

A57 TOULON / AMENAGEMENT A 2x3 VOIES  
SECTION BENOIT MALON/PIERRE RONDE

Juin 2018



Etude acoustique

## A57 – TOULON - AMENAGEMENT A 2x3 VOIES PLAN DE SITUATION



## A57 – TOULON – AMENAGEMENT A 2x3 VOIES CHIFFRES CLES

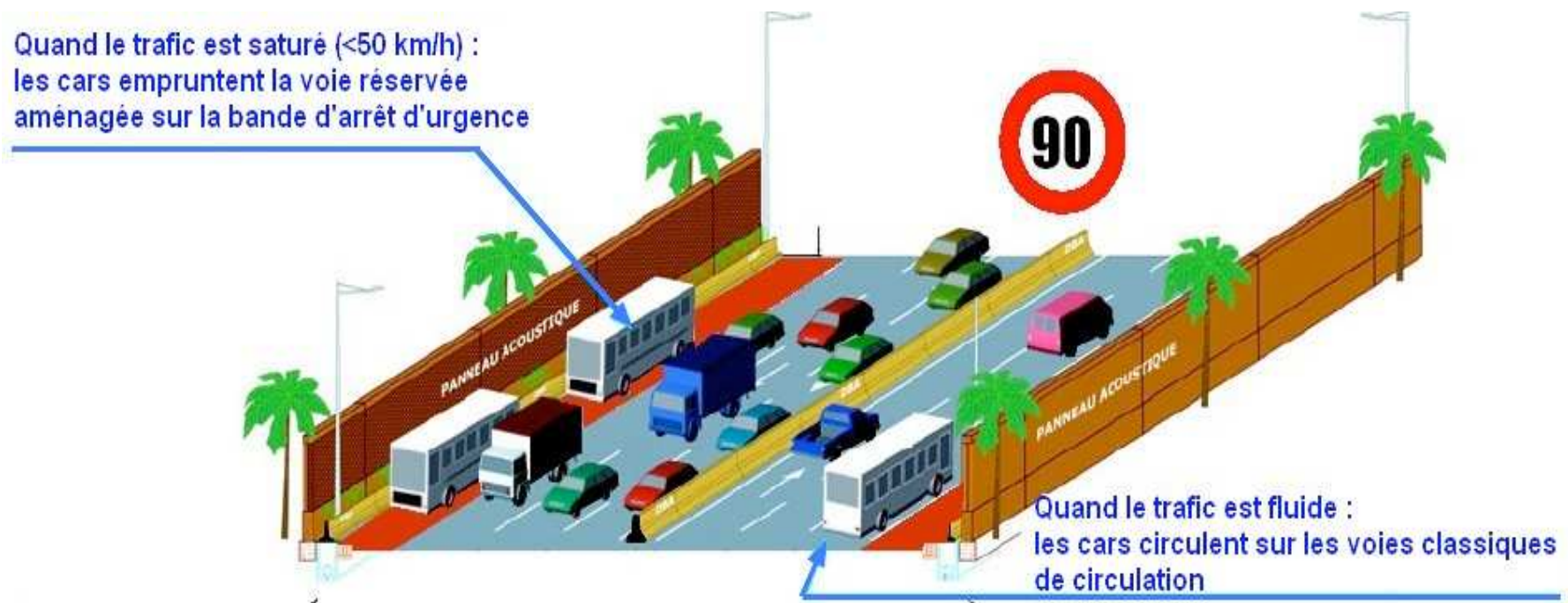
- 6,5 km par sens de circulation
- 110 000 véh/jr en moyenne annuelle (2 sens)
- 3 communes concernées : Toulon, La Garde, La Valette
- 5 échangeurs
- 1 bifurcation A57/A570
- 1 aire de services : La Bigue, sens Toulon/Nice
- 13 ouvrages d'art : passages supérieurs, passages inférieurs et passerelles piétonnes



Milieu urbain très dense dans l'agglomération toulonnaise

## A57 – TOULON – AMENAGEMENT A 2x3 VOIES PRINCIPES RETENUS

- Mettre à 2x3 voies la section avec refonte des 5 échangeurs de la zone
- Favoriser la multi-modalité en terme d'offre de transports
- Concevoir un aménagement optimisé en terme d'emprises
- Améliorer l'insertion d'A57 dans son environnement (volets : bruit, eau, paysage, franchissements)
- Imaginer une programmation des travaux compatible avec les contraintes d'un milieu urbain dense



## A57 TOULON / AMENAGEMENT A 2x3 VOIES ETUDE ACOUSTIQUE ET CONCERTATIONS PREALABLES

L'étude acoustique réalisée dans le cadre de l'étude d'impact du dossier de DUP (Bureau d'études CIA – Février 2017) a fait l'objet des concertations suivantes :

- Note de cadrage transmise par Mr Le Préfet en date du 04 Avril 2016
- Avis des services de l'Etat par le biais de la Concertation Inter Services (CIS) et notamment :
  - ARS :
    - « le projet tend globalement à diminuer le risque sanitaire »
    - « cet aménagement reste positif sur de nombreux aspects [...] : réduction de la nuisance sonore sur les habitations environnantes et résorption des PNB au droit de l'A57 »
  - DDTM :
    - [...] « il est annoncé que tous les PNB identifiés (NB : dans le cadre du projet) seront résorbés ; un échéancier est à préciser ».
- Aval du CGEDD en tant qu'AE : « les mesures proposées sont proportionnées et n'appellent pas de commentaires de la part de l'AE, qui révèle la qualité du volet acoustique de l'étude d'impact ».

## A57 TOULON / AMENAGEMENT A 2x3 VOIES ETUDE ACOUSTIQUE - MODALITES DE REALISATION

- Campagne de mesures acoustiques :
  - 25 points caractéristiques, répartis sur la zone d'étude
    - 13 mesures longue durée (24h consécutives)
    - 12 mesures courte durée (30 minutes)
  
- Hypothèses et données prises en compte :
  - Données trafic : Trafic pendant les mesures de terrain, de long terme, sur BAU
  - Conditions météorologiques
  - Ecrans acoustiques existants
  - Revêtement de la chaussée
  - Sensibilité de l'aire d'étude (recensement des bâtiments sensibles)

## A57 TOULON / AMENAGEMENT A 2x3 VOIES ETUDE ACOUSTIQUE : ETAT INITIAL

- Principales infrastructures de transport terrestres classées au titre des infrastructures bruyantes dans le secteur étudié
  - Autoroute A57
  - RD 97, RD 559, RD 86, RD 246, RD97, RD98
  - La voie ferrée Marseille – Vintimille
  - Aucune autre source de bruit importante au droit du fuseau étudié
  
- Intégration du PPBE (Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement - approuvé par AP en date du 23/05/2011) :
  - Sur section Benoit Malon / Pierre Ronde : PPBE dénombre 60 bâtiments répondant aux critères qualifiant un PNB point noir bruit)
  - Renvoi au projet d'élargissement de l'A57 pour résorption des PNB au droit de l'A57

## A57 TOULON / AMENAGEMENT A 2x3 VOIES VOLET ACOUSTIQUE : ETAT INITIAL

Etat initial permettant de qualifier la zone en ambiance sonore **modérée** -  $L_{aeq}(6h/22h) < 65 \text{ dB(A)}$  et  $L_{aeq}(22h/6h) > 60 \text{ dB(A)}$  - et de produire une cartographie sonore du secteur

