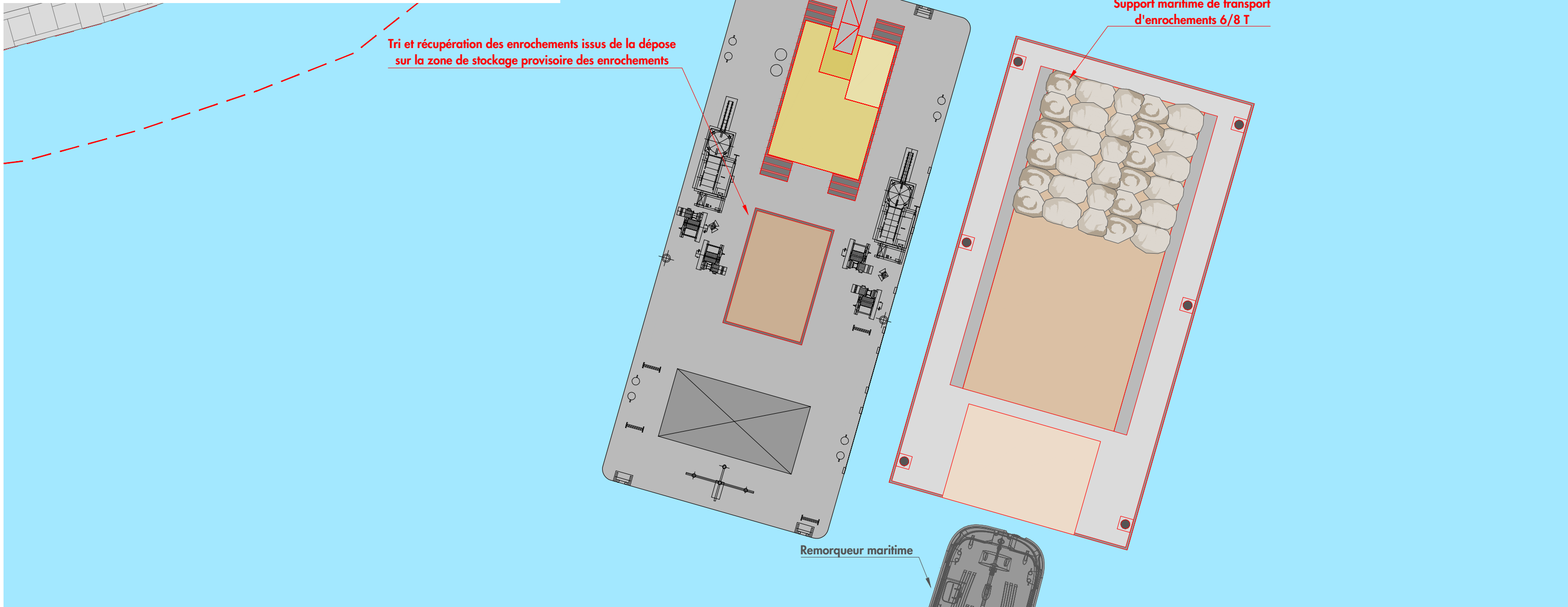
Atelier maritime "Réalisation de la butée de pied"

Idem phase 1

- _ Déplacement des coffres d'amarrages selon reprise de la butée de pied
- _ Transport et livraison d'enrochements 6/8 T par support maritime
- _ Pose des enrochements issus de la dépose pour la réalisation de la butée de pied

Atelier maritime spécifique

_ Remorquage du support maritime de transport d'enrochement vers lieu de chargement (à définir Port de Bregailon ou autre ?)



METROPOLE
TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION
DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA
STATION D'EPURATION AMPHITRIA

MÉTHODOLOGIE D'EXÉCUTION
DES TRAVAUX PAR VOIE MARITIME

"PHASE 2 - Butée de Pied"

COR-046-18-DCE-METH-01-0

Dessin : FVI

Affaire : CORTPM 46-2018

Contrôle : FTR

Echelle : 1/250

Appro : ESA

Page : 5/8

Ind: 0

CORINTHE
INGÉNIERIE

PHASE 2 COUPE

Atelier Plongeurs

_Déplacement du filet anti-M.E.S à l'avancement des travaux

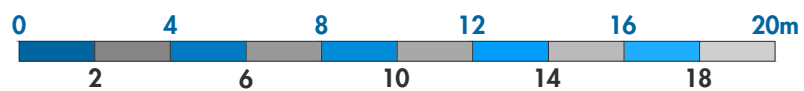
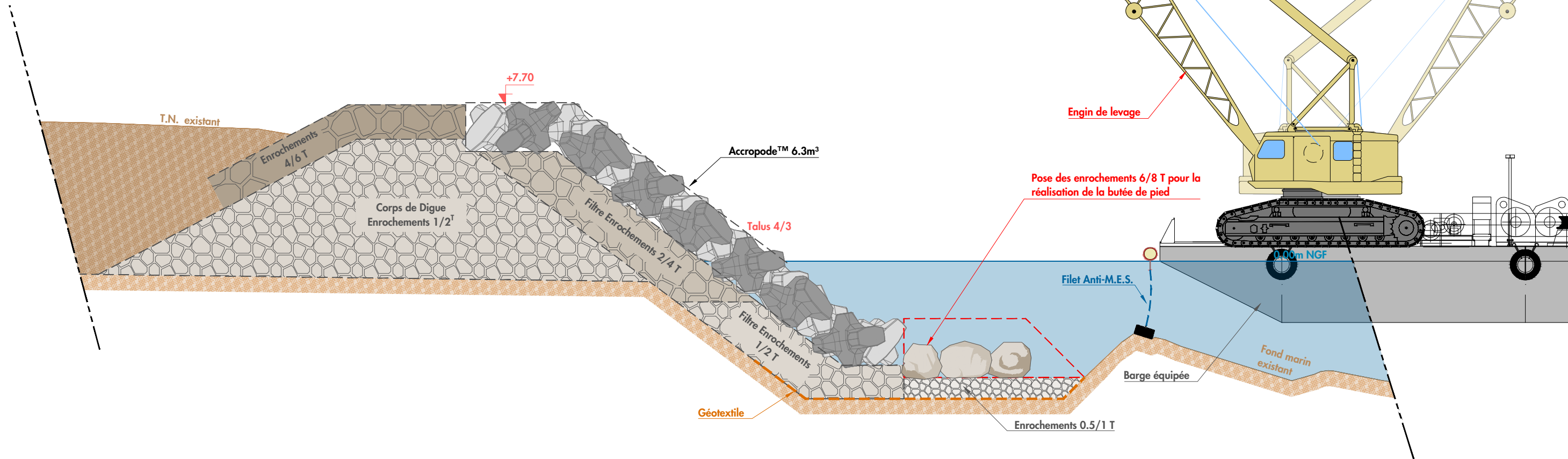
Atelier maritime "Réalisation de la butée de pied"

Idem phase 1

- _Déplacement des coffres d'amarrages selon reprise de la butée de pied
- _Transport et livraison d'enrochements 6/8 T par support maritime
- _Pose des enrochements issus de la dépose pour la réalisation de la butée de pied

Atelier maritime spécifique

_Remorquage du support maritime de transport d'enrochement vers lieu de chargement (à définir Port de Bregailon ou autre ?)



MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA STATION D'EPURATION AMPHITRIA
MÉTHODOLOGIE D'EXÉCUTION DES TRAVAUX PAR VOIE MARITIME
 "PHASE 2 - Butée de Pied"

COR-046-18-DCE-METH-01-0

Dessin : FVI	Affaire : CORTPM 46-2018
Contrôle : FTR	Echelle : 1/200
Appro : ESA	Page : 6/8
	Ind: 0



PHASE 3 VUE EN PLAN

Atelier Plongeurs

_Déplacement du filet anti-M.E.S à l'avancement des travaux

Atelier maritime

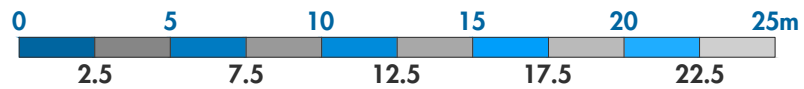
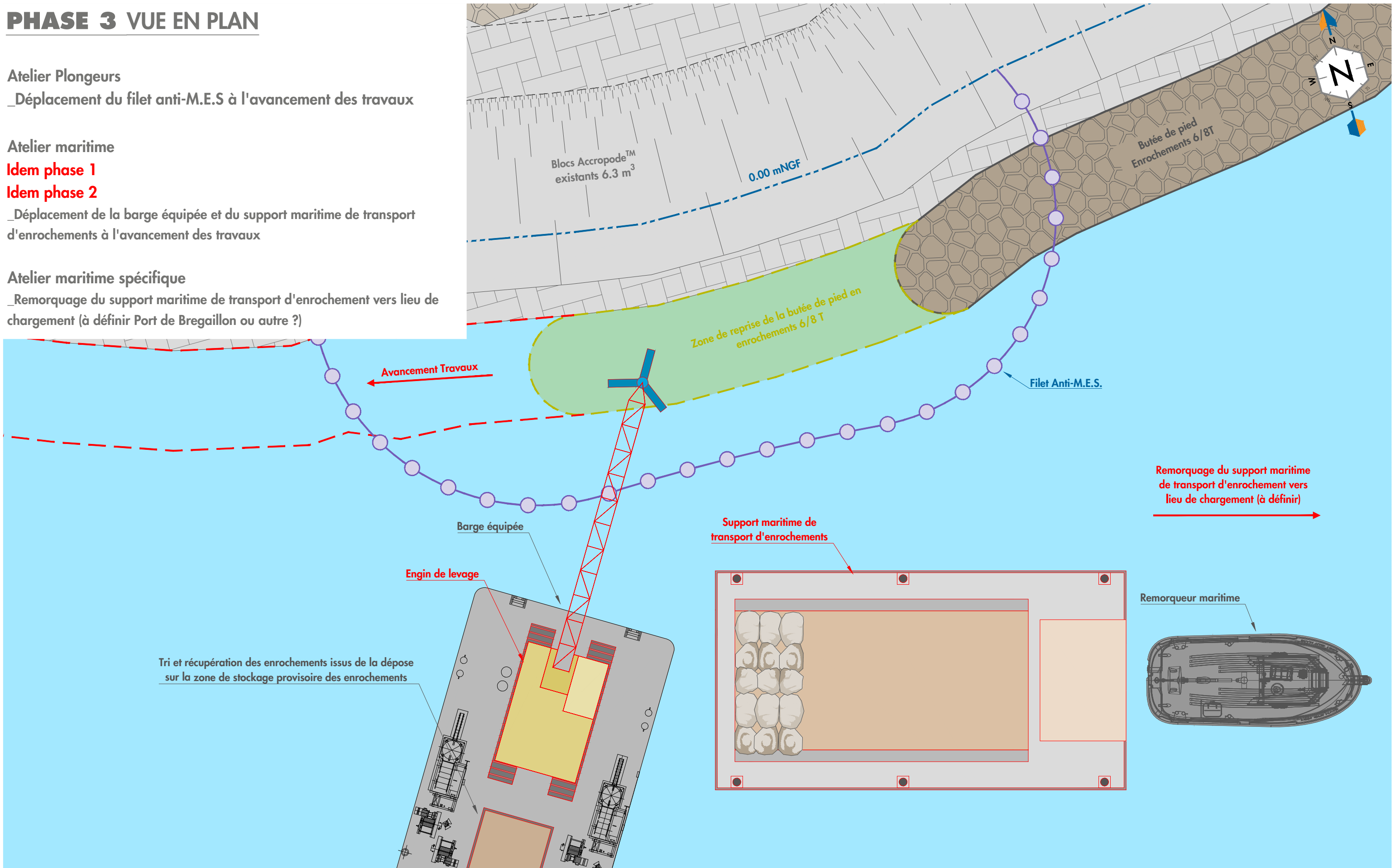
Idem phase 1

Idem phase 2

_Déplacement de la barge équipée et du support maritime de transport d'enrochements à l'avancement des travaux

Atelier maritime spécifique

_Remorquage du support maritime de transport d'enrochement vers lieu de chargement (à définir Port de Bregailon ou autre ?)



METROPOLE
TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION
DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA
STATION D'EPURATION AMPHITRIA
**MÉTHODOLOGIE D'EXÉCUTION
DES TRAVAUX PAR VOIE MARITIME**
"PHASE 2 - Butée de Pied"

COR-046-18-DCE-METH-01-0

Dessin : FVI

Affaire : CORTPM 46-2018

Contrôle : FTR

Echelle : 1/250

Appro : ESA

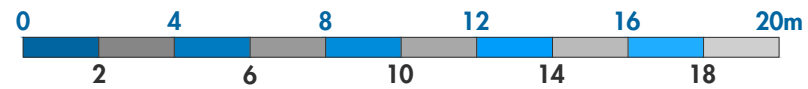
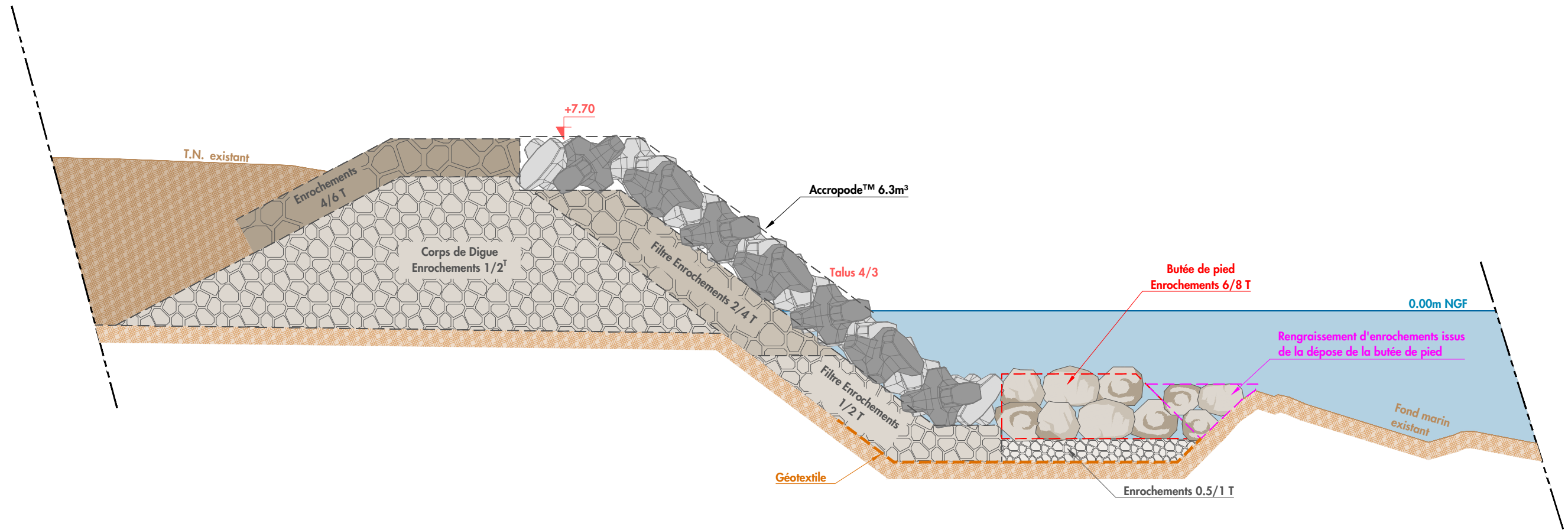
Page : 7/8

Ind: 0

CORINTHE
INGÉNIERIE

PROFIL APRÈS TRAVAUX

Ech : 1/200^{ème}



METROPOLE
TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

MAITRISE D'OEUVRE POUR LA REPARATION
DE LA DIGUE DE PROTECTION DE LA
STATION D'EPURATION AMPHITRIA

MÉTHODOLOGIE D'EXÉCUTION
DES TRAVAUX PAR VOIE MARITIME

"PHASE 2 - Butée de Pied"

COR-046-18-DCE-METH-01-0

Dessin : FVI

Affaire : CORTPM 46-2018

Contrôle : FTR

Echelle : 1/200

Appro : ESA

Page : 8/8

Ind: 0

CORINTHE
INGÉNIERIE